

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 22-02-2016

Aanwezig:

- Koenraad Ameys-----voorzitter;
- Irina De Knop-----burgemeester;
- Heidi Elpers, Johan Limbourg en Yves De Muylder, Filip Van Ginderdeuren-----  
-----schepenen;
- Nestor Evens-----OCMW-voorzitter-  
-----schepenen;
- Willy De Waele, Geert De Cuyper, Marie-Thérèse Van der Velde, Erik O, Kelly  
Van Vlaenderen, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Nando Hemelinckx, Lien  
De Slagmeulder, Carl Dewever, Gun Mignon, Jasper De Bruyn, Filip Rooselaers,  
-----raadsleden;
- Peter Mergan-----secretaris.

### **MOBILITEIT – GEMEENTELIJK AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE HET INVOEREN VAN BETALEND PARKEREN, BLAUWE ZONE, BEWONERSKAARTEN EN PARKEERKAARTEN VOOR ZAAKVOERDERS IN HET CENTRUM VAN SINT- KWINTENS-LENNIK – GOEDKEURING**

Gelet op de Wet betreffende de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap van 25 april 2003;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het door de gemeenteraad van 23 september 2013 goedgekeurde gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren, blauwe zone en bewonerskaarten in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik;

Gelet op het door de gemeenteraad van 23 september 2013 goedgekeurde gemeentelijk retributiereglement op het gebruik van het openbaar domein voor het parkeren van motorvoertuigen;

Overwegende het mailverkeer en de telefonische onderhouden met de afdeling Beleid en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare werken van de Vlaamse overheid op 24 november 2015 over de opmaak van wijzigingen aan het aanvullend reglement;

Overwegende dat het volledige gebied, waarop onderhavig aanvullend reglement betrekking heeft, in een bebouwde kom en in een snelheidszone 30 km/u gelegen is;

Overwegende dat het wenselijk is dat de parkeerrotatie in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik behouden blijft;

Overwegende dat het parkeeronderzoek, uitgevoerd naar aanleiding van het in opmaak zijnde mobiliteitsplan, aangeeft dat de maximale parkeertijd in een "blauwe zone" (zone met beperkte parkeertijd) kan aangepast worden naar de voorgeschreven standaard maximale parkeertijd van 2 uur;

Overwegende dat het wenselijk is zogenaamde zoenzones (kiss and ride-zones) in te voeren door invoeren van zones met een verbod tot parkeren ter hoogte van de gemeenteschool 't Rakkertje en ter hoogte van de vrije basisschool de Kleine Prins;  
Overwegende dat het wenselijk is voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in te voeren in het kader van het in opmaak zijnde klimaatactieplan;

Overwegende bijgevoegd plan (A 20151217 - aanduiding parkeerzones) waarop de nodige aanduidingen met betrekking tot onderhavig aanvullend reglement zijn aangebracht;

Overwegende dat het reglement onder meer betrekking heeft op de gewestweg N282;

Overwegende dat de afbakening van de verschillende zones ongewijzigd blijft;

BESLIST: met 11 ja-stemmen (Koenraad Ameys, Irina De Knop, Heidi Elpers, Johan Limbourg, Yves De Muylder, Filip Van Ginderdeuren, Willy De Waele, Marie-Thérèse Van der Velde, Nando Hemelinckx, Carl Dewever, Filip Rooselaers), 7 neen-stemmen (Geert De Cuyper, Erik O, Kelly Van Vlaenderen, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Jasper De Bruyn) en 1 onthouding (Gun Mignon)

#### Artikel 1 – opheffing bestaande aanvullend reglement

Het bestaande aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren, blauwe zone en bewonerskaarten in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik, goedgekeurd door de gemeenteraad van 23 september 2013, wordt opgeheven vanaf de invoering van het nieuwe aanvullend reglement.

#### Artikel 2 – betalend parkeren

Er wordt betalend parkeren ingevoerd in de zone afgebakend door:

- N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van huisnummers 4/9-11
- Frans Van der Steenstraat ter hoogte van huisnummers 12/13
- Karel Keymolenstraat ter hoogte van huisnummers 19/20
- Albert Van der Kelenstraat ter hoogte van huisnummers 1/2
- Borrekeitse ter hoogte van huisnummers 2/3.

Dit wordt aangeduid door borden E9b met zonale geldigheid, aangevuld met de vermeldingen "betalend" en "uitgezonderd bewoners" en parkeerautomaten.

