

**UITTREKSEL**

**uit het register der handelingen van de  
GEMEENTERAAD**

**Openbare Zitting van 5 december 2019**

**Tegenwoordig:**

DECOENE, Voorzitter;

VANNIEUWENHUYZE, Burgemeester;

BAERT P., BYTTEBIER, GOOSSENS, VERDOODT, VANDE VYVERE, BOVIJN-TACK, Schepenen;

VERVAEKE, VER EECHE, BEKAERT, CAPOEN, BIEBUYCK, DE CONINCK, CARRETTE, CALLEWAERT,  
MAUWS, POPPE, LAMBERT, STEVENS, ROSSEEL, GERMONPRE, TACK J., BAERT R., DE CLOET, VANDEN  
BUSSCHE; Raadsleden

VANDENBRUWANE, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** DE VRIEZE; Raadslid

**Agendapunt 13B: Belastingen en retributies voor de aanslagjaren 2020-2025.  
07. Retributie op het betalend parkeren en het beperkt parkeren.**

**DE RAAD,**

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid art. 40 en art. 41;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB/2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en latere wijzigingen ;

Gelet op het decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode), inzonderheid artikel 27;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Overwegende dat de verhoging van de parkeermogelijkheden ook nieuwe mogelijkheden vereist voor de controle op de beperking van de parkeerduur op de voorgeschreven plaatsen;

Overwegende dat het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden voor de stad aanzienlijke lasten met zich meebrengen;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren door middel van parkeerautomaten, bewonersparkeren en reglementering beperkt parkeren op gemeentewegen dd. 2 juli 2015;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren door middel van parkeerautomaten, bewonersparkeren en reglementering beperkt parkeren op gewestwegen dd. 2 juli 2015;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 2 juli 2015 houdende goedkeuren van een retributiereglement op het betalend parkeren en het beperkt parkeren voor een termijn eindigend op 31 december 2019;

Gezien het aangewezen is om voor de jaren 2020 tot en met 2025 het retributiereglement opnieuw goed te keuren;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van beperkt parkeren in de dorpskern van Aarsele, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 7 september 2017;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 7 september 2017 houdende het goedkeuren van een retributiereglement op het beperkt parkeren in de dorpskern van Aarsele;

Gezien het aangewezen is om beide retributiereglementen in elkaar te verwerken zodat er voor het hele grondgebied van Tielt één retributiereglement op het betalend en beperkt parkeren van toepassing is;

Gelet op het voorstel om het retributiereglement op het beperkt parkeren in de dorpskern van Aarsele op te heffen en op te nemen in een retributie op het betalend en het beperkt parkeren voor het gehele grondgebied van Tielt;

#### **BESLUIT EENPARIG:**

##### Art 1:

Het retributiereglement op het beperkt parkeren in de dorpskern van Aarsele zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 7 september 2017 op te heffen.

##### Art. 2:

Voor de jaren 2020 tot en met 2025 een retributie te heffen op het betalend parkeren en het beperkt parkeren waarbij een retributie geheven wordt op het parkeren op plaatsen waar het verplicht gebruik van parkeerautomaten van kracht is, overeenkomstig de aanvullende verkeersreglementen van 2 juli 2015 en van 7 september 2017 en art. 27.3 van de wegcode.

##### Betalend parkeren.

##### Art. 3:

De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren kan hetzij in de voormiddag (van 8.00u tot 12.00u), hetzij in de namiddag (van 14.00u tot 18.00u) gedurende maximum 4 uren parkeren op de parkeerplaatsen met betalend parkeren, tegen betaling van een retributie van 20 euro.

Deze gebruikersmodaliteit wordt op de automaten aangeduid als 'tarief 1'.

De retributie wordt betaald op het ogenblik van het parkeren aan de bevoegde persoon die alsdan een parkeerticket aflevert.

Bij afwezigheid van de bevoegde persoon op het ogenblik van het parkeren dient de retributie betaald te worden binnen de vijf dagen door storting of overschrijving op de financiële rekening zoals bepaald op het parkeerticket dat door de bevoegde persoon op het voertuig wordt aangebracht.

