

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD**

**Tegenwoordig:** Kurt Grymonprez: aangewezen-burgemeester  
Bruno Lambert, Matthias Leenknecht, Jan Dierickx-Visschers, Sam Weyts, Filip Buyse: schepenen  
Nadia Staes: OCMW-voorzitter  
Kurt Himpe, Bert Maertens, Ann Van Essche, Maertens Caroline, Tom Verbeke, Julie Vandewatere, Virginie Derumeaux, Dries Dehaut, Lisbet Bogaert, Eva Bossuyt, Jurgen Vandecappelle, Hannes Vanderstraeten, Mireille Matthieu, Julie Degezelle, Ronny Mistiaen, Cinthy Defour, Karen Pollefeyt, Lieven Gayse, Deborah Buyse, Luc De Moor: raadsleden  
Nigel Casier: voorzitter  
Anton Jacobus: algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Fien Claeys: raadslid

---

**25. Retributie op het parkeren van voertuigen. Wijziging. Goedkeuring.****De Gemeenteraad,****Regelgeving**

- grondwet, artikel 170, § 4
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- hoofdstuk V/1 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, aangevuld bij het decreet van 9 juli 2010 betreffende de invordering van de parkeerheffingen;
- nieuwe Verkeerswet van 20 juli 2005;
- artikel 371 van het Wetboek van de inkomstenbelasting;
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap, gewijzigd bij ministerieel besluit van 3 maart 2003, 26 september 2005 en 24 augustus 2006;
- koninklijk Besluit van 9 januari 2007 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- ministerieel Besluit van 3 mei 2004 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor uitreiking en gebruik worden bepaald;
- ministerieel Besluit van 6 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- omzendbrief KB / ABB 2019/2 over de gemeentefiscaliteit;

**Voorafgaandelijke beslissingen**

- besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2020, gewijzigd bij besluiten van 5 juli 2021 en 9 oktober 2023, tot goedkeuring van het retributiereglement op het parkeren van voertuigen

**Feiten en Motivering**

- om de financiële last te verlagen voor de bewoners in de zones waar betalend parkeren of blauwe zone van kracht is, wordt voorgesteld de 1<sup>ste</sup> bewonerskaart voor nieuwe aanvragen of verlengingen vanaf 1 februari 2025 gratis aan te bieden voor de bewoners van de betrokken zones. Hiermee wil het bestuur ook de leefbaarheid in die buurten verhogen omdat een 1<sup>ste</sup> gratis bewonerskaart hen een gevoel van gemak en eigenaarschap van hun wijk biedt. Daarnaast kan het gratis maken van de eerste bewonerskaart als positief ervaren worden door jonge gezinnen of starters om zich in een buurt te vestigen.

**Ter zitting wordt door N-VA volgend amendement ingediend:****“Amendement N-VA-fractie**

*De wijziging van het huidige retributiereglement heeft de bedoeling om de eerste bewonersparkeerkaart die mensen aanvragen gratis te maken. Dat is exact wat de toenmalige meerderheid van N-VA en CD&V vorig jaar aankondigde te doen vanaf 2025, nadat er kritiek kwam op de uitbreiding van de blauwe zone. Onze fractie is daarom uiteraard tevreden dat het nieuwe stadsbestuur deze aanpassing wil invoeren.*

Toch roept het tekstvoorstel van de meerderheid vragen op.

De gratis bewonersparkeerkaart gaat volgens dit voorstel van reglement immers over bewonersparkeerkaarten aangevraagd in de periode van 1 februari tot 31 december 2025. Dat betekent heel concreet dat gezinnen die een parkeerkaart voor bewoners aanvragen of aangevraagd hebben in januari van dit jaar níet in aanmerking komen voor dit aangepast tarief. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?

We kunnen dat eenvoudig oplossen door de einddatum van het reglement uit de tekst te schrappen. Dan geldt het reglement dat we hier vanavond aangepast goedkeuren gewoon tot aan de volgende wijziging van het reglement dat de gemeenteraad goedkeurt. En dan is de eerste bewonerskaart die een gezin in een bepaald jaar vanaf nu aanvraagt altijd gratis. Zo biedt je heel eenvoudig rechtszekerheid voor de betrokken gezinnen die in januari een nieuwe kaart hebben aangevraagd. Dan krijgen zij die gratis bewonerskaart in januari 2026 en de daaropvolgende jaren.

