

Gemeenteraad BESLUIT

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 november 2025
Ontwikkeling - Planning & Mobiliteit

13 Retributiereglement blauwe zone - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Aykut Cukur, raadslid; Bieke Nobels, voorzitter; Tim Lodts, raadslid; Debbie De Bruyn, raadslid; Dieter Keuten, raadslid; Stefanie Engelen, raadslid; Stefan Govaerts, schepen; Eric Verboven, raadslid; Ronny Carmans, schepen; Robert Vandezande, raadslid; Guido Steurs, schepen; Paula Van Sweevelt, raadslid; Patrick Bosmans, schepen; Hilde Aegten, schepen; Nancy Sanen, schepen; Isabelle Kortleven, raadslid; Marc Heselmans, burgemeester; Jonas De Bie, raadslid; Jozef Van Aelst, raadslid; Lode Pollet, raadslid; Linda Vervaeren, raadslid; Kurt Vermeyen, schepen; Lander Vander Meer, schepen; Lander Pernet, raadslid; Hugo Bertels, raadslid; Julien Gielen, raadslid; Tom Thijsmans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Karolien Eens, schepen; Katleen Brusseeleers, raadslid; Kurt Segers, raadslid; Liesbeth Godecharle, raadslid; Liesbet Geyskens, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

Het retributiereglement blauwe zone dat op de gemeenteraad van Tessengerlo op 27 november 2023 werd goedgekeurd, moet omwille van de fusie tussen Ham en Tessengerlo worden hernieuwd. In het centrum van Tessengerlo is een blauwe zone afgebakend. Het retributiereglement blauwe zone is opgesteld om deze zone te handhaven.

Argumentatie

Het retributiereglement blauwe zone dat op de gemeenteraad van Tessengerlo op 27 november 2023 werd goedgekeurd, moet omwille van de fusie tussen Ham en Tessengerlo worden hernieuwd voor de fusiegemeente Tessengerlo-Ham. In het centrum van Tessengerlo is een blauwe zone afgebakend. Het retributiereglement blauwe zone is opgesteld om deze zone te handhaven.

Er zijn geen wijzigingen voorzien voor het vernieuwde retributiereglement blauwe zone ten opzichte van het retributiereglement blauwe zone van 27 november 2023.

De financiële dienst geeft gunstig advies voor het vernieuwen van het retributiereglement Blauwe zone.

De dienst Planning en Mobiliteit vraagt de gemeenteraad om het retributiereglement blauwe zone voor Tessengerlo-Ham goed te keuren.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 en latere wijzigingen, en inzonderheid het artikel 119.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, en inzonderheid de artikelen 40 en 41.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, en inzonderheid de artikelen 285, 286 en 287.

De wet van 7 februari 2003 houdende de verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid.

Het besluit van de gemeenteraad van 1 maart 2004 houdende het aanvullend politiereglement inzake de afbakening van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in het centrum van Tessenderlo en op de Geelsebaan (N126).

Het besluit van de gemeenteraad van 18 december 2006 houdende de uitbreiding van het aanvullend politiereglement inzake de afbakening van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in het centrum van Tessenderlo en op de Geelsebaan (N126).

Het besluit van de gemeenteraad van Tessenderlo van 27 juni 2011 houdende de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Het besluit van de gemeenteraad van Tessenderlo van 1 maart 2004 inzake het retributiereglement blauwe zone en de latere wijzigingen goedgekeurd door de gemeenteraad van Tessenderlo.

Wetgeving schulden van de consument.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

De Gemeenteraad besluit:

Artikel 1

een gemeentelijke retributie te vestigen voor het parkeren van motorvoertuigen en voor het plaatsen van materiaal en/of materieel op plaatsen waar een blauwezonereglementering van toepassing is, zoals opgenomen in de van toepassing zijnde gecoördineerde aanvullende politieverordening stilstaan en parkeren in Tessenderlo-Ham;

Artikel 2

§1. De bestuurder kan opteren voor gratis parkeren voor de duur die wordt toegelaten door de verkeersborden.

§2. De bestuurder kan opteren voor een forfaitair bedrag van 30,00 euro om een dag te parkeren, volgens de tijdsfork vermeld op het onderbord. Indien er geen onderbord met tijdsfork is voorzien dan geldt de normale regeling van 09.00u tot 18.00u;

Artikel 3

§1. De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt kenbaar gemaakt door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig, overeenkomstig de betreffende blauwezonereglementering.

§2. De bestuurder van een motorvoertuig waarbij de parkeerschijf, die zichtbaar achter de voorruit van het voertuig ligt, niet in overeenstemming is met de blauwezonereglementering, opteert voor een dag parkeren zoals wordt bedoeld in artikel 2 paragraaf 2.

