



## **gemeenteraad BESLUIT**

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 28 maart 2022  
Financiën - Financiële dienst

---

### **5      Retributiereglement blauwe zone - aanpassing - Goedkeuring**

#### **Samenstelling:**

---

##### **Aanwezig:**

de heer Stefan Govaerts, schepen; de heer Willy Wilms, voorzitter; mevrouw Karolien Eens, burgemeester; mevrouw Alies Smeets, schepen; mevrouw Nancy Sanen, schepen; de heer Guido Steurs, schepen; de heer Orlando Argento, raadslid; de heer Dirk Camps, raadslid; de heer Ronny Carmans, raadslid; mevrouw Ans De Jong, raadslid; de heer Chris Gaethofs, raadslid; de heer Bob Geyskens, raadslid; mevrouw Liesbet Geyskens, raadslid; de heer Wouter Janssen, schepen; de heer Johan Moonen, raadslid; mevrouw Liliane Moonen, raadslid; de heer Jozef Van Aelst, raadslid; de heer Serge Van den Bossche, raadslid; de heer Eric Verboven, raadslid; de heer Kurt Vermeyen, raadslid; de heer Nico Wilms, raadslid; mevrouw Evy Van Doninck, raadslid; mevrouw Bieke Nobels; de heer Tom Thijsmans, algemeen directeur

##### **Afwezig:**

mevrouw Inne Peys, raadslid

##### **Verontschuldigd:**

mevrouw Isabelle Kortleven, raadslid

#### **Beschrijving**

---

##### **Argumentatie**

Het retributiereglement blauwe zone dat op de gemeenteraad van 29 november 2021 werd goedgekeurd, moet omwille van de uitbreiding van parkeerplaatsen met verschillende uurregeling waarop de blauwezonerreglementering van toepassing is en een gewijzigde regelgeving inzake de inname van het openbaar domein worden aangepast. De aanpassing en uitbreiding moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

##### **Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 en latere wijzigingen, en inzonderheid het artikel 119. Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, en inzonderheid de artikelen 40 en 41.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, en inzonderheid de artikelen 285, 286 en 287.

De wet van 7 februari 2003 houdende de verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid.

Het besluit van de gemeenteraad van 1 maart 2004 houdende het aanvullend politiereglement inzake de afbakening van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in het centrum van Tessenderlo en op de Geelsebaan (N126).

Het besluit van de gemeenteraad van 18 december 2006 houdende de uitbreiding van het aanvullend politiereglement inzake de afbakening van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in het centrum van Tessenderlo en op de Geelsebaan (N126).

Het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2011 houdende de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Het besluit van de gemeenteraad van 1 maart 2004 inzake het retributiereglement blauwe zone en de latere wijzigingen goedgekeurd door de gemeenteraad van 30 januari 2006, 27 maart 2006 en 19 december 2011.

Het besluit van de gemeenteraad van 29 april 2013 inzake het retributiereglement blauwe zone.

Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 2013 inzake het retributiereglement blauwe zone.

Het besluit van de gemeenteraad van 29 november 2021 inzake het retributiereglement blauwe zone.

### **Stemming op het besluit**

Het agendapunt wordt aangenomen met 18 stemmen voor en 5 onthoudingen (N-VA: Geyskens L., Carmans R., De Jong A., Groen: Camps D., Onafhankelijke: Moonen J.).

## **Besluit**

---

De gemeenteraad besluit:

### **Artikel 1**

een gemeentelijke retributie te vestigen voor het parkeren van motorvoertuigen en voor het plaatsen van materiaal en/of materieel op plaatsen waar een blauwezonerereglementering van toepassing is, zoals opgenomen in de van toepassing zijnde gecoördineerde aanvullende politieverordening- stilstaan en parkeren in Tessenderlo;

### **Artikel 2**

§1. De bestuurder kan opteren voor gratis parkeren voor de duur die wordt toegelaten door de verkeersborden.

§2. De bestuurder kan opteren voor een forfaitair bedrag van 30,00 euro om een dag te parkeren, volgens de tijdsvork vermeld op het onderbord. Indien er geen onderbord met tijdsvork is voorzien dan geldt de normale regeling van 09.00u tot 18.00u;

### **Artikel 3**

§1. De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt kenbaar gemaakt door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig, overeenkomstig de betreffende blauwezonerereglementering.

§2. De bestuurder van een motorvoertuig waarbij de parkeerschijf, die zichtbaar achter de voorruit van het voertuig ligt, niet in overeenstemming is met de blauwezonerereglementering, opteert voor een dag parkeren zoals wordt bedoeld in artikel 2 paragraaf 2.

§3. De bestuurder van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, opteert voor een dag parkeren zoals wordt bedoeld in artikel 2 paragraaf 2;

### **Artikel 4**

voor de controle op de naleving van dit reglement doet het gemeentebestuur beroep op een privaat parkeerbedrijf;

### **Artikel 5**

§1. De retributiereglementering op de blauwe zone is niet van toepassing voor zij die werkzaamheden verrichten in het kader van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 en hiertoe een toelating hebben van het gemeentebestuur of voor zij die, mits toelating van het gemeentebestuur, een tijdelijke

inname doen van het openbaar domein langer dan de uren voorzien op het onderbord en indien er geen onderbord aanwezig is langer dan 2 uren en maximaal een hele dag zoals voorzien in artikel 2.

§2. De retributiereglementering op de blauwe zone is niet van toepassing voor het plaatsen van motorvoertuigen en/of materiaal en/of materieel in een parkeervak waarop de blauwezonerreglementering geldt in het kader van werkzaamheden die door derden in opdracht van de gemeente worden uitgevoerd of in het kader van een tijdelijke inname van het openbaar domein door derden in opdracht van de gemeente.

§3. De retributiereglementering op de blauwe zone is niet van toepassing voor het plaatsen van gemeentelijke motorvoertuigen en/of materiaal en/of materieel in een parkeervak waarop de blauwezonerreglementering geldt in het kader van werkzaamheden die door de gemeentelijke diensten in eigen beheer worden uitgevoerd of in het kader van een tijdelijke inname van het openbaar domein door de gemeentelijke diensten;

#### **Artikel 6**

bij het niet betalen van de verschuldigde retributie worden het bedrag en alle bijkomende administratieve kosten uitsluitend verhaald op de persoon, natuurlijke of rechtspersoon, die houder is van de nummerplaat van het motorvoertuig en/of verhaald op de persoon, natuurlijke of rechtspersoon, die in het kader van artikel 5 paragraaf 1, een toelating heeft ontvangen;

#### **Artikel 7**

de betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt steeds op eigen risico;

#### **Artikel 8**

de bestuurder zal geen bezwaar kunnen indienen, niettegenstaande het heffen van een retributie, in geval van verplichte verwijdering van het voertuig en/of materiaal en/of materieel op politiebevel;

#### **Artikel 9**

het voorliggende retributiereglement is niet van toepassing op het parkeren binnen de blauwe zone in het kader van ceremoniële gebeurtenissen waarvoor door het gemeentebestuur voorafgaandelijk toelating wordt verleend;

#### **Artikel 10**

§1. De aanpassing en uitbreiding van het retributiereglement van 29 november 2021 treedt in werking met ingang van 1 april 2022.

Zoals besloten in bovenvermelde zitting,

Namens de gemeenteraad

algemeen directeur  
Tom Thijsmans

algemeen directeur  
Tom Thijsmans

Voor eensluidend afschrift



voorzitter gemeenteraad  
Willy Wilms

burgemeester  
Karolien Eens