

## **Retributiereglement parkeren op de openbare weg**

### **Algemene bepalingen:**

#### **Artikel 1.**

- §1. Er wordt vanaf 1 september 2024 ten voordele van de stad een retributie geheven voor het parkeren van motorvoertuigen, hun aanhangwagens of hun onderdelen, op die plaatsen en zones waar, krachtens de stedelijke politieverordeningen betreffende het verkeer, een regime van betalend parkeren, bewonersparkeren, blauwe zone-parkeren of beperking van de parkeertijd gelden en/of waar het rechtmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betaling verplicht is.
- §2. Onder 'Verkeersreglement' wordt verstaan:  
Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.
- §3. Onder 'motorvoertuig' wordt verstaan:  
Elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16. van het Verkeersreglement), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen.
- §4. Onder 'bewonerskaart' wordt verstaan:  
Parkeerkaart zoals beschreven in artikel 2.52 van het Verkeersreglement.
- §5. Onder 'betalend parkeren' of 'betalende zone' wordt verstaan:  
Parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27.3 van het Verkeersreglement.
- §6. Onder 'bewonerszones' wordt verstaan:  
Parkeerregime waarbij het gebruik van de parkeerplaatsen of het geheel van de parkeerplaatsen exclusief voorbehouden is aan bewoners, conform de bepalingen van artikel 27ter van het Verkeersreglement.
- §7. Onder 'parkeerkaart voor autodelen' wordt verstaan:  
Parkeerkaart zoals beschreven in artikel 2.53 van het Verkeersreglement.
- §8. Onder 'abonnement' wordt verstaan:  
De kaart zoals beschreven in artikel 26 van dit reglement
- §9. Onder 'blauwe zone-reglementering' of 'blauwe zone' wordt verstaan:  
Parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 27.1, 27.2 en 27.6 van het Verkeersreglement.
- §10. Onder een 'regime van beperking van de parkeertijd' wordt verstaan:  
Parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 5 en 70.2.1 3°, a, b, d, e, g van het Verkeersreglement.
- §11. Onder 'parkeerbeheerder' wordt verstaan:  
De rechtspersoon waarmee de stad Ninove een concessie van diensten inzake het parkeerbeheer afsloot ingevolge de collegebeslissing van 17 oktober 2022 naar aanleiding van het goedgekeurde bestek op de gemeenteraad van 25 april 2022.
- §12. Onder 'speciale kaart' wordt verstaan:

De speciale parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 29 juli 1991, gewijzigd door het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen.

- §13. Onder 'blauwe parkeerschijf' wordt verstaan:  
De parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.
- §14. Onder 'huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners' wordt verstaan:  
De kaart zoals bedoeld in artikel 28 van dit reglement.
- §15. Onder 'huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis' wordt verstaan:  
De kaart zoals bedoeld in artikel 30 van dit reglement.
- §16. Onder 'bestuurder' wordt verstaan:  
De persoon die het motorvoertuig parkeert.
- §17. Onder 'elektronisch toezicht' wordt verstaan:  
Toezicht zoals beschreven in artikel 27quater. van het Verkeersreglement.
- §18. Onder 'parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen' wordt verstaan:  
Parkeerplaatsen aangeduid door het verkeersbord of onderbord met het symbool beschreven in artikel 70.2.1 3° h) van het Verkeersreglement, al dan niet uitgerust met een oplaadpunt.
- §19. Onder 'parkeerplaatsen voor personen met een handicap' wordt verstaan:  
Parkeerplaatsen aangeduid door het verkeersbord of onderbord beschreven in artikel 70.2.1 3° c) van het Verkeersreglement.
- §20. Onder 'shop & go-zones' wordt verstaan:  
Parkeerplaatsen voor kortparkeren aangeduid met het verkeersbord E9b inclusief onderbord dat het volgende regime, zonder gebruik van een parkeerschijf, kenbaar stelt: "Maximum 30 minuten of maximum 1 uur van maandag tot en met zaterdag van 08:30 tot 18:30" zoals bepaald in de bijlage van onderhavig retributiereglement.
- §21. Onder 'elektrische laadpaal' wordt verstaan:  
Infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt.
- §22. Onder 'parkeerplaatsen voor deelwagens' wordt verstaan:  
Een parkeerplaats voorbehouden voor deelwagens, met een parkeerkaart beschreven in artikel 25 van dit reglement, te herkennen door het verkeersbord E9a of E9b, al dan niet aangevuld met het symbool zoals beschreven in artikel 70.2.1 3° h) van het Verkeersreglement, met het onderbord "autodelen" zoals beschreven in artikel 70.2.1 3° d) van het Verkeersreglement.
- §23. Onder 'motorfiets' wordt verstaan:  
Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets (conform artikel 2.18 van het Verkeersreglement).
- §24. Onder 'kortparkeren' wordt verstaan:  
Parkeren met een beperking in de tijd, ofwel via het afnemen van een ticket, al dan niet gratis indien de parkeerduur de 15 minuten niet overschrijdt, ofwel gedetecteerd door een sensor in een van de shop & go-zones of door het voorleggen van de parkeerschijf.

