



**Uittreksel uit het register van beraadslagingen van de gemeenteraad
zitting van 9 oktober 2017**

<u>Aanwezig:</u>	Raf De Vos, voorzitter Danny Claeys, burgemeester Thomas Van Ongeval, Christiaan Van herzeele, Luc Deschamps, Viviane De Preester, Ria Vercruysse, schepenen Annemie De Gussem, OCMW-voorzitter Karin Zoeter, Geert Vander Plaetsen, Ivan Schaubroeck, Linda De Backer, Dirk Vos, Freddy Vertriest, Dirk Le Roy, Frank Dhaenens, Carla Verstraete, Sylvie Baert, Dirk Verlinden, Nathalie Dhondt, Kurt Van Collie, Jacques Wollaert, raadsleden Steven Van de Velde, secretaris
<u>Verontschuldigd:</u>	/
<u>Afwezig:</u>	/

Wegen en mobiliteit. Herinrichting Dorp Nazareth. Signalisatieplan. Aanvullend verkeersreglement. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Aanleiding

Fase 3 van de werken herinrichting Dorp Nazareth zullen vermoedelijk klaar zijn op 20 oktober 2017. Vanaf dan is de centrale as opnieuw opengesteld voor verkeer.

Studiebureau Snoeck heeft een signalisatieplan opgesteld in functie van het vernieuwde plein. (zie bijlage)

Het signalisatieplan voorziet in volgende zaken:

- Éénrichtingsverkeer uitgezonderd voor fietsers in de Langemunt vanaf de 's Gravenstraat richting Dorp, tussen Dorp 37 en Dorp 29 (in diezelfde richting), tussen Dorp 28 en Dorp 14 (in diezelfde richting), tussen Dorp 12 en Dorp 6 (in diezelfde richting).
- Erfzone vanaf het kruispunt 's Gravenstraat met Langemunt richting Dorp, vanaf de drempel thv Dorp 33 richting Dorp 29, vanaf de drempel thv Dorp 10 richting Dorp 6 en in de Lindendreef thv de inrit naar de langparkeerparking Dekenij richting Dorp.
- De centrale as blijft een voorrangsweg
- Zone 30 wordt uitgebreid: vanaf de rotonde op de 's Gravenstraat richting Dorp, vanaf het kruispunt Stropstraat – Drapstraat (inclusief kruispunt), vanaf kruispunt 's Gravenstraat – Langemunt richting Dorp.
- Blauwe zone voor parkeren wordt uitgebreid: vanaf de rotonde op de 's Gravenstraat richting 's Gravenstraat – Langemunt richting Dorp.
- Beide langparkeerparkings thv CC Het Centrum en Dekenij worden aangeduid met aanwijsborden.

Voor de verordenende maatregelen dient een aanvullend verkeersreglement te worden goedgekeurd.

De uitbreiding van de zone 30 wordt verwerkt in een afzonderlijk algemeen aanvullend verkeersreglement mbt zonale snelheidsregeling.

De uitbreiding van de blauwe zone voor parkeren wordt eveneens verwerkt in een afzonderlijk algemeen aanvullend verkeersreglement mbt de blauwe zones.

De verordenende maatregelen aangaande de erfzone en het eenrichtingsverkeer worden hierna verder gedefinieerd.

Adviezen

Gunstig advies door de verkeerspolitie na overleg.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 - In te richten als erfzone:

- de Langemunt,
- Dorp vanaf de drempel ter hoogte van Dorp 33 richting Dorp 29
- Dorp vanaf de drempel ter hoogte van Dorp 10 richting Dorp 6
- de Lindendreef vanaf de inrit naar de langparkeerparking Dekenij richting Dorp.

Deze maatregel wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F12a en F12b, respectievelijk het begin en einde van de erfzone.

Artikel 2 - Éénrichtingsverkeer in te voeren, uitgezonderd voor fietsers, in:

- de Langemunt (vanaf 's Gravenstraat richting Dorp)
- tussen Dorp 37 en Dorp 29 (in diezelfde richting)
- tussen Dorp 28 en Dorp 14 (in diezelfde richting)
- tussen Dorp 12 en Dorp 6 (in diezelfde richting).

Artikel 3 - Het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de invoering van de zonale snelheidsregeling en van het snelheidsregime van bepaalde straten of delen van straten buiten het afgebakende gebied van 19 december 2016 in deze aan te passen.

Artikel 4 - Op de hierna vermelde openbare wegen, wordt een zone met een beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, geregeld volgens art. 27 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975:

- In de Steenweg vanaf huisnr. 88 tot aan de Plaanstraat huisnr. 138
- In de Stationsstraat, tussen de Steenweg en de Noël Schoorensstraat
- De Steenweg tussen de huisnummer 135 tem 159
- In de Langemunt
- Op het Dorp en in de Drapstraat vanaf de rotonde tot aan het huis Drapstraat 30
- In de Drapstraat en op het Dorp vanaf het kruispunt met de Stropstraat tot aan de rotonde van Dorp.

Aldus vastgesteld in zitting van heden.
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde
secretaris

(Get.) Raf De Vos
voorzitter

Voor eensluidend afschrift
Te Nazareth op 18/05/2018

Steven Van de Velde
algemeen directeur

Raf De Vos
voorzitter