Daarom leggen wij graag volgende tekstamendementen ter goedkeuring voor:

1. In artikel 1 van voorliggend reglement wordt "en voor een termijn eindigend op 31 december 2025" geschrapt.
2. In artikel 5 van voorliggend reglement wordt

*"Met ingang van 1 februari 2025 en voor een termijn eindigend op 31 december 2025 wordt aan de inwoners van Izegem die gedomicilieerd zijn in een zone waar betalend parkeren geldt, een eerste bewonerskaart voor betalende zone gratis uitgereikt. De gratis 1ste bewonerskaart geldt voor nieuwe aanvragen vanaf 1 februari 2025 of verlengingen, aangevraagd vanaf 1 februari 2025."*

vervangen door:

*"Met ingang van 1 februari 2025 wordt aan de inwoners van Izegem die gedomicilieerd zijn in een zone waar betalend parkeren geldt, elk kalenderjaar een eerste bewonerskaart voor betalende zone gratis uitgereikt. De gratis 1ste bewonerskaart geldt voor nieuwe aanvragen vanaf 1 februari 2025 of verlengingen, aangevraagd vanaf 1 februari 2025."*

3. In artikel 5 van voorliggend reglement wordt

*"Met ingang van 1 februari 2025 en voor een termijn eindigend op 31 december 2025 wordt aan de inwoners van Izegem die gedomicilieerd zijn in een zone waar de blauwe zone regeling geldt, een eerste bewonerskaart voor blauwe zone gratis uitgereikt. De gratis 1ste bewonerskaart geldt voor nieuwe aanvragen vanaf 1 februari 2025 of verlengingen, aangevraagd vanaf 1 februari 2025."*

vervangen door:

*"Met ingang van 1 februari 2025 wordt aan de inwoners van Izegem die gedomicilieerd zijn in een zone waar de blauwe zone regeling geldt, elk kalenderjaar een eerste bewonerskaart voor blauwe zone gratis uitgereikt. De gratis 1ste bewonerskaart geldt voor nieuwe aanvragen vanaf 1 februari 2025 of verlengingen, aangevraagd vanaf 1 februari 2025."*

Dit amendement wordt met algemene stemmen goedgekeurd.

**Besluit met algemene stemmen:**

**Artikel 1:**

**Toepassingsgebied**

Met ingang van 1 februari 2025 wordt een retributie geheven op het parkeren op parkeerplaatsen waar de beperkte parkeertijd geregeld is overeenkomstig artikel 27.1, 27.2 en 27.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg :

- a) In zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones);
- b) Op de openbare weg met blauwe zone reglementering;
- c) In zones betalend parkeren;
- d) Op de openbare weg waar betalend parkeren van toepassing is.

De controle op het straatparkeren en de inning van de parkeerretributies gebeurt door de concessiehouder.

## **Artikel 2:**

### **Het parkeren van voertuigen in blauwe zone**

§ 1 Deze retributie beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwe zonereglementering van toepassing is. Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden. Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaats verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 par. 2 van de Wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

§2 De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

§3 De retributie is doorlopend verschuldigd van 08.00 uur tot 18.00 uur op weekdays en zaterdagen voor een periode van maximum 2 uur tenzij anders bepaald op de verkeersborden.

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- gratis voor de maximale duur toegelaten door de verkeersborden
- een forfaitair bedrag van 25 € per dag voor elke periode die langer is dan de periode die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig, conform artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 01.12.1975. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de gemeente; deze laatste mogelijkheid wordt enkel aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief.

De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, of die de parkeerschijf verkeerd heeft ingesteld, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het bedoelde forfaitair tarief.

§4 : Vrijstellingen

- Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.
- Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt conform het Ministerieel Besluit van 29 juli 1991.
- bezitters van een stedelijke parkeerkaart (bewonerskaart, dienstparkeerkaart en hinderparkeerkaart), zichtbaar aangebracht achter de voorruit van het voertuig en dit volgens de modaliteiten waaronder de kaart is uitgereikt
- alle in §4 vermelde vrijstellingen gelden niet voor de in artikel 4 van dit reglement beschreven parkeerplaatsen.

## **Artikel 3:**

### **Het gebruik van parkeerplaatsen uitgerust met parkeermeters en/of –automaten**

§1 De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

§2 De bestuurder kan opteren voor een beperkte maximale parkeerduur of voor een dagtarief.

Voor de bestuurder die opteert voor een "beperkte maximale parkeerduur", geldt de retributie als volgt:

De eerste 15 minuten is er vrijstelling met verplichting tot nemen van (gratis) parkeerticket zoals aangegeven op de parkeerautomaten.

Het tarief bedraagt € 0,25 per tijdseenheid van 20 minuten. De maximum toegelaten parkeerduur is bepaald op 2 uur.

Bestuurders die langer wensen te parkeren dan 2 uur, kiezen automatisch voor het dagtarief, zijnde de betaling van 25 euro.