Op het binnenplein van de Markt wordt op dinsdag parkeerverbod ingesteld van 6 uur tot 13 uur. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met zonale geldigheid, aangevuld met de vermelding "dinsdag van 6 uur tot 13 uur".

#### Artikel 3 – zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)

Er wordt een "blauwe zone" (zone met beperkte parkeertijd) ingevoerd in de zone afgebakend door:

- de Albert Van der Kelenstraat ter hoogte van huisnummer 1/2
- het Andreas Masiusplein ter hoogte van (grens tussen het gekasseid deel en het niet-verhard deel) de huisnummers 4/9
- de Frans Devoghellaan ter hoogte van de woningen 1/6-8
- de Karel Keymolenstraat ter hoogte van de huisnummers 19/26 en ter hoogte van de huisnummers 9/10
- de Schoolweg ter hoogte van de huisnummers 22/26
- de N282/Kroonstraat ter hoogte van de Schoolweg
- de Zavelstraat ter hoogte van de huisnummers 40/9
- de Frans Van der Steenstraat ter hoogte van de huisnummers 12/13 en ter hoogte van de huisnummers 26/31

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9b met zonale geldigheid, aangevuld met een afbeelding van een parkeerschijf en de vermelding "uitgezonderd bewoners".

Er wordt een "blauwe zone" (zone met beperkte parkeertijd) ingevoerd in de zone afgebakend door:

- de Borrekeitse ter hoogte van de huisnummers 2/3 en ter hoogte van de huisnummers 9/18
- de Vondelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Borrekeitse
- de N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van de huisnummers 4/9-11
- de Jan-Baptist Vanderlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de N282/Alfred Algoetstraat
- de Meercauterveld ter hoogte van het kruispunt met de N282/Alfred Algoetstraat
- de N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van het huisnummer 64

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9b met zonale geldigheid, aangevuld met een afbeelding van een parkeerschijf en de vermelding "uitgezonderd bewoners".

In de Karel Keymolenstraat vanaf de Markt tot de Hendrik Ghijselenstraat wordt het parkeren voorbehouden voor voertuigen van hulpdiensten.

Het begin en het einde wordt met de borden E9a, voorzien van een onderbord met de vermelding "voertuigen van hulpdiensten" en respectievelijk aangevuld met de onderborden Xa en Xb, aangeduid op de volgende plaatsen:

- in de Karel Keymolenstraat ter hoogte van huisnummer 20 en ter hoogte van huisnummer 9

#### Artikel 4 – parkeerplaatsen personen met een handicap

Er worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap op de volgende plaatsen:

- in de Alfred Algoetstraat ter hoogte van de woning 19 (aantal 1)
- op de Markt ter hoogte van de woning 2a (aantal 2) en ter hoogte van het gemeentehuis (aantal 2)
- in de Hendrik Ghijselenstraat op de hoek met de Kroonstraat (aantal 1)
- op het Andreas Masiusplein ter hoogte van gebouw 9 (aantal 2)

Aan deze parkeerplaatsen voor personen met een handicap wordt het verkeersbord E9b voorzien van het onderbord VIIId geplaatst.

#### Artikel 5 – zoenzones

Een zone met een verbod tot parkeren wordt voorzien aan de gemeenteschool 't Rakkertje langsheen de Hendrik Ghijselenstraat 19 ter hoogte van de ingang en langsheen de Kroonstraat eveneens ter hoogte van de ingang.

Aan het begin van elke zone wordt het verkeersbord E1 voorzien van een onderbord Xc met de vermelding van de lengte (13 m) van de zone geplaatst.

Er wordt een zone met een verbod tot parkeren voorzien aan de vrije basisschool de Kleine Prins langsheen de Zavelstraat 40 ter hoogte van de ingang.

Aan het begin van deze zone wordt het verkeersbord E1 voorzien van een onderbord Xc met de vermelding van de lengte (13 m) van de zone geplaatst.

Artikel 6 – parkeerplaatsen elektrische voertuigen

Er worden 2 parkeerplaatsen voorzien voor elektrische wagens op de Markt ter hoogte van de woning 20.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van een onderbord Type VIId.

Artikel 7 – goedkeuring Vlaamse overheid

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 BRUSSEL.

Aldus gedaan in zitting, datum als boven en hebben de huidige voorzitter en de secretaris getekend.

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL:

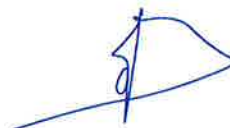
De secretaris



Peter MERGAN



de voorzitter



Koenraad AMEYS