## **Artikel 2.**

De retributie is verschuldigd door de titularis van de kentekenplaat van het voertuig.

### **De retributie betalend parkeren**

### **Artikel 3.**

De retributie betalend parkeren wordt gevestigd door middel van tarief 1 en tarief 2.

### **Artikel 4.**

De retributie betalend parkeren is verschuldigd van 08:30 uur 's morgens tot 18:30 uur 's avonds.

### **Artikel 5.**

- §1. Op zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli is geen retributie verschuldigd, tenzij anders bepaald in voorliggend retributiereglement.
- §2. Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om bij een evenement of werken in de straat waar het betalend parkeren van toepassing is, een gehele of gedeeltelijke opheffing van het retributiereglement op het parkeren in zekere straten van de stad voor de duur van het evenement of werken toe te staan.

### **Artikel 6.**

- §1. Tarief 2 wordt betaald:

Ofwel aan de parkeerautomaten door middel van een elektronische betaalkaart en volgens de instructies van deze.

Ofwel door middel van het afnemen van een virtueel ticket bij een van de erkende providers van de parkeerbeheerder en volgens de instructies van deze.

- §2. In de "rode" zone, zoals gedefinieerd volgens de stratenlijst in bijlage, waar maximaal 120 minuten geparkeerd mag worden, bedraagt tarief 2:

0,50 euro: 30 minuten  
1,00 euro: 60 minuten  
1,50 euro: 75 minuten  
2,00 euro: 90 minuten  
2,50 euro: 105 minuten  
3,00 euro: 120 minuten

In de "gele" zone, zoals gedefinieerd volgens de stratenlijst in bijlage, waar maximaal 240 minuten geparkeerd mag worden, bedraagt tarief 2:

0,40 euro: 30 minuten  
0,80 euro: 60 minuten  
1,20 euro: 90 minuten  
1,60 euro: 120 minuten  
2,00 euro: 150 minuten  
2,40 euro: 180 minuten  
2,80 euro: 210 minuten  
3,20 euro: 240 minuten

In elke zone ( rode en gele) wordt per dagdeel en per nummerplaat 15 minuten gratis parkeren toegestaan. Wanneer de parkeerduur doorloopt over 2 dagdelen wordt slechts 1 maal 15 minuten gratis toegekend.

Het is mogelijk een parkeersessie te verlengen tot de maximum parkeerduur in de zone, dit is tot 120 minuten in de rode zone en tot 240 minuten in de gele zone.

Een (virtueel) parkeerticket geldig in de "rode" zone is eveneens geldig in de "gele" zone.

## **Artikel 7.**

Wordt er gekozen voor tarief 2, zullen de eerste 15 minuten niet in rekening worden gebracht, tenzij administratiekosten van de gebruikte modaliteit. De bestuurder mag dit systeem niet ononderbroken gebruiken voor dezelfde parkeerplaats.

## **Artikel 8.**

In afwijking van artikel 6 en 7 kunnen bestuurders in de afgebakende shop & go-zones, zoals gedefinieerd volgens de lijst in bijlage, gratis parkeren voor een maximale duur van 30 minuten of 1 uur.

## **Artikel 9.**

§1. De bestuurder wordt geacht voor tarief 1 gekozen te hebben indien de aangestelde voor de controle op de naleving van het retributiereglement op het ogenblik van controle vaststelt dat:

- men niet over een geldig (virtueel) parkeerticket beschikt, noch over een voor het tijdstip en de plaats waarop geparkeerd wordt - geldige parkeerkaart (bewonerskaart, abonnement, parkeerkaart voor autodelen, speciale kaart) of een geldig geplaatste blauwe parkeerschijf in geval van een defecte automaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van het Verkeersreglement;
- de vooraf betaalde parkeerduur, zoals vermeld op het parkeerticket, en afhankelijk van de zone, verstreken is;
- de maximum toegelaten parkeerduur verstreken is, zoals vermeld op de blauwe parkeerschijf die geplaatst werd in geval van een defecte automaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van het Verkeersreglement of bij gebruik van de huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners of de huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis;
- de maximum toegelaten parkeerduur, afhankelijk van de zone, verstreken is;
- artikel 27 van het Verkeersreglement niet wordt nageleefd;

§2. Tarief 1 bedraagt in de “rode” en “gele” zone 15,00 euro.