De retributie is verschuldigd van 08.00 uur tot 12.00 uur en van 14.00 uur tot 18.00 uur op weekdays en zaterdagen.

De retributie is ondeelbaar en voor de gekozen geldigheidsduur verschuldigd; door de toestellen wordt geen wisselgeld teruggegeven.

§3 : Betaling

De retributie moet betaald worden op één van volgende wijzen :

Parkeren met een beperkte parkeerduur :

- door het nemen van een ticket zoals aangeduid op de parkeerautomaat op het ogenblik van het parkeren door het inbrengen van munstukken
- door activatie van een geldige parkeersessie via SMS of de betaalapp, zoals aangegeven op de parkeerautomaten

Bij afwezigheid van een geldig parkeerticket **dat zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst is of een geldige actieve parkeersessie bij 4411**, zal de bevoegde parkeerwachter het dagtarief aanrekenen. De retributie bedraagt in dit geval € 25 en geldt voor de volledige dag. De betaling dient te gebeuren binnen de 5 werkdagen. Op zondagen en op wettelijke feestdagen en op 11 juli (feestdag van de Vlaamse Gemeenschap) is geen parkeerretributie verschuldigd.

§4 : Vrijstellingen

Van de retributie zijn vrijgesteld :

- De minder validen, houders van een speciale kaart uitgereikt door een officiële instelling, in overeenstemming met het ministerieel besluit van 29 juli 1991 en 3 mei 2004, worden vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld, indien deze kaart zichtbaar en leesbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.
- de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die inrij is aangebracht
- de bezitters van een stedelijke parkeerkaart (bewonerskaart, dienstparkeerkaart en hinderparkeerkaart), zichtbaar aangebracht achter de voorruit van het voertuig en dit volgens de modaliteiten waaronder de kaart is uitgereikt.

De retributie blijft verschuldigd, niettegenstaande de gebruiker niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of ingeval van verplichte evacuatie op bevel van een gemachtigde overheid.

Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats voorzien van een parkeermeter of –automaat, gebeurt steeds op risico van de gebruiker of degene op wiens naam het voertuig ingeschreven is.

Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking.

Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig tot voor gevolg zou hebben.

- alle in §4 vermelde vrijstellingen gelden niet voor de in artikel 4 van dit reglement beschreven parkeerplaatsen.

#### **Artikel 4:**

##### **Het parkeren op “kortparkeer”-plaatsen**

§1. Parkeren is gratis in alle in artikel 1 opgesomde locaties voor de duur van 30 minuten kortparkeren van maandag tot en met zaterdag (niet op zon- en feestdagen) tussen 8.00 en 18.00 uur op plaatsen aangeduid door signalisatie met verkeersbord E9, onderbord “30 min”, onderbord “ma t.e.m. zaterdag van 8u tot 18u gratis sensor registreert aanwezigheid”.

§2. Indien de 30 minuten kortparkeren overschreden wordt, is een retributie van 25 € verschuldigd door de houder van de nummerplaat. Per kalenderdag (met uitzondering van zon- en feestdagen) volgend op het overschrijden van de 30 minuten kortparkeren, is de retributie van 25 € verschuldigd.

§3. Op de parkeerplaatsen in betalende zone aangeduid door signalisatie met verkeersbord E9, onderbord “30 min”, onderbord “ma t.e.m. zaterdag van 8u tot 18u gratis sensor registreert aanwezigheid” kan geen gebruik gemaakt worden van een (al dan niet gratis) parkeerticket.

#### **Artikel 5:**

##### **Het gebruik van parkeerkaarten**

§1 Tarief

##### **Parkeerkaart voor bewoners in betalende zone**

Met ingang van 1 februari 2025 wordt aan de inwoners van Izegem die gedomicilieerd zijn in een zone waar betalend parkeren geldt, elk kalenderjaar een eerste bewonerskaart voor betalende zone gratis uitgereikt. De gratis 1ste bewonerskaart geldt voor nieuwe aanvragen vanaf 1 februari 2025 of verlengingen, aangevraagd vanaf 1 februari 2025.

Een tweede bewonerskaart wordt afgeleverd tegen betaling van een retributie van € 120.

Per gezin worden maximaal 2 bewonerskaarten afgeleverd.

Er kan slechts één kaart bekomen per wagennummerplaat

De bewonerskaart voor betalende zone is enkel geldig in de betalende zone, met uitsluiting van de Grote Markt, Marktstraat en parkeerhaven Marktstraat 25. De parkeerduur is onbeperkt.

