

**Gemeenteraad**  
**donderdag 5 september 2019**

- Aanwezig:** Wim Gevaert, voorzitter gemeenteraad  
Gauthier Defreyne, burgemeester  
Dries Depoorter, Wim Aernoudt, Geert Deschacht,  
Ann Bentein, schepenen  
Michel Vincke, voorzitter BCSD - schepen  
Jef Pollentier, Noël Cordier, Lieve Dehaemers, Annie Cool,  
Jan Willems, Bart Van Parys, Eric Jaegers, Geert Cappelle,  
Werner Vanhee, Sofie Finaut, Kathleen Bruneel,  
Ann Vandenbroele, Kimberly Maenhoudt, raadsleden  
Joost Mangeleer, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart Halewyck, Peter Decoster, Ins Dierendonck,  
raadsleden

**Financiën / Retributiereglement / Parkeerretributies / Hervaststelling**

**Situering van het dossier**

Bevoegd lid van het college	Michel Vincke
Dienst	Secretariaat en communicatie
Opmaak door	Els Vanhoorne
Onderwerp	Retributiereglement / Parkeerretributies
Zitting	5 september 2019

**Stemmen**

15 ja-stemmen (Wim Gevaert, Gauthier Defreyne, Dries Depoorter, Wim Aernoudt, Geert Deschacht, Ann Bentein, Michel Vincke, Noël Cordier, Bart Van Parys, Eric Jaegers, Geert Cappelle, Werner Vanhee, Sofie Finaut, Ann Vandenbroele, Kimberly Maenhoudt)

5 onthoudingen (Jef Pollentier, Lieve Dehaemers, Annie Cool, Jan Willems, Kathleen Bruneel)

**Juridisch kader**

- Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
- Omzendbrief gemeentefiscaliteit KB/ABB 2019/2 d.d. 15 februari 2019
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 tot en met 10/3
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren
- KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- MB van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap

- 
- MB van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
  - Decreet van 16 mei 2008 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - Alle latere wijzigingen van de wetgeving ter zake
- 

## Verwijzingsdocumenten

- Besluit van de gemeenteraad d.d. 19 december 2013 tot vaststelling van een retributiereglement op het parkeren voor een beperkte tijd, het parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen en andere vormen van duerparkeren
  - Besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 2 juli 2019 tot toewijzing van de concessie van openbare dienst voor parkeertoezicht aan de firma OPC (Optimal Parking Control) uit Herent voor de periode van 1 jaar
- 

## Feiten, context en argumentatie

- Het budget van de gemeente kan niet sluitend gemaakt worden zonder het inschrijven van eigen gemeentelijke ontvangsten.
  - Het retributiereglement op het parkeren voor een beperkte tijd, het parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen en andere vormen van duerparkeren d.d. 19 december 2013 wordt gecontroleerd door de agent van politie die werkt voor de 5 gemeenten van de politiezone 'De Kouter'.
  - Er wordt niet regelmatig gecontroleerd op de blauwe zone wat leidt tot het niet respecteren van de parkeerduur en wrevel opwekt bij de handelaars in het centrum. Alleen meer controles zullen een mentaliteitswijziging teweegbrengen en zorgen voor het naleven van de beperkte parkeerduur.
  - Langparkeerders dienen maximaal gebruik te maken van de parkeermogelijkheden in de straten buiten de "blauwe zone" zodat er meer parkeerruimte vrijkomt voor de bezoekers van de handelszaken in het centrum.
  - De parkeerrotatie op plaatsen waar een beperking van de parkeertijd gereguleerd is, moet bevorderd worden.
  - Het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden brengt voor de gemeente aanzienlijke lasten met zich mee.
  - Het bestuur besliste om de controle op de blauwe zone uit te besteden en heeft na een mededingingsprocedure een concessie van openbare dienst voor het parkeertoezicht op de blauwe zone toegewezen aan OPC uit Herent.
  - Medegaand werd beslist om het tarief van de retributie van € 30 te verminderen naar € 25.
- 

## Besluit

### Artikel 1

Er wordt vanaf 5 september 2019 en eindigend op 31 december 2025 een gemeentelijke retributie gevestigd op parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, en dit op plaatsen waar parkeren toegelaten is en waar de blauwe zone-reglementering of kortparkeren van toepassing is.