§3. Tarief 1 bedraagt in de shop & go-zones, zoals afgebakend met een maximum parkeerduur van 30 minuten of 1 uur en volgens de locaties in bijlage, 20,00 euro.

§4. Tarief 1 geeft recht op een parkeerduur tot maximaal het einde van het dagdeel waarin het parkeren gestart is, hetzij in de voormiddag (van 08:30 uur tot 13:30 uur), hetzij in de namiddag (van 13:30 uur tot 18:30 uur).

## **Artikel 10.**

§1. Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of abonnement en deze kaart op een rechtmatige manier hebben verkregen zijn vrijgesteld van de betaling van de retributie betalend parkeren in de zone(s) waar de bewonerskaart of het abonnement geldt, conform de stratenlijst in bijlage, uitgezonderd de shop & go-zones en parkeerplaatsen voor deelwagens. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement. Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om bij een evenement of werken in de straat waar het betalend parkeren van toepassing is, de straten waar met een specifieke bewonerskaart kan worden geparkeerd, tijdelijk te wijzigen of uit te breiden.

§2. Personen die houder zijn van een geldige huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners of de huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis (modaliteiten beschreven in respectievelijk artikels 28 en 30) en deze gebruiken volgens de beschreven wijze in deze artikels, zijn

vrijgesteld van de betaling van de retributie betalend parkeren, uitgezonderd de shop & go-zones en parkeerplaatsen voor deelwagens. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.

- §3. Voertuigen die gekoppeld zijn aan een parkeerkaart voor deelwagens (conform de modaliteiten beschreven in artikel 25) zijn vrijgesteld van de betaling van de retributie betalend parkeren conform artikel 10§1, uitgezonderd de shop & go-zones. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.

#### **Artikel 11.**

- §1. De bestuurder kan geen bezwaar indienen wanneer hij, niettegenstaande een betaalde retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van de stad of ingeval van evacuatie van het voertuig bij politiebevel.
- §2. De bestuurder kan geen verhaal uitoefenen tegen de stad ingeval van slechte werking van de parkeerautomaat of foutieve werking van de betalingsmodaliteiten zoals beschreven in artikel 6§1.

### **De retributie parkeren in een blauwe zone**

#### **Artikel 12.**

De retributie parkeren in een blauwe zone beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is, waarvan een lijst van straten in bijlage bij dit reglement.

#### **Artikel 13.**

- §1. De retributie parkeren in een blauwe zone wordt gevestigd door middel van tarief 1.
- §2. Tarief 1 bedraagt in de blauwe zone 15,00 euro.

#### **Artikel 14.**

- §1. De retributie parkeren in een blauwe zone is verschuldigd van 08:30 uur 's morgens tot 18:30 uur 's avonds, tenzij anders expliciet vermeld op de signalisatie. Zij wordt als volgt vastgesteld:
- Gratis voor de maximumduur van twee uur tenzij een andere maximumduur vermeld is op de signalisatie
  - Tarief 1 geeft recht op een parkeerduur tot maximaal het einde van de dag waarop het parkeren gestart is en de blauwe zone-reglementering van kracht is.
- §2. De door de bestuurder gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van een parkeerschijf overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.
- §3. De retributie is verschuldigd zodra het motorvoertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de (al dan niet zonale) verkeersborden en is betaalbaar door overschrijving op de rekening vermeld op de uitnodiging tot betalen van de retributie.
- §4. De bestuurder van het motorvoertuig die de geldige parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit plaatst, wordt steeds geacht voor het in artikel 13 bedoelde forfaitaire tarief gekozen te hebben.
- §5. Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of abonnement zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die worden meegedeeld bij het (digitaal) verstrekken

van de bewonerskaart of abonnement en op plaatsen waar dit door de (al dan niet zonale) bebording is aangeduid.

- §6. Ten behoeve van een verhoogde rotatie voor handelszaken zijn er blauwe zones waar de bewonerskaarten/abonnementen niet geldig zijn (geen uitzondering voorzien voor bewoners) en waar de bestuurder te allen tijde de parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit dient te plaatsen. Uitzonderd hierop, conform artikel 27.4.2 van het Verkeersreglement, zijn de begunstigen van de beschikkingen van artikel 27.4.1 van het Verkeersreglement in het bezit van de speciale kaart en indien deze wordt voorgelegd conform artikel 33 van dit reglement.

