



24.0009704

**Gemeenteraad**  
**27/05/2024**

## **Algemeen Bestuur – Retributies – Wijziging retributiereglement op het parkeren**

### **Aanwezig**

Nicole De Munter, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Janvier Buyse, Christophe De Waele, Ann Van den Driessche, Odette Van Hamme, Bob D'Haeseleer, Gertjan Blomme, Paul Verstraete, Mátyás Blanckaert, Sandra Coremans, Kelly De Vlamynck, Isaura Calsyn, Marieke Van Den Bulke, Jonas Deilgat, Erik Goethals, Eglantina Bodurri, Kristof Hebbrecht, Meike Van Grembergen

### **Verontschuldigd**

Luc Vandevelde, Rita De Coninck, Marc Windey, Rudi Desmet

### **BEVOEGDHEID**

De gemeenteraad is bevoegd op grond van artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur.

### **JURIDISCH KADER**

De wet van 22 februari 1965, waardoor het de gemeenten is toegestaan om parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid de bepalingen inzake parkeren  
Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart omschrijft hoe deze kan uitgegeven worden

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Het koninklijk besluit van 30 juli 2022 regelt onder andere het parkeren aan de laadpalen

Het ontwerpbestek voor het uitschrijven van een nieuwe concessieovereenkomst voor de controles op het betalend parkeren, de blauwe zones, de zones voor kort parkeren en de zones voorbehouden laden en lossen op de openbare weg van de stad, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 juni 2015

Het stedelijk retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 april 2016 en laatst gewijzigd in zitting van 17 april 2023

### **GERELATEERDE SDG**

SDG9 Industrie, innovatie en infrastructuur

### **MOTIVERING**

In zitting van 29 april 2024 werd de wijziging van het retributiereglement op het parkeren besproken. Aangezien er echter een aantal vragen en onduidelijkheden rezen, werd beslist om dit dossier te verdagen naar een volgende zitting.

Als bijlage werd het aangepaste reglement opgeladen. De wijzigingen die reeds in zitting van 29 april 2024 werden voorgelegd, staan aangeduid in het rood. De aanvullingen/wijzigingen/verduidelijkingen die nieuwe zijn in zitting van heden, staan aangeduid in het blauw.

### Parkeerkaart voor zorgverstrekkers

Hoofdstuk 6 "Parkeerkaart voor zorgverstrekkers" wordt toegevoegd.

Het bestuur ontvangt geregeld vragen van de huisartsenvereniging, thuisverpleging en ACV om een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers in te voeren.

Deze parkeerkaart is uitsluitend van toepassing tijdens de beroepsactiviteit, zijnde huisbezoeken, en is gekoppeld aan de nummerplaat van het dienstvoertuig. De houder van een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers kan vrij in de betalende zone parkeren, niet op een shop&go plaats en waar kort parkeren van toepassing is.

Deze gemeentelijke parkeerkaart kan ingevoerd worden op basis van het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007.

De categorieën van personen aan wie de gemeentelijke parkeerkaart kan worden uitgereikt, zijn:

- een individuele zorgverstreker die erkend is door het RIZIV én gedomicilieerd is in Eeklo of met een vestiging in Eeklo, zijnde:
- huisarts;
- kinesist;
- thuisverpleging.
- een organisatie voor zorgverstrekking, inclusief haar tewerkgestelde zorgverstrekkers, die erkend is door het RIZIV én waarvan de domiciliëring of hoofdverblijfplaats op grondgebied Eeklo is.

De voorwaarden van gebruik:

- deze parkeerkaart is uitsluitend van toepassing tijdens de beroepsactiviteit, zijnde huisbezoeken en gekoppeld aan de nummerplaat van het dienstvoertuig;
- de parkeerkaart is geldig in de betalende zone;
- de parkeerkaart wordt steeds met de parkeerschijf gebruikt om de starttijd van de parkeertijd aan te geven;
- er kan maximum twee uur gratis geparkeerd worden op eenzelfde parkeerplaats;
- met deze parkeerkaart is het verboden te parkeren op de shop&go plaatsen en op de parkeerplaatsen waar kort parkeren van toepassing is.

De afmetingen van de kaart:

- de stad Eeklo zal zelf een parkeerkaart ontwikkelen met de afmetingen zoals omschreven in het Ministerieel Besluit.

Het maximum aantal voertuigen dat op de kaart vermeld kan worden is:

- maximum één nummerplaat;
- per zorgverstreker wordt er één kaart afgeleverd.

De geldigheidstermijn:

- de parkeerkaart is één jaar geldig;
- de verlenging van de parkeerkaart wordt ten laatste één maand voor de vervalddag aangevraagd;
- wanneer de parkeerkaart niet meer in gebruik is, moet ze binnen de acht dagen aan het stadsbestuur worden overgemaakt.