### Artikel 2

Definities:

- Motorvoertuig: elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16. van de Wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen;

- Openbare weg: de wegen en trottoirs of bijhorende bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden;
- Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: de parkeerplaatsen, gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, sub 2, van de wet van 25.06.1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten;
- Bewonerskaart parkeren: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode;
- Parkeerbeheerder: de rechtspersoon waarmee de stad Gistel een concessieovereenkomst inzake de controle op het beperkt parkeren afsloot;
- Andersvalidenkaart: de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999;
- Reglementaire parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de Wegcode;
- Bestuurder: de persoon die het motorvoertuig parkeert.

### **Artikel 3**

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de tijdsduur, die toegelaten is volgens de vermelding op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de blauwe parkeerschijf naleeft;
- gratis voor de houders van een andersvalidenkaart mits naleving van de bepalingen, voorzien in artikel 27.4 van de Wegcode;
- gratis voor de houders van een geldige parkeerkaart met als doelgroep vrachtwagen (artikel 7);
- gratis voor de houders van een geldige bewonerskaart in de zone(s) die op de voorzijde van de bewonerskaart vermeld staat en mits de bewonerskaart zichtbaar op de binnenkant van de voorruit, of indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig is geplaatst;
- een forfaitair bedrag van € 25 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is;
- een forfaitair bedrag van € 25 per dag indien er geen reglementaire parkeerschijf geplaatst werd (artikel 4)

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, plaatsen van één en slechts één reglementaire parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

Deze moet bovendien zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf duidelijk kan afgelezen worden, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men de parkeerplaats dient te verlaten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de Wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven op elke werkdag (waaronder begrepen de zaterdag) en dit telkens van 9.00 uur tot 18.00 uur, uitgezonderd de wettelijke feestdagen en 11 juli.

De retributie is niet verschuldigd tijdens de uitoefening en voor de duur van een opdracht voor de gelegitimeerde voertuigen van:

- de stadsdiensten van stad Gistel
- de brandweer, ambulance- en m.u.g.-diensten
- de politie

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

#### **Artikel 4**

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het voertuig. Indien de houder van de nummerplaat een autoverhuurbedrijf of een leasingmaatschappij betreft, zal de persoon (fysieke of rechtspersoon), die door deze bedrijven als hun medecontractant wordt opgegeven, solidair aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig de tijd heeft overschreden die gratis is en is betaalbaar door overschrijving overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket dat door de bevoegde parkeerwachter op het voertuig werd aangebracht.

#### **Artikel 5**

Als de reglementaire parkeerschijf niet of niet voldoende zichtbaar achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, is geplaatst of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van de in artikel 3 vermelde retributie.

De aangestelde parkeerwachters van de parkeerbeheerder zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder het verschuldigd zijn van de retributieverplichting vast te stellen.

Bij toepassing van het in artikel 3 vermelde forfait, brengt de bevoegde parkeerwachter een parkeerticket aan op de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### **Artikel 6**

##### Invorderingsprocedure

- Bij uitblijven van een spontane betaling binnen de termijn vermeld op het ticket stuurt OPC een eerste herinnering met een bijkomende administratieve kost van € 3,50.
- Bij gebrek aan betaling stuurt OPC een tweede herinneringsbrief met € 5 bijkomende kosten bovenop het oorspronkelijke tarief, vermeerderd met de kosten voor de eerste herinnering.
- In geval van niet betaling, wordt een aanmaning verzonden met € 12 extra kosten.