#### **Artikel 15.**

- §1. De retributie is verschuldigd op de dagen die op de geldende signalisatie worden weergegeven, tenzij anders specifiek vermeld in dit retributiereglement.
- §2. Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om bij een evenement of werken in de straat waar het parkeren in een blauwe zone van toepassing is, een gehele of gedeeltelijke opheffing van het retributiereglement op het parkeren in zekere straten van de stad voor de duur van het evenement of werken toe te staan.

#### **Artikel 16.**

- §1. Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of abonnement en deze kaart op een rechtmatige manier hebben verkregen zijn vrijgesteld van betaling van retributie in de blauwe zone(s) waar de bewonerskaart of het abonnement geldt, conform de stratenlijst in bijlage, uitgezonderd de shop & go-zones, parkeerplaatsen voor deelwagens en locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, zoals aangebracht op de signalisatie. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement. Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om bij een evenement of werken in de straat waar het parkeren in een blauwe zone van toepassing is, de straten waar met een specifieke bewonerskaart kan worden geparkeerd, tijdelijk te wijzigen of uit te breiden.
- §2. Voertuigen die gekoppeld zijn aan een parkeerkaart voor deelwagens (conform de modaliteiten beschreven in artikel 25) zijn vrijgesteld van de betaling van de retributie parkeren in een blauwe zone conform artikel 16§1, uitgezonderd de shop & go-zones en locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, zoals aangebracht op de signalisatie. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.

### **De retributie parkeren in een bewonerszone**

#### **Artikel 17.**

De retributie parkeren in een bewonerszone beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het parkeren slechts voorbehouden is aan houders van een geldige bewonerskaart voor de desbetreffende zone, waarvan een lijst van locaties in bijlage (bewonerskaartplan) bij dit reglement, gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.1 3° d) van het Verkeersreglement.

#### **Artikel 18.**

- §1. De retributie parkeren in een bewonerszone wordt gevestigd door middel van tarief 1.
- §2. Tarief 1 bedraagt in de bewonerszone 15,00 euro.

§3. Tarief 1 geeft recht op een parkeerduur tot maximaal het einde van het dagdeel waarin het parkeren gestart is, hetzij in de voormiddag (van 08:30 uur tot 13:30 uur), in de namiddag (van 13:30 uur tot 18:30 uur) of in de avond (van 18:30 uur tot 23:30 uur).

§4. Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die worden meegedeeld bij het (digitaal) verstrekken van de bewonerskaart.

#### **Artikel 19.**

De retributie parkeren in een bewonerszone is verschuldigd van 08:30 uur 's morgens tot 23:30 uur 's avonds.

#### **Artikel 20.**

§1. Deze retributie is alle dagen verschuldigd, ook op zon- en feestdagen.

§2. Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om bij een evenement of werken in de straat waar het parkeren in een bewonerszone van toepassing is, een gehele of gedeeltelijke opheffing van het retributiereglement op het parkeren in zekere straten van de stad voor de duur van het evenement of werken toe te staan.

### **De retributie parkeren op parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen**

#### **Artikel 21.**

De retributie parkeren op parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen is van toepassing op de parkeerplaatsen aangeduid door het verkeersbord met daarop het symbool beschreven in artikel 70.2.1 3° h) van het Verkeersreglement, aangevuld met het onderbord 'betalend' of 'betalend uitgezonderd bewoners', en gelokaliseerd in de "rode" en "gele" zone van de stad Ninove en wordt gevestigd door middel van tarief 1 en tarief 2, zoals gesteld in artikels 3 tot en met 11 van dit reglement.

#### **Artikel 22.**

De voorwaarden voor het gebruik van deze parkeerplaatsen worden gelijkgesteld met deze voor de overige plaatsen binnen de betalende zone, zoals gesteld in artikels 3 tot en met 11 van dit reglement, met als bijkomende voorwaarde dat deze plaatsen slechts gebruikt mogen worden door elektrische of hybride voertuigen zoals beschreven in artikel 70.2.1 3° h) van het Verkeersreglement.

