

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 23 december 2024
Financiën - Financiën & verzekeringen

7 **2024_GR_00247** **Retributies - dienstjaar 2025 - retributiereglement op het kortparkeren en parkeren in een blauwe zone - aanpassing - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Nico Bogaerts; Steven Swiggers, Burgemeester; Karin Jiroflée, Tweede schepen; Tom Van der Auwera, Derde schepen; Annelotte Van Meldert, Vijfde schepen; Dieter Vanbesien; Luc De Bie; Frank Vannetelbosch, Vierde schepen; Bert Francois; Bernard Lemaitre; Brigitte Mouligneau; Marian Ursi; Pascal Vandenhoudt; Tim Timmermans, OCMW-voorzitter-schepen; Veva Daniels; Annik Olbrechts; Marleen Wouters; Benny Van Goolen; Kristel Godyns; Ine Vanhove; Anne Labro; Wilfried Van Noten; Marleen Wouters; Jolien Beerens; Annemie Buedts; Eddy Ghenne; Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Gelet op het mobiliteitsplan van 2021 dat wijzigingen in de parkeerstructuur in centrum Haacht vooropstelt, het uitbouwen van een beleid dat deelmobiliteit stimuleert (actieplan deelmobiliteit 2023 met traject Shared Mobility Masters) en de toename van elektrische wagens en publieke laadpalen, werd het parkeerbeleid herzien en gestructureerd. Op basis daarvan werd het retributiereglement op het kortparkeren en parkeren in een blauwe zone, zoals goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 16 december 2019 en aangepast op 20 januari 2020, bijgevolg aangepast en goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 27 november 2023.

Daarnaast en vanaf 1 september 2023 zijn nieuwe regels in werking getreden inzake de schulden van de consument ten aanzien van ondernemingen (ingevoerd bij de wet van 4 mei 2023 houdende invoering van boek XIX "Schulden van de consument" in het Wetboek van economisch recht). Met deze nieuwe wetgeving werden een aantal regels ingevoerd waarmee ondernemingen rekening moeten houden als zij te maken krijgen met consumenten die hun facturen laattijdig betalen, met als hoofdlijnen:

- De eerste herinnering moet steeds gratis zijn en kosten voor bijkomende herinneringen worden geplafonneerd.
- Er moet verplicht minstens 14 kalenderdagen gewacht worden alvorens een nalatigheidsintrest of een schadevergoeding toe te passen.
- De schadevergoedingen worden beperkt.

Op 30 september 2024 werd het reglement daarom opnieuw gestemd.

Argumentatie

- Het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden brengt voor de gemeente aanzienlijke lasten met zich mee. De inkomsten uit het parkeerbeleid kunnen hiervoor aangewend worden;
- Een retributiereglement moet ervoor zorgen dat de inname van deze parkeerplaatsen beperkt blijft in de voorziene tijd;
- Door de verhoging van de parkeermogelijkheden zijn er ook nieuwe mogelijkheden vereist voor de controle op de beperking van de parkeerduur op de voorgeschreven plaatsen;
- Het onderhouden van de parkeerplaatsen brengt kosten met zich mee;
- De parkeervergoeding moet gezien worden als een vergoeding voor een geleverde dienst namelijk het beschikbaar stellen van een parkeerplaats door de gemeente.
- Vanaf 1 januari 2025 is Optimal Parking Control onze nieuwe concessiehouder. Momenteel wordt in de procedure onder artikel 6 voorzien dat de 2de aanmaning aangetekend verstuurd wordt. OPC liet weten dat van de 47 steden en gemeenten die zij in portefeuille hebben, er geen enkele is waar nog gebruik wordt gemaakt van aangetekende zendingen. Uit hun ervaring blijkt dat de toegevoegde waarde van een aangetekend schrijven vrijwel nihil is en allerminst aanzet tot een (snellere) betaling. Na de 2 aanmaningsbrieven, waarvan de eerste gratis en de 2^e met een bijkomende administratieve kost van € 20, wordt het dossier i.g.v. niet betaling aan een gerechtsdeurwaarder overgemaakt, die een laatste voorstel tot minnelijke schikking verstuurt waarvan het effect veel groter is dan van een aangetekend schrijven. Er wordt voor de volledige invorderingsprocedure geen enkele inbreng, financieel of andere, van de gemeente verwacht. Een kleine aanpassing van art. 6 is dan ook noodzakelijk; het woordje 'aangetekende' wordt geschrapt bij de 2de aanmaning.
- Optimal Parking Control zal ook vaststellingen doen via een ANPR-camera. Bij deze digitale controle via nummerplaatherkenning wordt de retributie niet onder de ruitenwisser aangebracht, maar per post bezorgd. Artikel 5 wordt daarom aangepast.