#### Parkeerkaart voor bewoners in blauwe zone

Met ingang van 1 februari 2025 wordt aan de inwoners van Izegem die gedomicilieerd zijn in een zone waar de blauwe zone regeling geldt, elk kalenderjaar een eerste bewonerskaart voor blauwe zone gratis uitgereikt. De gratis 1ste bewonerskaart geldt voor nieuwe aanvragen vanaf 1 februari 2025 of verlengingen, aangevraagd vanaf 1 februari 2025.

Een tweede parkeerkaart wordt afgeleverd tegen betaling van een retributie van € 120.

Per gezin worden maximaal 2 parkeerkaarten afgeleverd.

Er kan slechts één kaart bekomen per wagennummerplaat

De bewonerskaart voor de blauwe zone is enkel geldig in de blauwe zone. De parkeerduur is onbeperkt.

#### Evenredigheid

Indien deze parkeer- en bewonerskaarten minder dan een jaar geldig zijn, wordt de retributie naar evenredigheid bepaald.

#### §2 Vrijstelling

Mindervaliden die aan de binnenkant van hun voorruit een speciale kaart conform het MB dd. 29/07/1991 hebben aangebracht, alsook inwoners die als gevolg van openbare werken tijdelijk hun garage niet kunnen bereiken, zijn vrijgesteld van betaling van de retributie.

#### §3 Verlies/beschadiging van de kaart of wijziging van de nummerplaat

Voor de uitreiking van een duplicaat wordt de retributie bepaald op € 10.

#### §4 Ondeelbaar

De retributies zijn ondeelbaar en voor de volledige geldigheidsduur van de uitgereikte kaart verschuldigd, ongeacht verlies, diefstal of intrekking.

#### **Artikel 6:**

Het parkeren van een voertuig op een betalende parkeerplaats, of een parkeerplaats in de blauwe zone, of het parkeren van een voertuig in deze zones met gebruik van een parkeerkaart, gebeurt steeds op risico van de gebruiker, of degene op wiens naam het voertuig is ingeschreven.

Noch het Stadsbestuur, noch het parkeerbedrijf kunnen aansprakelijk gesteld worden voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig tot gevolg zou hebben.

#### **Artikel 7:**

De aangestelden van het parkeerbedrijf zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder de eventuele miskennning van de retributieverplichting vast te stellen.

#### **Artikel 8:**

##### **Aanmaningskosten**

Ingeval van niet-betaling van de retributie "tarief blauwe zone", en van retributie "betalend parkeren", binnen de vooropgestelde 8 dagen, wordt een aanmaningprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld, per aangemaande retributie (alle tarieven/bedragen te indexeren):

verzending van een eerste aanmaning	0,00 EUR
verzending van een tweede aanmaning	20,00 EUR*
verzending van een derde aanmaning door gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming / buitenlandse nummerplaathouder	tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr. de gekozen procedure (advocaat/deurwaarder**)
dagvaarding voor bevoegde rechtbank	

*\* in geval van wanbetaling door een consument is deze aanmaning in toepassing van de wetgeving schulden van de consument (Boek XIX – Wetboek Economisch Recht (W.E.R.)), waarbij, per retributie, na de eerste (gratis) betaalherinnering en wachtermijn, een tweede ingebrekestelling wordt verstuurd met een bedrag voor aanmanings- en invorderingskosten volgens de maximale forfaitaire vergoeding in relatie tot het verschuldigd bedrag van de vordering, uitdrukkelijk bepaald in toepassing van het wettelijk plafond voorzien in ART XIX.4, 2° W.E.R. (m.n. schulden onder de 150 EUR: 20 EUR forfaitaire verhoging).*

*\*\* In geval van laatste minnelijke aanmaning door gerechtsdeurwaarder wordt het tarief gehanteerd burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost - kwijtings- en inningsrecht) en voor de gerechtelijke fase.*

**Artikel 9:**

**Bekendmaking**

Dit retributiereglement wordt bekendgemaakt middels publicatie op de stedelijke website op 28 januari 2025 via de open source toepassing "Gelinkt Notuleren".

**Artikel 10:**

**Inwerkingtreding**

Dit retributiereglement treedt in werking **op 1 februari 2025**.

**Artikel 11:**

**Opheffingsbepalingen**

Het besluit van de gemeenteraad dd. 9 oktober 2023 betreffende de retributie op het parkeren van voertuigen wordt vanaf 1 februari 2025 opgeheven.

**Artikel 12:**

Het College van Burgemeester en Schepenen is belast met het uitvoeren van dit besluit.

**Namens de Gemeenteraad,**

De algemeen directeur,  
get. Anton Jacobus

De voorzitter,  
get. Nigel Casier

**VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT**

De algemeen directeur,

Anton Jacobus