Art. 4:

In afwijking van artikel 3 zijn de eerste vijftien minuten gratis en bedraagt de retributie 0,25 euro per volgende 15 minuten voor de bestuurders die opteren voor een korte parkeerduur met een maximum van 120 minuten betalend parkeren, en dit van 08.00u tot 12.00u en van 14.00u tot 18.00u, met uitzondering van:

- Het Rameplein, waar de eerste 15 minuten gratis zijn en de retributie 0,25 euro per volgende 15 minuten bedraagt voor een maximale parkeerduur van 240 minuten.
- De Markt, voor het handelspand met huisnummer 24, waar de eerste 15 minuten gratis zijn en de retributie 0,50 euro per volgende 15 minuten bedraagt voor een maximale parkeerduur van 30 minuten.
- De Markt, voor het handelspand met huisnummer 29, waar de maximale en gratis parkeerduur 15 minuten bedraagt.
- De Ramestraat, De Kortrijkstraat (wegvak tussen Ramestraat en Markt), Ieperstraat (wegvak tussen Krommewalstraat en Markt) waar de eerste 15 minuten gratis zijn en de retributie 0,50 euro per volgende 15 minuten bedraagt voor een maximale parkeerduur van 60 minuten.

De retributie wordt betaald door:

- Hetzij het inbrengen van de nodige muntstukken in de automaten overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen onder 'tarief 2'.
- Hetzij het gebruik van een betaal- of kredietkaart in ter plaatse opgestelde parkeerautomaten.
- Hetzij het geven van een betalingsopdracht via het mobiele telefoonnet of via het internet met identificatie van het nummer van de dichtstbijzijnde parkeerautomaat van de tariefzone waar men parkeert en de nummerplaat van de wagen.

Art. 5:

Op zondagen en wettelijke feestdagen evenals op 11 juli is geen retributie verschuldigd.

Art. 6:

In geval van defect van een parkeerautomaat is de bestuurder van het motorvoertuig die wenst te parkeren in de betalende zone, gehouden een ticket te nemen aan een andere, wel werkende automaat. Indien alle automaten defect zijn dient de parkeerschijf geplaatst te worden.

Art. 7:

Het parkeerticket, aangekocht bij de bevoegde persoon of afgeleverd door de automaat moet duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

Art. 8:

De gebruiker van een parkeerplaats in de zone van betalend parkeren zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Art. 9:

Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats in de zone van betalend parkeren gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker of de burgerlijk verantwoordelijke geen enkel

recht op bewaking. Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig.

Art. 10:

§1. Personen met een handicap, houders van een speciale kaart uitgereikt overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999, zoals later gewijzigd worden vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld, indien deze kaart duidelijk zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, en de parkeerduur beperkt wordt tot maximum 120 minuten.

§2. Houders en gebruikers van een speciale kaart, zoals vermeld in §1, dienen op het ogenblik van het parkeren de parkeerschijf correct te gebruiken en deze duidelijk zichtbaar te plaatsen achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig aanbrengen.

§3 In afwijking van §1 bedraagt de maximale parkeerduur op het Rameplein, voor personen met een handicap, houders van een speciale kaart uitgereikt overeenkomstig het Ministerieel besluit van 7 mei 1999, zoals later gewijzigd, 240 minuten.

§4 De algemeen tijdsbeperkende maatregel van 120 minuten zoals vermeld in §1 is niet van toepassing op:

- De specifieke parkeerplaatsen voor personen met een handicap, met uitzondering van de parkeerplaats voor mindervaliden op de Markt.
- De parkeerplaatsen ter hoogte van dienstencentrum 't Vijverhof in de Kortrijkstraat.

Art. 11:

§ 1 Worden onbeperkt vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld:

- Dienstvoertuigen van de stad;
- Dienstvoertuigen van andere overheidsdiensten;
- Dienstvoertuigen van nutsmaatschappijen;
- Hulpdiensten;
- Voertuigen van Minder Mobielen Centrales;

De dienstvoertuigen zoals opgesomd in het eerste lid, dienen om vrijgesteld te zijn van het betalen van parkeergeld, duidelijk voorzien te zijn van het logo of embleem van vermelde dienst of instelling.

§2 In afwijking van § 1 worden de voertuigen die geen logo van de stad Tielt dragen maar evenwel noodzakelijk zijn voor de dienstverplaatsingen van de personeelsleden van de stad Tielt eveneens vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld.

Art. 12:

Worden vrijgesteld van het voorgeschreven parkeergeld mits het betalen van een jaarlijkse bijdrage van 50 euro en mits de parkeerduur beperkt wordt tot maximum 60 minuten:

- Voertuigen van personen met een medisch of paramedisch beroep die in Tielt ten huize aan personenzorg doen tijdens de uitvoering van hun zorgverstrekking.