### **Terbeschikkingstelling van parkeerkaarten - bewonerskaart**

#### **Artikel 23.**

§1. Om een bewonerskaart aan te schaffen, moet men voldoen aan de volgende cumulatieve voorwaarden;

1. Natuurlijk persoon zijn;
2. Gedomicilieerd zijn in de bewonerskaartzone dat integraal deel uitmaakt van onderhavig belastingreglement waarvoor men een bewonerskaart wenst of opgenomen zijn in het belastingkoer van de tweede verblijven met een tweede verblijf in de bewonerskaartzone waarvoor men een bewonerskaart wenst.
3. Beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs (deel 1 - voor- en achterzijde) van het motorvoertuig of beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven

met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs (deel 1 - voor- en achterzijde) van het motorvoertuig en

- indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
- indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
- indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
- indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;
- indien het een vervangwagen betreft, een attest van de garage of automobiilvereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

§2. Er worden maximum twee bewonerskaarten uitgereikt per domicilieadres of per tweede verblijf

§3. De bewonerskaarten worden voor de geldigheidsduur van 1 jaar uitgegeven.

§4. De bewonerskaarten worden aangevraagd via het online e-loket of het kantoor van de parkeerbeheerder.

§5. De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een bewonerskaart heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een bewonerskaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

#### **Artikel 24.**

§1. Het tarief voor de eerste bewonerskaart bedraagt 50,00 euro per jaar. Het tarief voor de tweede bewonerskaart bedraagt 200,00 euro per jaar.

#### **Terbeschikkingstelling van parkeerkaarten – parkeerkaart voor autodelen**

#### **Artikel 25.**

§1. Deelauto's van door het college erkende autodeelorganisaties met standplaats Ninove kunnen na aanvraag een parkeerkaart voor autodelen toegekend worden voor het gebied te Ninove waar betalend parkeren en parkeerregime blauwe zone geldt, met uitzondering van de shop & go-zones, parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (tenzij bijkomend gesignaleerd met een onderbord "autodelen" zoals beschreven in artikel 27ter. van het Verkeersreglement), locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, en parkeerplaatsen voor personen met een handicap, tenzij onder voorlegging van de speciale kaart zoals beschreven in artikel 27.4.1 van het Verkeersreglement. Een parkeerkaart voor autodelen wordt hiermee gezien het gebruik gelijkgesteld met een bewonerskaart voor alle bewonerskaartzones conform de bepalingen in artikel 10§1.

§2. Er wordt maximum 1 parkeerkaart uitgereikt per deelwagen en per kentekenplaat.



§3. De parkeerkaart voor autodelen is telkens drie jaar geldig na uitgiftedatum.

### **Terbeschikkingstelling van parkeerkaarten – abonnement**

#### **Artikel 26.**

- §1. Om een abonnement aan te schaffen, moet men voldoen aan de volgende cumulatieve voorwaarden;
1. Natuurlijk persoon zijn;
  2. Beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs (deel 1 - voor- en achterzijde) van het motorvoertuig of beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs (deel 1 - voor- en achterzijde) van het motorvoertuig en
    - indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
    - indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
    - indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
    - indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;
    - indien het een vervangwagen betreft, een attest van de garage of automobielvereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.
- §2. De abonnementen worden aangevraagd via het online e-loket of het kantoor van de parkeerbeheerder.
- §3. Er worden maximum twee kentekenplaten aan een abonnement gekoppeld.
- §4. De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een abonnement heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een bewonerskaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

#### **Artikel 27.**

- §1. Het tarief bedraagt 20,00 euro per maand voor een abonnement type 1 waarmee kan geparkeerd worden van maandag tot en met vrijdag in alle parkeerzones, behalve de rode zone, de OCMW-parking, het Twijnsterplein en het Kerkplein.

Het abonnement geldt niet in de shop & go-zones, in bewonerszones, parkeerplaatsen voor deelwagens en locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, zoals aangebracht op de signalisatie. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen

gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.

- §2. Het tarief bedraagt 30,00 euro per maand voor een abonnement type 2 waarmee geparkeerd kan worden van maandag tot en met zaterdag in alle parkeerzones, behalve de rode zone, de OCMW-parking, het Twijnsterplein en het Kerkplein.

Het abonnement geldt niet in de shop & go-zones, in bewonerszones, parkeerplaatsen voor deelwagens en locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, zoals aangebracht op de signalisatie. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.

- §3. Het tarief bedraagt 150,00 euro per jaar of 15,00 euro per maand voor een abonnement type 3 waarmee geparkeerd kan worden van maandag tot en met vrijdag op het Dr. Hemerijckxplein of het Paul De Montplein.

Het abonnement geldt niet in de shop & go-zones, in bewonerszones, parkeerplaatsen voor deelwagens en locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, zoals aangebracht op de signalisatie. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.

- §4. Het tarief bedraagt 100,00 euro per jaar voor een abonnement type 4 waarmee geparkeerd kan worden van maandag tot en met vrijdag op de Abdijparking.

