

College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 7 augustus 2025

Ruimte - Patrimonium, openbare
werken en mobiliteit

29	2025_CBS_01511	Mobiliteit - Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer - Beperkte parkeertijd in het centrum van Haacht ("blauwe zone") - Goedkeuring
----	----------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Tom Van der Auwera, Derde schepen; Tim Timmermans, Vijfde schepen ; Kristel Godyns, Eerste schepen; Frank Vannetelbosch, Vierde schepen; Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; Karin Jiroflee, Tweede schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Conform het mobiliteitsplan, wordt gedifferentieerd in parkeerduurbepanking tussen de Markt enerzijds (principe Shop&Go: kortparkeren) en de overige parkings.

De langspaarkeervakken in het kernwinkelgebied wordt 1 uur, zoals op de Markt.

Op parking Klapgat worden de twee meest noordelijke stroken 4 uur, de rest blijft 2 uur.

Moermanshof wordt een blauwe zone van 4 uur, vanaf de eerste woningen (dus zonder de eerste parkeervakken).

Argumentatie

Er worden drie wijzigingen gedaan:

- Op parking Markt mag reeds slechts één uur met de parkeerschijf worden geparkeerd. Dit wordt uitgebreid naar de rest van het **kernwinkelgebied** (Werchtersesteenweg, eerste deel Stationsstraat, achter de kerk kant Keerbergsesteenweg), waar we het Shop&Go-parkeren en laden en lossen willen faciliteren. Hier vermindert de parkeertijd dus van 2 uur naar **1 uur**.
- Op **Klapgat** wordt een deel van de parking gewijzigd van 2 uur naar **4 uur** parkeren, om het gebruik voor gewone parkeerders te faciliteren die iets langer dan 2 uur winkelen of bezoeken. De parking heeft voldoende capaciteit. Het grootste deel van de parking (aan de zijde van het kernwinkelgebied) behoudt 2 uur parkeren.
- Een blauwe zone van **4 uur** wordt ook ingevoerd in **Moermanshof**, gezien de nabijheid tot Klapgat en de noodzaak om de publieke parkeerplaatsen te vrijwaren voor bezoekers terwijl bewoners of andere langparkeerders op eigen terrein of in het begin van Moermanshof

kunnen parkeren. Bovendien zijn er sinds de aanleg van Moermanshof verschillende meldingen geweest in verband met hinderlijk parkeren op de rijbaan. Het gemakzuchtig parkeren op de rijbaan willen we met deze parkeerdurbeperking terugdringen.

De drie parkeerdurbeperkingen worden benoemd als Shop&Go (60 min parkeren), centumparkeren (2 uur) en bezoekersparkeren (4 uur).

De standaard periode van toepassing betreffende blauwe zones blijft overal gelijk: van maandag t.e.m. zaterdag van 9u tot 18u.

Juridische grond

Dit aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid tot het opmaken van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- het decreet lokaal bestuur

Regelgeving: bevoegdheid

DLB

Fasering

Besluit

Artikel 1

Een gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de beperkte parkeertijd in het centrum van Haacht ("blauwe zone") geldt als volgt:

Zone Shop&Go - Op de volgende straten en parkings in het centrum van Haacht geldt een beperkte parkeertijd van maximum **60 minuten** parkeertijd gedurende de standaard dagen en uren van toepassing:

- op de grote parking van de Markt
- op de parkeerplaatsen van de Markt kant Keerbergsesteenweg
- op de parkeerstroken in de Werchtersesteenweg vanaf de Markt tot aan de rotonde met de Kloosterstraat en de Lombaardenlaan
- op de parkeerstroken in de Stationsstraat vanaf de Markt tot aan Stationsstraat nr. 20

Zone centumparkeren - Op de volgende straten en parkings in het centrum van Haacht geldt een standaard beperkte parkeertijd (**2 uur**):

- op de vijf zuidelijke parkeerstroken van parking Klapgat,
- op de parkeerplaatsen op de twee hoeken van het kruispunt Sint-Remigiusweg/Klapgat
- op de parkeerstroken in de Stationsstraat vanaf huisnr. 66 tot aan huisnr. 90
- op de vier parkeerplaatsen in de Rijmenamsesteenweg tussen kruispunt Peltheide en Rijmenamsesteenweg 1

Zone bezoekersparkeren - Op de volgende straten en parkings in het centrum van Haacht geldt een langere beperkte parkeertijd (**4 uur**):

- Op de twee meest noordelijke parkeerstroken van parking Klapgat
- In het hele Moermanshof vanaf huisnummer 2

Artikel 2

De maatregel vermeld in art. 1 wordt telkens aangeduid door middel van respectievelijk

- verkeersborden E9a type parkeerschijf met opschrift "max 60 min" in de zone Shop&Go
- verkeersborden E9b met onderbord type VIIb (parkeerschijf) in de zone centumparkeren
- verkeersborden E9a type parkeerschijf met opschrift "max 4 uur" in de zone bezoekersparkeren

Artikel 3

De overtredingen op dit besluit worden bestraft overeenkomstig het gemeentelijk retributiereglement.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement vervangt het bestaande aanvullend reglement van 28 november 2019 mbt de beperkte parkeertijd in het centrum van Haacht ("blauwe zone").

Artikel 5

Dit aanvullend reglement treedt in werking bij de plaatsing van de signalisatie (gepland voor de tweede week van september 2025).

De wijziging wordt vooraf ruim gecommuniceerd.

Artikel 6

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement goed.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Algemeen Directeur
Luc Van Rillaer



Wvd. burgemeester
Tom Van der Auwera