Art. 13:

Voertuigen zoals bepaald in artikel 11 § 2 en artikel 12 en de voertuigen van de Minder Mobielen Centrale dienen voorzien te zijn van een, door het stadsbestuur uitgereikte, analoge gemeentelijke parkeerkaart. De betreffende analoge gemeentelijke parkeerkaart moet duidelijk zichtbaar

aangebracht zijn achter de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

De analoge gemeentelijke parkeerkaarten uitgereikt voor voertuigen zoals bedoeld in artikel 12 moeten tevens voorzien zijn van een duidelijk zichtbare, correct gebruikte, parkeerschijf.

De analoge gemeentelijke parkeerkaarten uitgereikt voor voertuigen zoals bepaald artikel 11 zijn vrijgesteld van een gemeentelijke retributie.

Art. 14:

§1. Bewoners en handelaars met handelszaak in één van volgende straten of straatdelen en waarvan de publieke toegang van hun winkel gelegen is in één van de hierna vermelde straten of straatdelen kunnen telkens voor een periode van één kalenderjaar een digitale bewonerskaart / gemeentelijke parkeerkaart bekomen:

- Oude Stationstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Kortrijkstraat en het kruispunt met de Vredestraat;
- Rameplein;
- Ramestraat;
- Nieuwstraat;
- Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Vijverstraat en het kruispunt met de Van Zandvoordestraat;
- Vijverstraat;
- Krommewalstraat, wegvak tussen kruispunt met Keidamstraat en kruispunt met Ringlaan, kant onpare huisnummers;
- F. d’Hoopstraat, wegvak tussen Adolf Loosveldtstraat en Karnemelkstraat;
- Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Vijverstraat;
- Stationsplein, gedeelte palende aan de huisnummers Stationsplein 18 – 21;
- Vredestraat, begrepen tussen het kruispunt met de Sint-Michielstraat en het kruispunt met de Oude Stationstraat, aan de kant van de onpare huisnummers;
- Tramstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en de woning met huisnummer 14.

§2. Bewoners en handelaars met handelszaak in één van volgende straten of straatdelen en waarvan de publieke toegang van hun winkel gelegen is in één van de hierna vermelde straten of straatdelen kunnen telkens voor een periode van één kalenderjaar een digitale gemeentelijke parkeerkaart bekomen:

- Markt;
- Kortrijkstraat;
- Ieperstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Krommewalstraat;
- Sint-Janstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en de woning met huisnummer 16;
- Bruggestraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Lakenmarkt.

Art. 15:

De retributie, voor bewoners, voor het bekomen van een digitale bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart in de straten of straatdelen zoals bepaald in §1 en §2 van artikel 14 bedraagt:

- Voor de eerste afgeleverde kaart: gratis;
- Voor de tweede afgeleverde kaart: 100 euro;
- Voor de derde afgeleverde kaart: 250 euro;

Er worden maximaal drie digitale bewonerskaarten of gemeentelijke parkeerkaarten afgeleverd per wooneenheid.

Indien de digitale bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart slechts betrekking heeft op een gedeelte van het jaar, waarbij een begonnen maand beschouwd wordt als een volledige maand, wordt de retributie naar evenredigheid bepaald op 8,34 euro per maand voor de tweede digitale bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart en 20,84 euro per maand voor de derde digitale bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart.

#### Art. 16:

De retributie, voor handelaars, voor het bekomen van een digitale gemeentelijke parkeerkaart in de straten of straatdelen zoals bepaald in §1 en §2 van artikel 14 bedraagt:

- Voor de eerste afgeleverde kaart: 100 euro;
- Voor de tweede afgeleverde kaart: 100 euro;
- Voor de derde afgeleverde kaart: 250 euro

Er worden maximaal drie gemeentelijke parkeerkaarten afgeleverd per vestigingsadres.

Indien de digitale gemeentelijke parkeerkaart slechts betrekking heeft op een gedeelte van het jaar, waarbij een begonnen maand beschouwd wordt als een volledige maand, wordt de retributie naar evenredigheid bepaald op 8,34 euro per maand voor de digitale gemeentelijke parkeerkaart.

#### Art. 17:

§1. Bewoners van straten of straatdelen en handelaars, houders van een digitale bewonerskaart / gemeentelijke parkeerkaart, zoals bepaald in §1 van artikel 14 kunnen gratis en onbeperkt parkeren op de parkeerplaatsen van de volledige straten zoals bepaald in §1 van artikel 14 en in andere aanpalende straten met uitzondering van de straten zoals opgesomd in §2 van artikel 14.