Juridische grond

- de Grondwet, meer bepaald artikel 173;
- het decreet Lokaal Bestuur, artikel 40 §3;
- Artikelen 10/1 tot en met 10/03 decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Artikel 27 Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode);
- het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- het boek XIX "Schulden van de consument" in het Wetboek van economisch recht

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Er wordt voor het aanslagjaar 2025 een gemeentelijke retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

Onder "openbare weg" verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder "met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen" verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, 2e lid, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

Artikel 2

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het voertuig.

Een retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de gemeente of haar concessiehouder; deze laatste mogelijkheid wordt enkel aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief.

Een retributie is tevens verschuldigd door voertuigen op parkeerplaatsen autodelen, aangeduid met een bord E9a en onderbord of opschrift 'autodelen', wanneer de gemeentelijke digitale parkeerkaart autodelen ontbreekt.

Artikel 3

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- 30€ per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is (de maximale duur toegelaten door de verkeersborden);

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van een geldige parkeerschijf overeenkomstig artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

- 50€ per dag bij parkeren op een voorbehouden parkeerplaats autodelen zonder geldige digitale parkeerkaart autodelen.

Artikel 4

Vrijstellingen:

§ 1. Conform art 27.1.4 van de wegcode gelden de beperkingen van de beperkte parkeertijd niet voor de voertuigen die in het bezit zijn van een gemeentelijke digitale parkeerkaart autodelen, op parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd waar de toegelaten parkeerduur groter is dan 60 minuten.

§ 2. Conform art 27.4 van de wegcode gelden de beperkingen van de beperkte parkeertijd niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap met de speciale kaart bedoeld in dat artikel.

§ 3. De gemeente Haacht kent géén bewonerskaarten toe.

Artikel 5

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig is geplaatst of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten of indien de gebruiker de maximum toegestane parkeertijd overschrijdt, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 3 bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van het vermelde forfait, brengt de concessiehouder een uitnodiging om de retributie te betalen aan op de voorruit van het voertuig, of wordt deze in geval van digitale controle via nummerplaatherkenning per post bezorgd.

Deze retributie dient betaald te worden binnen de acht dagen na ontvangst. De betaling gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van de concessionaris.

Artikel 6

Bij niet-betaling van de retributie binnen de gestelde termijn zal de concessiehouder een eerste kosteloze herinnering sturen.

Indien de retributie na deze eerste herinnering onbetaald blijft, wordt een 2de aanmaning verstuurd en wordt een bijkomende forfaitaire vergoeding van 20 euro gevorderd ten laste van de debiteur van de retributie.

Tenslotte, als betaling uitblijft, wordt het dossier toevertrouwd aan een gerechtsdeurwaarder voor verdere inning. De gerechtsdeurwaarder zet de invordering verder volgens de regels van het gemeen recht door middel van het organiseren van een doorgedreven minnelijke invordering met als doel om de invordering via gerechtelijke weg te vermijden.

Bij niet-betaling na de minnelijke pogingen, ondernomen door de gerechtsdeurwaarder, zal de invordering gerechtelijk verder gezet worden.

Artikel 7

Het retributiereglement op kortparkeren en parkeren in een blauwe zone goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 30 september 2024, wordt per 1 januari 2025 opgeheven.

Artikel 8

Dit reglement wordt online bekendgemaakt op de gemeentelijke webtoepassing.

Namens de Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Luc Van Rillaer



Voorzitter
Nico Bogaerts