### **Terbeschikkingstelling van parkeerkaarten - huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners**

#### **Artikel 28.**

- §1. Om een huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners aan te schaffen, moet men voldoen aan de volgende cumulatieve voorwaarden:

1. Een (para)medisch beroep in de eerstelijns zorg (huisartsen, thuisverpleegkundigen, vroedvrouwen, ergo- en kinesitherapeuten, podologen, eerstelijnspsychologen en psychotherapeuten, psychiatrische thuiszorg, diëtisten, apothekers, tandartsen, ...) uitoefenen waarvoor huisbezoeken op Ninoofs grondgebied noodzakelijk zijn;
2. Beschikken over een motorvoertuig waarmee de genoemde huisbezoeken worden afgelegd, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon.
3. Een erkenning als zorgverstrekker door RIZIV of werkzaam zijn bij een zorgorganisatie die door RIZIV wordt erkend.

- §2. Er wordt maximaal 1 huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners uitgereikt per natuurlijke persoon die in de voorwaarden genoemd in §1. verkeert. Voor rechtspersonen is het maximum aantal huisbezoekkaarten voor erkende zorgverleners gelijk aan het aantal natuurlijke personen die voor hen activiteiten uitoefenen en voldoen aan de voorwaarden van §1. Een lijst van de gebruikte voertuigen (kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar en polisnummer) moet steeds bij de aanvraag gevoegd worden.

- §3. De huisbezoekkaarten voor erkende zorgverleners kunnen worden aangevraagd via het online e-loket of het kantoor van de parkeerbeheerder.

- §4. Houders van een huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners kunnen maximum 2 uur gratis parkeren op dezelfde parkeerplaats mits het voorleggen van een blauwe parkeerschijf conform artikel 27.1.1. van het Verkeersreglement, uitgezonderd de shop &

go-zones, in bewonerszones, parkeerplaatsen voor deelwagens en locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, zoals aangebracht op de signalisatie. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.

- §5. De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

#### **Artikel 29.**

Het tarief voor een huisbezoekkaart voor erkende zorgverleners bedraagt 100,00 euro per jaar.

#### **Terbeschikkingstelling van parkeerkaarten - huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis**

#### **Artikel 30.**

- §1. Om een huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis aan te schaffen, moet men voldoen aan de volgende cumulatieve voorwaarden:
1. Als natuurlijke persoon of rechtspersoon een legale onderneming op het grondgebied van de Stad Ninove uitbaten die zich bezighoudt met overige zorg aan huis, zijnde niet-limitatief: kappers, pedi- en manicures, gezichtsverzorging, ...
  2. Beschikken over een motorvoertuig waarmee de genoemde huisbezoeken worden afgelegd, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon.
- §2. De huisbezoekkaarten voor overige zorgen aan huis worden aangevraagd bij de dienst Lokale Economie van de Stad Ninove en dit onder voorlegging van een verklaring op eer met daarin minimaal de contactgegevens, het ondernemingsnummer en de kentekenplaat. De digitale uitreiking van de huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis gebeurt door de parkeerbeheerder.
- §3. Er wordt maximum één kentekenplaat aan een huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis gekoppeld.
- §4. Houders van een huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis kunnen maximum 2 uur gratis parkeren op dezelfde parkeerplaats mits het voorleggen van een blauwe parkeerschijf conform artikel 27.1.1. van het Verkeersreglement, uitgezonderd de shop & go-zones, in bewonerszones, parkeerplaatsen voor deelwagens en locaties binnen een blauwe zone waar geen uitzondering geldt voor houders van een bewonerskaart, zoals aangebracht op de signalisatie. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement en in dit voorliggend reglement.
- §5. De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een bewonerskaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

#### **Artikel 31.**

Het tarief voor een huisbezoekkaart voor overige zorg aan huis bedraagt 100,00 euro per jaar.

## **Parkeerplaatsen voor deelwagens**

### **Artikel 32.**

Parkeerplaatsen voor deelwagens, te herkennen door het verkeersbord E9a of E9b, al dan niet aangevuld met het symbool zoals beschreven in artikel 70.2.1 3° h) van het Verkeersreglement, met als onderbord "autodelen" zoals beschreven in artikel 70.2.1 3° d) van het Verkeersreglement, zijn voorbehouden voor voertuigen gekoppeld aan een parkeerkaart voor autodelen zoals beschreven in artikel 25. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet op deze plaatsen en deze voertuigen. Deze parkeerplaatsen kunnen ingericht zijn met infrastructurele maatregelen om het parkeren voor de doelgroep voor te behouden.