- Volgt er nog steeds geen betaling, zal de verdere invordering via een deurwaarder verlopen waarmee OPC al jaren een positieve samenwerking heeft.

## **Artikel 7**

### Parkeerkaart vrachtwagens

Personen die houder zijn van een geldige parkeerkaart met als doelgroep 'vrachtwagen' en deze parkeerkaart op een zichtbare plaats achter de voorruit van de vrachtwagen aanbrengen mogen zich parkeren op de voor hen voorbehouden plaatsen.

Om een parkeerkaart vrachtwagen aan te schaffen, moet men voldoen aan de volgende voorwaarden: vrachtwagenchauffeur zijn en gedomicilieerd zijn in Gistel. Men moet ook kunnen aantonen dat de vrachtwagen, waarvan de nummerplaat op de parkeerkaart vrachtwagen wordt vermeld, op zijn naam is ingeschreven of men bestendig over deze vrachtwagen beschikt.

Er wordt maximaal één parkeerkaart vrachtwagen uitgereikt per natuurlijke persoon die aan de bovenvermelde voorwaarden voldoet.

De parkeerkaart vrachtwagen is twee jaar geldig en wordt kosteloos uitgereikt.

De parkeerkaart vrachtwagen kan aangevraagd worden via het onthaal of via de website van stad Gistel na het voorleggen van volgende documenten:

- identiteitskaart van de aanvrager;
- inschrijvingsbewijs van het voertuig op naam van de aanvrager;
- indien het voertuig niet ingeschreven is op naam van de aanvrager maar op naam van een rechtspersoon: attest van de rechtspersoon voor permanent gebruik van het voertuig

Manuele aanpassingen van de parkeerkaart vrachtwagen, zoals de nummerplaat van het voertuig, maken de kaart ongeldig. Bij gewijzigde gegevens dient een nieuwe kaart aangevraagd te worden.

## **Artikel 8**

Het besluit van de gemeenteraad d.d. 19 december 2013 tot vaststelling van een retributiereglement op het parkeren voor een beperkte tijd, het parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen en andere vormen van duurparkeren wordt hierbij opgeheven.

## **Artikel 9**

De financiële aspecten van dit besluit worden als volgt vastgelegd:

### INKOMSTEN

Omschrijving	Bedrag (incl. btw)	BI/AR
parkeerretributie	€ 7.020	7010000/020000 parkeerretributie € 4.000

### **Artikel 10**

Dit besluit wordt bekendgemaakt aan de bevolking en de toezichhoudende overheid volgens artikel 285 § 1 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

### **Artikel 11**

Voor de uitvoering van dit besluit worden de volgende werkopdrachten verleend:

Dienst	Taak
Stafdienst	<ul style="list-style-type: none"><li>• kennisgeving parkeerbeheerder OPC</li></ul>
Communicatie	<ul style="list-style-type: none"><li>• informatie opnemen website en andere kanalen</li><li>• informatie opnemen voor het persmoment</li></ul>
TD	<ul style="list-style-type: none"><li>• politiereglementen blauwe zone en parkeren vrachtwagen op punt zetten</li><li>• signalisatieborden nakijken en indien nodig aanpassen of aanbrengen</li></ul>

### **Artikel 12**

Afschrift uit dit besluit wordt bezorgd aan:

#### externe instanties

- Agentschap Binnenlands Bestuur afdeling West-Vlaanderen dienst financiën: 1
- Lokale politie Kouter: 1
- Wijkpolitie Gistel: 1

#### gemeentelijke diensten

- FD: 2
- SC: 1

namens de gemeenteraad

de algemeen directeur  
Joost Mangeleer

de voorzitter gemeenteraad  
Wim Gevaert

voor eensluidend afschrift

de algemeen directeur

de burgemeester  
(delegatie ondertekeningsbevoegdheid  
bij besluit voorzitter gemeenteraad  
d.d. 15 februari 2019)

Joost Mangeleer

Gauthier Defreyne