

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN - GEMEENTERAAD

zitting van 24 oktober 2022

Aanwezig: Jean-Pierre Sprangers, voorzitter van de gemeenteraad
Denis Dierick, burgemeester
Peter Declercq, Christophe De Boever, Dirk Martens, Peggy Demoor, Dieter De Mets, schepenen
Hugo Leroy, Karel Hubau, Nadine De Stercke, Jef Vermaere, Wim Malfroot, Luc Goemaere, Veronique Dedeyne,
Ankie D'Hollander, Roland De Bosscher, Christine De Cooman, Isabelle Tuypens, Peter De Rycke, Stany Schamp, Davy
Tuytens, Pascale Bottequin, Sara De Mulder, raadsleden
Serge Ronsse, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

RETRIBUTIE OP HET TIJDELIJK PARKEREN IN DE BLAUWE ZONE EN HET PARKEREN MET BEPERKTE PARKEERTIJD - VASTSTELLEN REGLEMENT

BEVOEGDHEID

- Grondwet, artikel 173.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41 2e lid 14°.

JURIDISCH KADER

- Wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit.
- Wet van 22 december 2008 waarbij aan het enig artikel van de wet van 22 februari 1965 een artikel toegevoegd wordt met betrekking tot de tenlastelegging van de belasting of retributie aan de houder van de nummerplaat.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Koninklijk besluit van 9 januari 2007 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 29 juli 1991, 26 september 2005 en 9 januari 2007 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Omzendbrief KB/ABB 2019/02 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit, punt 3.27.
- Meerjarenplan 2020-2025, BD01-AP-128-ACT-261 (Heraanleg Markt en voortuin administratief centrum).
- Gemeenteraadsbesluit van 21 oktober 2019 houdende vaststellen van een retributie op de invorderingskosten van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen en gemeentelijke administratieve sancties.

MOTIVERING



In het kader van de opdracht "Heraanleg Markt en voortuin gemeentehuis" werd door studiebureau Sweco een onderzoek uitgevoerd m.b.t. het invoeren van een parkeerbeleid in het kerngebied van Gavere. Deze studie resulteerde in een concept op maat van Gavere, waarbij niet wordt gekozen voor betalend parkeren, maar wel voor het invoeren van een blauwe zone (1 uur op de Markt, 2 uur in het kerngebied rond de Markt), gecombineerd met ultrakort parkeren (shop & go - 30 minuten):

- Op plaatsen waar parkeren met beperkte duur 2 uur wordt aangeduid zijn volgende uren van toepassing:
 - Van maandag tot en met zaterdag van 9u tot 12u en van 14u tot 20u en voor een maximale duur van 2 uur
 - Op zondag van 9u tot 12u en voor een max. duur van 2 uur.
- Op plaatsen waar parkeren met beperkte duur 1u wordt aangeduid zijn volgende uren van toepassing:
 - Van maandag tot en met zaterdag van 9u tot 12u en van 14u tot 20u en voor een maximale duur van 1 uur.
 - Op zondag van 9u tot 12u en voor een max. duur van 1 uur.
- Op plaatsen waar 'Shop&Go' is aangeduid is volgende regeling van toepassing: van maandag tot en met zondag 24u/24u voor een maximale duur van 30 minuten.

Dit parkeerconcept zorgt voor een voldoende parkeerrotatie i.f.v. de aanwezige handelszaken. Parkeerrotatie zorgt immers voor een meervoudig gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen en dus meer mogelijkheden voor bezoekers.

Bewonersparkeren wordt toegelaten in de blauwe zone 2 uur en op de randparkings.

Als flankerende maatregelen wordt o.a. voorzien in parkeergeleiding en handhaving. Een streng handhavingsbeleid is noodzakelijk om de beoogde rotatie slaagkansen te geven.

Een handhavingsbeleid gaat gepaard met het goedkeuren van een politiereglement (bevoegdheid college van burgemeester en schepenen) en een retributiereglement.

De controle op het naleven van het retributiereglement kan niet opgedragen worden aan de politie. De gemeente heeft hierbij de keuze om deze controle in eigen beheer uit te voeren, dan wel beroep te doen op een private partner via een concessieovereenkomst.

Met 12 stemmen voor (Jean-Pierre Sprangers, Denis Dierick, Peter Declercq, Christophe De Boever, Dirk Martens, Peggy Demoor, Dieter De Mets, Roland De Bosscher, Christine De Cooman, Stany Schamp, Davy Tuytens, Pascale Bottequin), 11 stemmen tegen (Hugo Leroy, Karel Hubau, Nadine De Stercke, Jef Vermaere, Wim Malfroot, Luc Goemaere, Veronique Dedeyne, Ankie D'Hollander, Isabelle Tuypens, Peter De Rycke, Sara De Mulder)

BESLUIT

Art. 1: De retributie op het parkeren van auto's op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg gaat in vanaf 1 januari 2023 en geldt voor onbepaalde duur.