## **Parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap:**

### **Artikel 33.**

De begunstigden van de beschikkingen van artikel 27.4.1 van het Verkeersreglement in het bezit van de speciale kaart, hebben de toelating hun voertuig te parkeren, kosteloos en zonder beperking van duur, op alle parkeerplaatsen, met uitzondering van de parkeerplaatsen in de afgebakende shop & go-zones en parkeerplaatsen voor deelwagens. Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen mogen zonder beperking van duur gebruikt worden indien wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in het Verkeersreglement. De begunstigden zijn verplicht, behalve in de shop & go-zones, voornoemde kaart op de binnenkant van de voorruit of op het voorste deel van hun voertuig aan te brengen. Houders van een dergelijke kaart kunnen zich met maximaal twee kentekenplaten (1 op eenvoudig verzoek en 1 op gemotiveerd verzoek) registreren via het e-loket of kantoor van de parkeerbeheerder om betwistingen te vermijden.

### **Artikel 34.**

De parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden voor de begunstigden van de beschikkingen van artikel 27.4.1 van het Verkeersreglement in het bezit van de speciale kaart.

## **Terbeschikkingstelling van parkeerkaarten – parkeerkaart voor openbare werken:**

### **Artikel 35.**

- §1. Indien een garage of private parkeerplaats (gehuurd of in eigendom) gesitueerd in de blauwe of betalende zone voor een periode langer dan 1 maand ontoegankelijk is ten gevolge van openbare werken uitgevoerd in opdracht van de stad, komen de gebruikers hiervan in aanmerking voor een tijdelijke vrijstelling van retributie onder dezelfde gebruiksvoorwaarden als een bewonerskaart.
- §2. Deze vrijstelling is beperkt in de tijd en wordt toegekend op basis van de parkeerkaart voor openbare werken. Deze parkeerkaart heeft een beperkte geografische afbakening en geldigheidsduur, afhankelijk van de uitvoeringsduur van de werken, en zal bepaald worden in overleg met de dienst Mobiliteit en de dienst Openbare Werken.
- §3. De parkeerkaart voor openbare werken is gratis en kan aangevraagd worden voor maximum twee voertuigen per garage of private parkeerplaats, dit via het online e-loket of het kantoor van de parkeerbeheerder.
- §4. Het college van burgemeester en schepenen kan beslissen af te wijken van de minimumperiode gesteld in §1.

## **Terbeschikkingstelling van parkeerkaarten – parkeerkaart voor opdrachten voor de stad**

## **Artikel 36**

- § 1 Voertuigen van aannemers en studiebureau's die opdrachten uitvoeren voor de stad Ninove worden vrijgesteld tijdens de duur van hun opdracht.
- § 2 Deze vrijstelling is beperkt in de tijd en wordt toegekend op basis van de parkeerkaart voor opdrachten voor de stad. Deze parkeerkaart heeft een beperkte geldigheidsduur, afhankelijk van de uitvoeringsduur van de werken, en zal bepaald worden in overleg met de dienst Mobiliteit en de dienst Openbare Werken.
- § 3 De parkeerkaart voor opdrachten voor de stad is gratis en kan aangevraagd worden via het online e-loket of het kantoor van de parkeerbeheerder

### **Bepalingen gemeenschappelijk aan elk der retributies:**

## **Artikel 37.**

- §1. Parkeertickets, bewonerskaarten, abonnementen, parkeerkaarten voor autodelen en huisbezoekkaarten moeten virtueel worden aangebracht. Er kan een louter administratief ticket verkregen worden aan de parkeerautomaat, deze hoeft echter niet achter de voorruit te worden aangebracht.
- §2. Blauwe parkeerschijven moeten zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men vrijgesteld is, duidelijk kan afgelezen worden en dit binnen het daartoe opgelegde model van de kaart.
- §3. Er kan in zeer uitzonderlijke overmachtgevallen door het college beslist worden om over te gaan tot collectieve pro rata temporis terugbetaling van parkeerabonnementen of -kaarten.
- § 4 Bij calamiteiten, situaties die een gevaar opleveren voor een bedrijf, de werknemers, het milieu en de omgeving. Dit kan een uitslaande brand zijn, een zwaar bedrijfsongeval, een lekkage van gevaarlijke stoffen of wateroverlast n.a.v. hevige onweersbuien al dan niet erkend als ramp in de stad Ninove, is geen retributie verschuldigd voor bewoners die hun private parkeerplaats niet kunnen bereiken of voor houders van een abonnement die geen gebruik kunnen maken van hun abonnement door de calamiteit. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt de geografische afbakening en geldigheidsduur van de vrijstelling.

