

Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 15 december 2025
Financiën - Financiën

**54 2025_GR_00430 Lokale heffingen - Retributie op parkeren - Beslissen:
Goedkeuren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Griet Verhesen; Rosa Van Cleempoel; Ivan Wartel; Elhasbia Zayou; Luc Verguts; Ben Van Looveren; Luc Van Laer; Marlon Pareijn; Vera Celis; Pieter Cowé; Bart Julliams; Tinne Vangeel; Tinne Van Gelder; Benny Eyckmans; Lea Neyens; Kristof Van Reusel; Tom Corstjens; Dirk Kennis; Greet Daems; Timmy Vanuytsel; Petra Gyesbreghs; Myriam Smets; Mathias Van Braband; Nadja Robeyn; Hanne Van Dingenen; Gilberte Peeters; Iris Devos; Kris Vangeel; Trui Syen; Mario Geuns; Bart Schoeters; Fred Lambrechts; Helena Plomteux; Koen Dierckx; Francois Mylle, Algemeen Directeur

Afwezig:

Karl S Jegers

Stemming

Fractiestemming

- 21 stem(men) voor: Vera Celis; Tom Corstjens; Pieter Cowé; Koen Dierckx; Benny Eyckmans; Bart Julliams; Fred Lambrechts; Lea Neyens; Marlon Pareijn; Gilberte Peeters; Helena Plomteux; Nadja Robeyn; Trui Syen; Mathias Van Braband; Hanne Van Dingenen; Luc Van Laer; Ben Van Looveren; Tinne Vangeel; Kris Vangeel; Luc Verguts; Griet Verhesen
- 9 stem(men) tegen: Greet Daems; Mario Geuns; Petra Gyesbreghs; Dirk Kennis; Bart Schoeters; Myriam Smets; Rosa Van Cleempoel; Timmy Vanuytsel; Ivan Wartel
- 4 onthouding(en): Iris Devos; Tinne Van Gelder; Kristof Van Reusel; Elhasbia Zayou

Beschrijving

Aanleiding en context

Het stadsbestuur heft een retributie op parkeren.

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en blijft geldig tot en met 31 december 2031.

Juridische grond

De Grondwet.

Het decreet lokaal bestuur.

Het MB van 9 januari 2007 over de gemeentelijke parkeerkaart.

Het MB van 7 mei 1999 over de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven.
Politiecodex van 1 januari 2014 en latere wijzigingen.

Het gebruikersreglement (reglement betreffende de voorwaarden voor de uitreiking van gemeentelijke parkeerkaarten) goedgekeurd door de gemeenteraad van 15 december 2025 en latere wijzigingen.

Het reglement waarin de zones zijn gedefinieerd (aanvullend reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de beperkte parkeertijd) goedgekeurd door de gemeenteraad van 15 december 2025 en latere wijzigingen.

Argumentatie

Parkeren is een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid en heeft een grote invloed op de bereikbaarheid. Parkeren is daarom vanuit economisch standpunt een belangrijke schakel. Parkeren heeft ook invloed op het leefklimaat van de eigen woonomgeving.

Het doel van het parkeerbeleid is het zoeken naar en het waarborgen van een balans tussen de bereikbaarheid van de stad en een verantwoord gebruik van de openbare ruimte.

Met de regulering van het parkeren streven we naar een evenwicht tussen vraag en aanbod van parkeerruimte. In geval van hoge parkeerdruk willen we de juiste auto op de juiste plaats krijgen.

Het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden brengt voor de stad aanzienlijke lasten met zich mee. Ook de controle op het naleven van de beperking van de parkeerduur brengt hoge kosten mee. Het is dan ook billijk hiervoor een retributie te vragen.

Wijzigingen in het reglement

De tarieven zijn geactualiseerd en voorzien van een jaarlijkse indexering gekoppeld aan de gezondheidsindex.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

De beleidsdoelstelling: BD000005 Bereikbaarheid en duurzaam mobiliteitsbeleid 2026 - 2033

Het actieplan: AP000031 Duurzame mobiliteit en parkeren 2026 - 2033

De actie: AC000108 Geel werkt een visie uit rond parkeren en voert het stelselmatig uit.

Het meerjarenplan: MJP001826

De volledige budgetsleutel in BBC: 2026/7005800/2/0220/

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het retributiereglement op parkeren, als bijlage goed.

Bijlagen

1. Retributie_parkeren_besluit.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Besluit

Dit raadsbesluit vormt de wettelijke basis voor het heffen van een retributie op parkeren. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en blijft geldig tot en met 31 december 2031.