Art. 2: Dit retributiereglement heeft betrekking op het parkeren van auto's op plaatsen waar parkeren toegelaten is in de blauwe zone of waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.



- Art. 3: Het parkeren van auto's op plaatsen waar parkeren toegelaten is in de blauwe zone of waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is, is gratis voor de maximale duur zoals voorzien in het politiereglement en zoals aangegeven op de verkeersborden.
- Het bedrag van de retributie bedraagt: een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.
- De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 gewijzigd op 9 januari 2007.
- Op de parkeerplaatsen die zijn uitgerust met sensoren, wordt de parkeertijd vastgesteld uit de gegevens ontvangen van deze detectoren. Deze registratie vervangt de controle van de parkeerschijf.
- Art. 4: Deze reglementering is niet van toepassing in de blauwe zone 2u voor de bewoners die een officiële bewonerskaart bekomen hebben overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten).
- Per wooneenheid kan maximum één bewonerskaart worden uitgereikt.
- Deze reglementering is evenmin van toepassing in de blauwe zone 2u voor de toekomstige bewoners die volgens de voorwaarden bepaald in artikel 11§2 van dit retributiereglement een tijdelijke bewonerskaart bekomen hebben. Per wooneenheid kan maximum één tijdelijke bewonerskaart worden uitgereikt.
- Art. 5: Een retributie volgens art. 3 wordt gevestigd op de parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (Shop&Go parkeerplaatsen). Een gemeentelijke parkeerkaart – zoals de bewonerskaart - of een parkeerkaart voor personen met een handicap zijn niet geldig op deze parkeerplaatsen.
- Met een bewonerskaart of een parkeerkaart voor personen met een handicap kan ook maximum 30 minuten geparkeerd worden. Deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten zijn ter plaatse aangeduid met aangepaste signalisatie.
- Art. 6: Een retributie volgens art. 3 wordt gevestigd op de parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 1 uur (Kort parkeren 1uur). Een bewonerskaart of een parkeerkaart voor personen met een handicap zijn niet geldig op deze parkeerplaatsen.
- Met een bewonerskaart of een parkeerkaart voor personen met een handicap kan ook maximum 1 uur geparkeerd worden. Deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 1 uur zijn ter plaatse aangeduid met aangepaste signalisatie.
- Art. 7: Een retributie volgens art. 3 wordt gevestigd op de parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 2 uur (blauwe zone). Een bewonerskaart of een parkeerkaart voor personen met een handicap zijn geldig op deze parkeerplaatsen.
- Met een bewonerskaart of een parkeerkaart voor personen met een handicap kan onbeperkt geparkeerd worden. Deze parkeerplaatsen binnen de blauwe zone waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 2 uur zijn ter plaatse aangeduid met aangepaste signalisatie.
- Art. 8: De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen mogen enkel ingenomen worden door elektrische voertuigen voor de duur van het opladen van het voertuig met een maximumduur van 2 uur.



De opdrachtnemer/concessiehouder zal nagaan of het voertuig aan het opladen is door te controleren of de stekker in het stopcontact zit. Indien de stekker niet in het stopcontact zit of de voorbehouden parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen, is de retributie verschuldigd zoals vastgesteld in dit reglement.

Art. 9: Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst, of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 3 bedoelde forfaitaire tarief. Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, zal de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie te betalen aan de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aanbrengen. De retributie moet betaald worden overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het ticket.

Art. 10: Zijn vrijgesteld voor het betalen van een retributie:

- voertuigen van de gemeentediensten (herkenbaar voorzien van het logo van de gemeente);
- hulpdiensten;
- voertuigen van nutsmaatschappijen als zij werken uitvoeren waarvoor zij een machtiging hebben gekregen van de gemeente (mits het voorleggen van hun machtiging);
- marktkramers op de wekelijkse marktdag (maandag tussen 6u -13u) (mits wagen en marktkraam op de hun toegewezen standplaats zijn opgesteld);
- houders van een signalisatievergunning afgeleverd door de gemeente (machtigingen voor voertuigen zoals bv. verhuishagens - mits het voorleggen van hun machtiging);
- evenementen tijdens de welke de gemeente specifiek vraagt om geen controles uit te voeren (mits hierover een schriftelijke vraag bestaat via de algemeen directeur of zijn aangestelde).