§2. Bewoners van straten of straatdelen en handelaars, houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart, zoals bepaald in §2 van artikel 14 kunnen gratis en onbeperkt parkeren op de parkeerplaatsen van de volledige straten zoals bepaald in §1 van artikel 14 en in andere aanpalende straten met uitzondering van de straten zoals opgesomd in §2 van artikel 14.

§3. Voor bewoners van het gedeelte van het Stationsplein, waar betalend parkeren van toepassing is, houders van een digitale bewonerskaart, is gratis en onbeperkt parkeren toegelaten op de parkeerplaatsen van dit gedeelte van het Stationsplein.

De digitale bewonerskaart / gemeentelijke parkeerkaart moet duidelijk zichtbaar aangebracht zijn achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### Art. 18:

Een digitale gemeentelijke parkeerkaart / bewonerskaart kan enkel afgeleverd worden aan natuurlijke personen onder de volgende voorwaarden:

- De aanvrager moet het bewijs voorleggen dat hij zijn hoofdverblijfplaats heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd;

- De aanvrager moet het bewijs voorleggen dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er over beschikt.

#### Art. 19:

Een digitale gemeentelijke parkeerkaart kan enkel afgeleverd worden aan een handelaar onder de volgende voorwaarden:

- De aanvrager handelaar moet het bewijs voorleggen dat hij een handelszaak heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd;
- De aanvrager handelaar moet het bewijs voorleggen dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of op naam van zijn werknemer dat hij er over beschikt.

#### Art. 20:

Een analoge gemeentelijke parkeerkaart moet terugbezorgd worden aan het stadsbestuur:

- Bij adreswijziging van de houder;
- Wanneer de kentekenplaat, aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen;
- Bij overlijden van de houder.

De kaart moet teruggezonden worden binnen de acht dagen nadat het feit dat de terugzending rechtvaardigt, zich voordeed.

De houder van een gemeentelijke parkeerkaart zoals bedoeld in artikel 11 en artikel 12 kan er een duplicaat van bekomen, wanneer zij verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart moet terugbezorgd worden bij de aflevering van het duplicaat. Voor het afleveren van een kaart uitgereikt volgens artikel 12 van onderhavig reglement wordt een retributie voor het aanmaken van deze duplicatiekaart gevestigd ten bedrage van 10 euro.

#### Art. 21:

Indien een geldig parkeerticket, een analoge gemeentelijke parkeerkaart niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig wordt aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, wordt de gebruiker van de parkeerplaats steeds geacht te kiezen voor tarief 1.

#### Art. 22:

Bij niet-betaling van de hier bedoelde retributie in verband met betalend parkeren zal de invordering van de verschuldigde som gebeuren bij wijze van burgerlijke rechtsvordering tegen de houder van de nummerplaat van het betreffende voertuig.

#### Beperkt parkeren.

#### Art. 23:

De door de gebruiker gewenste parkeertijd wordt vastgesteld aan de hand van de parkeerschijf, voor maximaal 2 uur of zoals aangebracht op de signalisatie.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie is het gebruik van de parkeerschijf alle dagen voorgeschreven van 09.00u tot 12.00u en van 14.00u tot 18.00u, uitgezonderd op zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli;

#### Art. 24:

Bij het niet plaatsen van de parkeerschijf conform artikel 27.1 van de wegcode en overeenkomstig de instructies van onderhavig reglement wordt de retributie vastgelegd op 20 euro per dag.

Art. 25:

De retributie kan onmiddellijk betaald worden aan de bevoegde persoon. Bij afwezigheid van de bevoegde persoon dient een retributie betaald te worden binnen de vijf dagen door storting of overschrijving op de financiële rekening zoals vermeld op het parkeerticket dat door de bevoegde persoon op het voertuig wordt aangebracht;

Art. 26:

De gebruiker van een parkeerplaats in de zone met beperkt parkeren zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel;

Art. 27:

Personen met een handicap, houders van een speciale kaart uitgereikt overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999, zoals later gewijzigd worden vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld, indien deze kaart duidelijk zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;

Art. 28:

§1. Worden onbeperkt vrijgesteld van de in artikel 23 en artikel 24 ingevoerde verplichting tot het gebruik van een parkeerschijf:

- Dienstvoertuigen van de stad;
- Dienstvoertuigen van andere overheidsdiensten;
- Dienstvoertuigen van nutsmaatschappijen;
- Hulpdiensten;
- Voertuigen van Minder Mobielen Centrales;

De dienstvoertuigen van de stad; de dienstvoertuigen van andere overheidsdiensten, de dienstvoertuigen van nutsmaatschappijen en de hulpdiensten dienen om vrijgesteld te zijn van de in artikel 23 en artikel 24 ingevoerde verplichting tot het gebruik van een parkeerschijf, duidelijk voorzien te zijn van het logo of embleem van vermelde dienst of instelling.