Hoofdstuk 1: Inleidende bepalingen

Artikel 1: Doel

Stad Geel heft een retributie op

- het parkeren van een voertuig, zoals vermeld in artikel 27.1, 27.2, 27.3, 27.6 en 27ter van de Wegcode.
- de uitreiking van een gemeentelijke parkeerkaarten

Artikel 2: Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedereen die zich op het grondgebied van Stad Geel met een voertuig wenst te parkeren op plaatsen waar parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart toegelaten is volgens de wegcode.

Hoofdstuk 2: Afgifte van gemeentelijke parkeerkaarten

Artikel 3: Tarieven

De retributie voor de gemeentelijke parkeerkaart, die afgeleverd wordt door het stadsbestuur onder de voorwaarden opgenomen in het algemeen reglement op de digitale gemeentelijke parkeerkaarten, wordt als volgt vastgesteld:

Type parkeerkaart	Toepassingsgebied	Maximaal toegestane parkeerduur	Retributietarief
Parkeerkaart professionele medische zorgverstreker aan huis	Betalende en blauwe zones	Betalende zone: max 1u in combinatie met Geels halfuurtje Blauwe zone: max 2u	Gratis
Parkeerkaart werknemers	Parking Ecodroom	Onbeperkt	€175/jaar
Parkeerkaart werknemers	Centrumparking Nieuwstraat Centrumparking Pas Parking Stadhuis	Onbeperkt	€250/jaar
Bewonerskaart – eerste kaart	Zone bewonersparkeren	Onbeperkt	€100/jaar
Bewonerskaart – tweede kaart	Zone bewonersparkeren	Onbeperkt	€200/jaar

Bewonerskaart voor bewoners met recht op verhoogde tegemoetkoming – eerste en tweede kaart	Zone bewonersparkeren	Onbeperkt	€25/jaar
Tijdelijke bewonerskaart bij domiciliwijziging (max 2 kaarten per adres)	Zone bewonersparkeren	3 maand	€25/1ste kaart €50/2de kaart
Tijdelijke bewonerskaarten bij langdurige hinder openbare werken in de straat	Zone bewonersparkeren	Onbeperkt	Gratis
Geels halfuurtje	Betalende zones	30 minuten gratis	€5/kaart

Bewoners of werknemers die een gemeentelijke parkeerkaart inleveren of desactiveren voor het einde van de geldigheidsdatum worden pro rato terugbetaald. De terugbetaling gebeurt per volledige maand dat de parkeerkaart nog geldig is vanaf de datum waarop de aanvraag tot terugbetaling werd ingediend. Een begonnen maand wordt niet terugbetaald.

Hoofdstuk 3: Betalend parkeren bovengronds

Bij het parkeren op betalende parkeerplaatsen dient onverwijld na de inname van de parkeerplaats, een parkeersessie via een parkeerautomaat, sms of app worden opgestart, waarbij een correcte registratie van de nummerplaat verplicht is.

Bij gebruik van de parkeerschijf Geels halfuurtje moet de begintijd van de parkeersessie correct ingesteld worden op het Geels halfuurtje.

Artikel 4: tariefzones

Op het grondgebied van stad Geel zijn bovengronds volgende tariefzones van toepassing:

- rode tariefzone
- oranje tariefzone
- gele tariefzone
- parking Wedbos

De indeling van de tariefzones is beschreven in het “Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de beperkte parkeertijd”.

Artikel 5: tarieven

§1. Tarief 1

Parkeerzone	Maximaal toegestane parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Retributietarief 1
Gele tariefzone	Onbeperkt	Maandag tot en met zaterdag van 09:00u tot 18:00u.	• 30 minuten gratis via app, sms, automaat of Geels halfuurtje • € 1,5 per uur • Verrekening van 30 minuten gratis in het ticket • Alle uren zijn betalend.
Oranje tariefzone	30 minuten	Maandag tot en met zaterdag van 09:00u tot 18:00u.	• 30 minuten gratis via app, sms, automaat of Geels halfuurtje
Rode tariefzone	2 uur	Maandag tot en met zaterdag van 09:00u tot 18:00u.	• 30 minuten gratis via app, sms, automaat of Geels halfuurtje • € 2,5 per uur. • Geen verrekening van 30 minuten gratis in het ticket
Parking Wedbos	Onbeperkt	Maandag tot en met zondag Voor bezoekers en personeel van WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel	Gratis
		Maandag tot en met zondag Voor niet-bezoekers en niet-personeel van WZC Wedbos, Sociaal Huis en Stad Geel	€30

§2. Tarief 2 = forfaitaire retributie

Er is een forfaitaire retributie van € 30 verschuldigd in de rode, oranje en gele tariefzone:

1. Na het verstrijken van de parkeerduur zoals aangegeven via het Geels halfuurtje
2. Wanneer geen geldige parkeersessie loopt via een parkeerautomaat, sms op app
 - a. volgens de ingenomen plaats/parkeerzone en het voor die zone geldende tarief
 - b. op datum/tijdstip van het parkeren
 - c. voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven en door de parkeerder bevestigde officiële nummerplaat van de wagen

Deze forfaitaire retributie is geldig voor de rest van de kalenderdag vanaf het moment van de vaststelling vermeld op de retributiebon en enkel geldig voor de betreffende tariefzone.