§3. De bestuurder van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, opteert voor een dag parkeren zoals wordt bedoeld in artikel 2 paragraaf 2;

Artikel 4

voor de controle op de naleving van dit reglement doet het gemeentebestuur beroep op een privaat parkeerbedrijf;

Artikel 5

§1. De retributiereglementering op de blauwe zone is niet van toepassing voor zij die werkzaamheden verrichten in het kader van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 en hiertoe een toelating hebben van het gemeentebestuur of voor zij die, mits toelating van het gemeentebestuur, een tijdelijke inname doen van het openbaar domein langer dan de uren voorzien op het onderbord en indien er geen onderbord aanwezig is langer dan 2 uren en maximaal een hele dag zoals voorzien in artikel 2.

§2. De retributiereglementering op de blauwe zone is niet van toepassing voor het plaatsen van motorvoertuigen en/of materiaal en/of materieel in een parkeervak waarop de blauwezonereglementering geldt in het kader van werkzaamheden die door derden in opdracht van de gemeente worden uitgevoerd of in het kader van een tijdelijke inname van het openbaar domein door derden in opdracht van de gemeente.

§3. De retributiereglementering op de blauwe zone is niet van toepassing voor het plaatsen van gemeentelijke motorvoertuigen en/of materiaal en/of materieel in een parkeervak waarop de blauwezonereglementering geldt in het kader van werkzaamheden die door de gemeentelijke diensten in eigen beheer worden uitgevoerd of in het kader van een tijdelijke inname van het openbaar domein door de gemeentelijke diensten;

Artikel 6

bij het niet betalen van de verschuldigde retributie worden het bedrag en alle bijkomende administratieve kosten uitsluitend verhaald op de persoon, natuurlijke of rechtspersoon, die houder is van de nummerplaat van het motorvoertuig en/of verhaald op de persoon, natuurlijke of rechtspersoon, die in het kader van artikel 5 paragraaf 1, een toelating heeft ontvangen;

Artikel 7

Ingeval van niet-betaling van de retributie "tarief blauwe zone", en van de retributie "parkeerbiljet zonder parkeertijdbeperking", binnen de vooropgestelde acht dagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld, per aangemaande retributie (alle tarieven/bedragen te indexeren):

Verzending van een eerste aanmaning	0,00 EUR
Verzending van een tweede aanmaning	20,00 EUR* + intresten**
Verzending van een derde aanmaning door Gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming	tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr. de gekozen procedure (advocaat/deurwaarder***)
Dagvaarding voor bevoegde rechtbank	

**In geval van wanbetaling door een consument is deze aanmaning in toepassing van de wetgeving schulden van de consument (Boek XIX – Wetboek Economisch Recht (W.E.R.)), waarbij, per retributie, na de eerste (gratis) betaalherinnering en wachttermijn, een tweede ingebrekestelling wordt verstuurd met een bedrag voor aanmanings- en invorderingskosten volgens de maximale forfaitaire vergoeding in relatie tot het verschuldigd bedrag van de vordering, uitdrukkelijk bepaald in toepassing van het wettelijk plafond voorzien in ART XIX.4, 2° W.E.R. (m.n. schulden onder de 150,00 EUR: 20,00 EUR forfaitaire verhoging).*

***Te vermeerderen met de verwijlntresten op de retributie vanaf de vervaldag overeenkomstig de Wet van 02/08/2022 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Deze intresten zijn in het geval van wanbetaling door een consument slechts verschuldigd vanaf het verstrijken van de wettelijk voorziene wachttermijn zoals aangeduid in de kosteloze herinnering.*

***In geval van laatste minnelijke aanmaning door Gerechtsdeurwaarder wordt het tarief gehanteerd burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (niet limitatief o.a. aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost - kwijtings-en inningsrecht) én voor de gerechtelijke fase.

Artikel 8

de betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt steeds op eigen risico;

Artikel 9

de bestuurder zal geen bezwaar kunnen indienen, niettegenstaande het heffen van een retributie, in geval van verplichte verwijdering van het voertuig en/of materiaal en/of materieel op politiebevel;

Artikel 10

het voorliggende retributiereglement is niet van toepassing op het parkeren binnen de blauwe zone in het kader van ceremoniële gebeurtenissen waarvoor door het gemeentebestuur voorafgaandelijk toelating wordt verleend.

Artikel 11

het voorgaande retributiereglement blauwe zone van 27 november 2023 op te heffen. Het vernieuwde retributiereglement gaat meteen in voege.

Zoals besloten in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

algemeen directeur
Tom Thijsmans

voorzitter gemeenteraad
Bieke Nobels

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Tom Thijsmans



burgemeester
Marc Heselmans