Art. 11: **Parkeerkaarten**

§ 1. Bewonerskaart

Inwoners van de gemeente die voldoen aan de voorwaarden inzake residentieel parkeren, zoals vastgelegd in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, kunnen één bewonerskaart per wooneenheid bekomen met onbeperkte geldigheidsduur (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten).

§ 2. Tijdelijke bewonerskaart

Personen kunnen een tijdelijke bewonerskaart bekomen op vertoon van een bewijs van aanvraag tot domicilielijziging, afgeleverd door de dienst Burgerzaken (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten). Er kan maximaal één tijdelijke bewonerskaart worden afgeleverd per domicilieadres. De tijdelijke bewonerskaart is geldig voor de duur van drie maanden, aanvang nemend op de datum van aanvraag. De tijdelijke bewonerskaart is één maal verlengbaar voor de duur van drie maanden.

§ 3. Parkeerkaart personeel lokaal bestuur Gavere

Personeelsleden van het lokaal bestuur Gavere kunnen een parkeerkaart aanvragen. Deze kaart is enkel geldig op de voorziene parkeerplaatsen.

Art. 12: Bewonerskaarten worden schriftelijk aangevraagd bij de gemeente.



Voor de bewoners gelden volgende voorwaarden om een bewonerskaart te kunnen aanvragen:

- Domiciliëring binnen de blauwe zone
- Eigendomsattest van de wagen(s) kunnen voorleggen of een verklaring van de werkgever/leasingmaatschappij dat zij het gebruiksrecht hebben van die wagen
- Een verklaring op eer ondertekenen dat ze geen private garage of private standplaats bezitten binnen de 400m van hun woning

Hiervoor gelden de volgende modaliteiten:

- Er kan slechts één bewonerskaart per woning aangevraagd en uitgereikt worden
- Er kan slechts één auto per gezin in de blauwe zone staan. Bij verschillende wagens per gezin, kunnen de verschillende nummerplaten wel opgenomen worden op de bewonerskaart.
- Op de bewonerskaart wordt vermeld in welke straten deze geldig is, conform de lijst toegevoegd als bijlage aan dit retributiereglement.

Art. 13: Vernietiging, verlies of diefstal van de bewonerskaart.

Een bijkomende retributie van € 25 is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de bewonerskaart. Deze retributie is verschuldigd door de aanvrager.

Indien de kaart beschadigd of onleesbaar geworden is, kan de kaart kosteloos worden vervangen en dient de beschadigde/onleesbare kaart ingeleverd te worden.

Art. 14: Vastgesteld misbruik van de bewonerskaart.

Er wordt een retributie verschuldigd van € 25 indien misbruik van de kaart wordt vastgesteld.

De gebruiker van een motorvoertuig die beschikt over een bewonerskaart wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van dit tarief indien de uitgereikte bewonerskaart:

- niet of niet leesbaar voorgelegd wordt achter de voorruit van de betrokken wagen of op het voorste gedeelte van het voertuig - conform artikel 3 van dit besluit
- gebruikt wordt in een voertuig met andere nummerplaat dan deze vermeld op de kaart
- gebruikt wordt in een andere zone (of straat) dan deze vermeld op de kaart
- of vervallen of nagemaakt is.

Bij toepassing van dit tarief, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de voorgestelde termijn te betalen aan op de voorruit van het voertuig.

Art. 15: De retributie is hoofdelijk verschuldigd door de titularis van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is zoals voorzien in het politiereglement en zoals aangegeven op de verkeersborden of zodra vastgesteld wordt dat er misbruik wordt gemaakt van de bewonerskaart.

De retributie is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de gemeente of aangestelde opdrachtnemer/concessiehouder.

Art. 16: Bij gebrek aan betaling van de retributie binnen de voorgeschreven termijn, wordt de eerste herinnering gratis verzonden door de beheerder van de gegunde parkeerplaatsen.

Art. 17: Bij weigering of nalatigheid om het verschuldigd recht te betalen geschiedt de invordering overeenkomstig de burgerlijke rechtspleging voor zover de schuld ten aanzien van de gemeente betwist wordt. Ingeval de verschuldigde retributie niet betwist wordt zal de invordering gebeuren bij dwangbevel na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen.

Art. 18: Afschrift van dit besluit te bezorgen aan de dienst infrastructuur, de dienst administratieve organisatie, de dienst financiële organisatie en de financieel directeur.

Dit besluit zal bekend gemaakt worden volgens de bepalingen van artikel 285 en 286 §1 1° van het decreet over het lokaal bestuur.

De toezichthoudende overheid zal in kennis worden gesteld volgens de bepalingen van artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens de gemeenteraad,



De algemeen directeur,
Serge Ronsse



De voorzitter van de gemeenteraad,
Jean-Pierre Sprangers