Een betaald parkeerrecht verworven aan de parkeerautomaat of via een aanbieder van mobiel parkeren wordt niet in mindering gebracht van de forfaitaire retributie.

Een foutief aangekocht parkeerrecht wordt niet terugbetaald.

Artikel 6

De duur van de parkeersessie opgestart via een parkeerautomaat, sms of app mag de maximum toegestane parkeerduur niet overschrijden.

Zolang de maximale toegestane parkeerduur in een tariefzone niet is bereikt, kan men – zonder een wachtermijn in acht te moeten nemen – een nieuwe parkeersessie starten via een automaat, sms of app.

Er dient een minimale onderbreking (wachttijd) van 15 minuten in acht genomen worden na het verstrijken van een parkeersessie waarin de maximale toegelaten parkeerduur bereikt werd, alvorens een nieuwe betalende parkeersessie opgestart mag worden via een parkeerautomaat, sms of app in dezelfde tariefzone.

Artikel 7

Per kalenderdag heb je over alle betaalzones heen recht op maximum 1 gratis parkeersessie van 30 minuten.

Artikel 8

Op zon- en wettelijke feestdagen, 11 juli en tijdens de jaarlijkse braderij is geen retributie verschuldigd tenzij dit reglement het anders bepaalt.

Artikel 9

Zijn vrijgesteld van het opstarten van een parkeersessie via de parkeerautomaat, sms of app enerzijds en van de retributies bepaald in artikel 5 anderzijds, indien de hieronder vermelde kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig (uitgezonderd de digitale gemeentelijke parkeerkaarten):

- houders van een door de stad afgeleverde (digitale) gemeentelijke parkeerkaart
- houders van een geldige speciale (digitale) parkeerkaart voor personen met een handicap, zoals beschreven in het ministerieel besluit van 7 mei 1999.
- Bestuurders van voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen, waarvan de nummerplaat van dit voertuig leesbaar op de inrij is aangebracht.

Artikel 10

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het parkeerrecht betaald werd, voortijdig bij politiebevel tot het ontruimen van de parkeerplaats wordt verplicht, of wanneer hij niet kan of mag parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur.

Hoofdstuk 4: Betalend parkeren ondergronds

Artikel 11: Tarieven

Parkeerzone	Maximaal toegestane parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Retributie tarief 1
Parking Werft	onbeperkt	Maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 18:00u	• € 1,5 per uur • Elk begonnen uur wordt aangerekend. • Alle uren zijn betalend
		• Maandag tot en met zaterdag van 18:01 tot 8:59u • Zondag ganse dag	• € 0,5 per uur • Elk begonnen uur wordt aangerekend. • Alle uren zijn betalend.
		Per kalenderdag	1 keer recht op gratis sessie van 30 min verrekend in het ticket

Artikel 12: Tarieven voor abonnementen

Parkeerzone	Soort abonnement	Max parkeerduur	Periode waarin betalend parkeren geldt	Tarief
Parking Werft	Abonnement per jaar	Onbeperkt		600 euro
	Abonnement nacht-weekend per jaar		18u tot 9u	250 euro

Hoofdstuk 5: Parkeren in 'blauwe zone' of op plaatsen met een blauwe zone reglementering

Artikel 13 : Tarieven

De retributie is gratis voor de maximale duur die toegelaten is voor het parkeren:

- In een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) zoals omschreven in artikel 27.1 van de Wegcode
- Op een openbare weg met blauwe zone reglementering zoals omschreven in artikel 27.2 van de Wegcode

Artikel 14: Forfaitaire retributie

In een blauwe zone en op plaatsen met blauwe zone reglementering is een forfaitaire retributie verschuldigd van 30 euro wanneer er in het geparkeerde voertuig geen parkeerschijf is aangebracht conform artikel 27.1 van de Wegcode of wanneer de aangeduide parkeerduur op de parkeerschijf overschreden werd.

Deze forfaitaire retributie is geldig voor de rest van de kalenderdag vanaf het moment van de vaststelling vermeld op de retributiebon.

Dit forfaitair tarief is enkel geldig in de blauwe zone waar het voertuig geparkeerd stond op het ogenblik van de vaststelling van de retributie.

Artikel 15

Op zon- en wettelijke feestdagen, 11 juli en tijdens de jaarlijkse braderij is geen retributie verschuldigd tenzij dit reglement het anders bepaalt.