§2 In afwijking van § 1 worden:

- de voertuigen die geen logo van de stad Tielt dragen maar evenwel noodzakelijk zijn voor de dienstverplaatsingen van de personeelsleden van de stad Tielt vrijgesteld van in artikel 23 en artikel 24 ingevoerde verplichting tot het gebruik van een parkeerschijf.
- de voertuigen die geen logo van de stad Tielt dragen maar evenwel noodzakelijk zijn voor de dienstverplaatsingen van het college van burgemeester en schepenen van de stad Tielt vrijgesteld van in artikel 23 en artikel 24 ingevoerde verplichting tot het gebruik van een parkeerschijf in de zone beperkt parkeren van de Lakenmarkt, de Tramstraat en het Generaal Mazcekplein.

Art. 29:

De voertuigen zoals bepaald in artikel 28 §2 en de voertuigen van de Minder Mobielen Centrale dienen voorzien te zijn van een, door het stadsbestuur uitgereikte, analoge gemeentelijke parkeerkaart die de reikwijdte van de vrijstelling duidelijk omschrijft. De betreffende analoge gemeentelijke parkeerkaart moet duidelijk zichtbaar aangebracht zijn achter de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;

Deze analoge gemeentelijke parkeerkaarten zijn vrijgesteld van een gemeentelijke retributie;



Art. 30:

Bewoners en handelaars met handelszaak in één van volgende straten of straatsdelen kunnen telkens voor een periode van één kalenderjaar een digitale bewonerskaart / gemeentelijke parkeerkaart bekomen:

- Bruggestraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Ieperstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Steenstraat;
- Krommewalstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Kerkstraat;
- Kerkomtrek van de Sint-Pieterskerk;
- Kapellestraat;
- Peperstraat;
- Parking gelegen hoek Keidamstraat met Krommewalstraat;
- Kistestraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Tramstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Lakenmarkt;
- Hulststraat;
- Driesstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Luchtbalstraat;
- Oude Stationstraat;
- Stationsberm, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Pieter Simonsstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Kasteelstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Diksmuidse Boterweg;
- Sint-Michielstraat (N327);
- Stationstraat (N327);
- Grote Hulststraat (N399), gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Adolf Loosveldtstraat (N399), gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Dorpskern Aarsele, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;

Art. 31:

De retributie voor het bekomen van een digitale gemeentelijke parkeerkaart / bewonerskaart in de zone met beperkt parkeren wordt op dezelfde manier geregeld als vermeld in artikel 15 en artikel 16.

Art. 32:

Het parkeren door gebruik te maken van een digitale gemeentelijke parkeerkaart of bewonerskaart, zoals bedoeld in artikel 30, in een zone met beperkt parkeren is gratis en onbeperkt in de volledige straat waar de desbetreffende woonst / handelszaak gevestigd is of een aanpalende straat waar geen betalend parkeren van toepassing is.

Art. 33:

Dezelfde modaliteiten zoals vermeld in de artikels 18, 19 en 20 gelden ook voor een digitale gemeentelijke parkeerkaart of bewonerskaart afgeleverd voor de straat of straatdeel met beperkte parkeertijd.

Art. 34:

Indien de correct gebruikte parkeerschijf, de analoge gemeentelijke parkeerkaart, of de bewonerskaart niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit wordt aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste

gedeelte van het voertuig, wordt de gebruiker van de parkeerplaats steeds geacht te kiezen voor het forfaitaire bedrag, zoals bepaald in artikel 24.

Art. 35:

Bij niet-betaling van de hier bedoelde retributie in verband met beperkt parkeren zal de invordering van de verschuldigde som gebeuren bij wijze van burgerlijke rechtsvordering tegen de houder van de nummerplaat van het betreffende voertuig.

Art. 36:

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2020.

Art. 37:

Het reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens de Raad,

De Algemeen Directeur,

get. H. VANDENBRUWANE

De Voorzitter,

get. H. DECOENE

Voor éénsluitend afschrift,  
Tielt, 06.12.2019

De Algemeen Directeur,

H. VANDENBRUWANE

De Burgemeester,

L. VANNIEUWENHUYZE