## **Artikel 38.**

- §1. Dienstvoertuigen van de Stad Ninove, voertuigen die eigendom zijn van de Vlaamse Overheid en gebruikt worden als dienstvoertuigen binnen de Stad Ninove en dit voor inspectie en onderhoud van de gewestwegen, dienstvoertuigen van het Sociaal Huis Ninove, politiewagens van de politiezone Ninove, brandweerwagens van de brandweerzone Zuid-Oost, ziekenwagens, voertuigen van De Vlaamse Waterweg NV, alsook voertuigen van leden van het bijzonder comité voor de sociale dienst zijn vrijgesteld van retributie.
- §2. Houders van een parkeerkaart zoals beschreven in artikel 27.4.1 van het Verkeersreglement, zijn eveneens vrijgesteld van retributie volgens de voorwaarden en enkel op de locaties vermeld in artikel 33 van dit reglement.
- §3. De bestuurders van voertuigen die geparkeerd staan voor de inrit van een eigendom waarvan de kentekenplaat duidelijk zichtbaar op de garagepoort of inrit is aangebracht worden vrijgesteld van retributie. Deze bestuurders zijn bijgevolg geen retributie verschuldigd.

§4. De bestuurders van motorfietsen zijn vrijgesteld van retributie. Niet-bereden tweewielige bromfietsen worden, conform artikel 2.17 van het Verkeersreglement, niet als voertuigen beschouwd; de bestuurders hiervan zijn bijgevolg dus eveneens vrijgesteld van retributie.

#### **Artikel 39.**

De aangestelden van de parkeerbeheerder zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, al dan niet via de mogelijkheden beschreven in artikel 27quater. van het Verkeersreglement, in het bijzonder de eventuele miskennen van de retributieverplichting vast te stellen.

#### **Artikel 40.**

De kennisgeving van de retributie wordt per post verstuurd of er wordt een parkeerbiljet aangebracht onder de ruitenwisser, of als er geen ruitenwisser is, op het voorste gedeelte van het betreffende geparkeerde voertuig.

Ingeval van niet-betaling van de retributie "tarief blauwe zone", en van de retributie "parkeerbiljet zonder parkeertijdbepanking", binnen de vooropgestelde acht dagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld, per aangemaande retributie (alle tarieven/bedragen te indexeren):

Verzending van een eerste aanmaning	0,00 EUR
Verzending van een tweede aanmaning	6,25 EUR* + intresten**
Verzending van een derde aanmaning	13,75 EUR* + intresten**
Verzending van een vierde aanmaning door Gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming:	Tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr. de gekozen procedure (advocaat/deurwaarder***)
Dagvaarding voor bevoegde rechtbank	

*\*In geval van wanbetaling door een consument is deze aanmaning in toepassing van de wetgeving schulden van de consument (Boek XIX – Wetboek Economisch Recht (W.E.R.)), waarbij, per retributie, na de eerste (gratis) betaalherinnering en wachtermijn, een tweede ingebrekestelling wordt verstuurd met een bedrag voor aanmanings- en invorderingskosten volgens de maximale forfaitaire vergoeding in relatie tot het verschuldigd bedrag van de vordering, uitdrukkelijk bepaald in toepassing van het wettelijk plafond voorzien in ART XIX.4, 2° W.E.R. (m.n. schulden onder de 150,00 EUR: 20,00 EUR forfaitaire verhoging). De wet van 4 mei 2023 "houdende invoering van boek XIX Schulden van de consument in het Wetboek van economisch recht" voorziet in een aantal wijzigingen ter bescherming van de consument die een impact hebben op dit retributiereglement. Door de wetwijziging werden de verwijlintresten en/of kosten, die worden aangerekend aan wanbetalers, geplafonneerd voor de categorie consumenten. Als consument worden beschouwd de natuurlijke personen, die handelen voor doeleinden die buiten hun handels-, bedrijfs-, ambachts-, of beroepsactiviteit vallen.*

*\*\*Te vermeerderen met de verwijlintresten op de retributie vanaf de vervalddag overeenkomstig de Wet van 02/08/2022 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Deze intresten zijn in het geval van wanbetaling door een consument slechts verschuldigd vanaf het verstrijken van de wettelijk voorziene wachtermijn zoals aangeduid in de kosteloze herinnering.*

*\*\*\*In geval van laatste minnelijke aanmaning door Gerechtsdeurwaarder wordt het tarief gehanteerd burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (niet limitatief o.a. aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost - kwijtings-en inningsrecht ) én voor de gerechtelijke fase.*

#### **Artikel 41.**

Deze verordening wordt aan de toezichhoudende overheid toegezonden.

**Artikel 42.**

Het reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.