Artikel 16

Zijn vrijgesteld van de verplichting tot het plaatsen van een parkeerschijf enerzijds en de forfaitaire retributie zoals bepaald in artikel 13 anderzijds, indien de hieronder vermelde kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig (uitgezonderd de digitale gemeentelijke parkeerkaarten):

- houders van een door de stad afgeleverde (digitale) gemeentelijke parkeerkaart
- houders van een geldige speciale (digitale) parkeerkaart voor personen met een handicap, zoals beschreven in het ministerieel besluit van 7 mei 1999.
- Bestuurders van voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen, waarvan de nummerplaat van dit voertuig leesbaar op de inrij is aangebracht.

Hoofdstuk 6: Plaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen

Artikel 17

De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig effectief opgeladen wordt. Het opladen zal blijken uit het al dan niet aangesloten zijn van het voertuig op het oplaadpunt door middel van de stekker en waarbij een duidelijke indicatie op het voertuig aangeeft dat er geladen wordt. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a en aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld. Behoudens anders gesignaleerd zijn dezelfde tijdsbeperkingen en dezelfde retributies van toepassing als in de respectievelijke zone.

Hoofdstuk 7: Algemene bepalingen

Artikel 18: Indexering

§1. De retributie wordt op 1 januari van elk jaar geïndexeerd aan de gezondheidsindex (basis 2013) zoals terug te vinden op de website van Statbel. De indexering is van toepassing op alle tarieven, met uitzondering van de tarieven vermeld in artikel 21, waarop geen indexering wordt toegepast.

§2. De geïndexeerde retributie wordt berekend op basis van de volgende formule:

$$\frac{(\text{Tarieven uit artikel 4}) \times (\text{index oktober voorgaand jaar})}{\text{index oktober 2025 (basisjaar 2013)}}$$

De aldus bekomen bedragen worden afgerond naar een veelvoud van 10 cent. Dit houdt in dat een geïndexeerd bedrag dat eindigt op 1, 2, 3 en 4 eurocent wordt afgerond naar het lagere veelvoud van 10 cent. Het geïndexeerd bedrag dat eindigt op 5, 6, 7, 8 en 9 eurocent wordt afgerond naar het hogere veelvoud van 10 cent.

Artikel 19: Heffingsplichtige

De forfaitaire retributie bedoeld in de artikelen 5 en 14 is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. Wanneer de nummerplaat ingeschreven werd op een rechtspersoon én deze de gebruikelijke bestuurder van het voertuig heeft laten registreren in de Kruispuntbank van de Voertuigen, is de gebruikelijke bestuurder de schuldenaar.

Indien er geen gebruikelijke bestuurder geregistreerd is, is de houder van de nummerplaat de schuldenaar.

Artikel 20: Wijze van innen

§1. Betalen tarief 1

De retributie tarief 1 wordt vooraf betaald

- Ofwel door het aankopen van een parkeerticket aan een parkeerautomaat met een betaalkaart
- Ofwel door middel van een digitaal betaalmiddel (SMS of app) volgens de instructies van de provider van de applicatie of volgens de wijze aangeduid op de parkeerautomaat

Het parkeerticket, de parkeerschijf, de geldige parkeerkaart of de digitale parkeervergunning is het bewijs van betaling. De bestuurder legt het betaalbewijs zichtbaar achter de voorruit of aan de voorzijde van het voertuig, uitgezonderd bij digitale parkeerbewijzen.

Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar voorgelegd worden aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig en zijn de bepalingen van artikel 27.1 van de Wegcode van toepassing. Een parkeerautomaat wordt voor de toepassing van dit reglement als defect beschouwd wanneer de concessionaris aan de hand van haar beheersysteem vaststelt dat een betaalfunctie buiten werking is.

§2. Betalen tarief 2 = forfaitaire retributie

De retributie tarief 2 dient betaald te worden volgens de richtlijnen die vermeld worden op de betalingsuitnodiging die u bezorgd wordt.

Artikel 21: Invorderingsprocedure

Ingeval van niet-betaling van de forfaitaire binnen de vooropgestelde vijf kalenderdagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

Verzending van een eerste aanmaning	gratis
Verzending van een tweede aanmaning	+ 10,00 euro
Verzending van een derde aanmaning	+ 10,00 euro*

*indien de minnelijke invordering via een gerechtsdeurwaarder verloopt, kan het tarief burgerlijke en handelszaken KB 30.11.1976 worden gehanteerd voor de eventuele minnelijke fase (aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierrecht - kwijtings- en inningsrecht)

Artikel 22: bezwaren en betwistingen

Vragen, bezwaren en betwistingen van retributies worden rechtstreeks tussen de concessionaris en de klant afgehandeld zonder tussenkomst van de stad Geel.

Artikel 23: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en blijft geldig tot en met 31 december 2031.