Volgende documenten zijn nodig bij de aanvraag van de parkeerkaart voor zorgverstrekkers:

- identiteitskaart (via e-ID reader aan te vragen);
- inschrijvingsbewijs van het dienstvoertuig;
- in geval van leasingwagens, bedrijfswagens of deelwagens dient men het gebruiksrecht aan te tonen waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor de uitvoering van zijn/haar taken als zorgverstreker;
- de individuele zorgverstreker of de zorgverstreker werkzaam in een organisatie hebben een:
  - o RIZIV-nummer;
  - o OF een erkenning van het Vlaamse Agentschap Zorg & Gezondheid in combinatie met een attest van tewerkstelling dat niet ouder is dan drie maanden.

Kostprijs per parkeerkaart:

- 50 euro per parkeerkaart te betalen door de aanvrager;
- het controlerende bedrijf zal de administratieve verwerking op zich nemen aan 15 euro excl. btw/parkeerkaart. Deze administratieve kost zal de stad Eeklo op zich nemen.

Bij oneigenlijk of onjuist gebruik van de parkeerkaart voor zorgverstrekkers zal de gebruikelijke retributie worden toegepast.

Volgende zaken werden reeds aangehaald tijdens de gemeenteraad van 29 april 2024, maar werden niet inhoudelijk aangepast:

### Wijziging wetgeving "Schulden van de consument"

Ten gevolge van de aanpassing van de wetgeving 'Schulden van de consument' heeft het controlerende bedrijf een voorstel tot aanpassing van het retributiereglement overgemaakt.

De belangrijkste wijzigingen van de wet in het kader van de invordering van parkeerretributies betreffen:

- Er moet een eerste gratis herinnering gestuurd worden.
- Het feit dat de kosten van de minnelijke invordering ten laste van de consument volledig worden gedekt door een forfaitaire schadevergoeding. Voor een verschuldigd bedrag lager dan 150 euro (hetgeen dus het geval is bij parkeerretributies) is de forfaitaire vergoeding vastgelegd op 20 euro (jaarlijks te indexeren).
- De tweede brief mag ten vroegste na het verstrijken van een termijn van 14 dagen, die ingaat op de 3<sup>e</sup> werkdag na de verzending van de gratis herinnering, verstuurd worden.

Belangrijk hierbij is wel dat deze wet enkel van toepassing is op consumenten (B2C) en dus niet voor rechtspersonen (B2B).

### Huidig artikel 24 in het retributiereglement:

*De retributie moeten binnen de tien dagen worden betaald door overschrijving van het verschuldigde bedrag op de rekening aangeduid op de retributiebon.*

*Bij gebrek aan betaling zal de retributie op de volgende wijze worden ingevorderd:*

- eerste stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor geen administratieve kost zal worden aangerekend aan de niet-betaler;
- tweede stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor € 14 administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler;
- derde stap: aangetekend herinneringsschrijven waarvoor € 15 administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler;
- vierde stap: dagvaarding voor de bevoegde rechtbank, waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend.

### Voorstel vervanging van artikel 24 naar artikel 33:

*Ingeval van niet-betaling van de retributie "tarief blauwe zone", en van de retributie "parkeerbiljet zonder parkeertijdbeperking", binnen de vooropgestelde acht dagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.*

*De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld, per aangemaande retributie (alle tarieven/bedragen te indexeren):*

<u>verzending van een eerste aanmaning</u>	0,00·EUR
<u>verzending van een tweede aanmaning</u>	20,00·EUR*
<u>verzending van een derde aanmaning door Gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming / buitenlandse nummerplaathouder</u>	<u>tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr. de gekozen procedure (advocaat/deurwaarder)**</u>
<u>Dagvaarding voor bevoegde rechtbank</u>	

*\*In geval van wanbetaling door een consument is deze aanmaning in toepassing van de wetgeving schulden van de consument (Boek XIX – Wetboek Economisch Recht ( W.E.R.)), waarbij, per retributie, na de eerste (gratis) betaalherinnering en wachttermijn, een tweede ingebrekestelling wordt verstuurd met een bedrag voor aanmanings- en invorderingskosten volgens de maximale forfaitaire vergoeding in relatie tot het verschuldigd bedrag van de vordering, uitdrukkelijk bepaald in toepassing van het wettelijk plafond voorzien in ART XIX.4, 2° W.E.R. (m.n. schulden onder de 150,00 EUR: 20,00 EUR forfaitaire verhoging).*

*\*\*In geval van laatste minnelijke aanmaning door Gerechtsdeurwaarder wordt het tarief gehanteerd burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost - kwijtings-en inningsrecht ) én voor de gerechtelijke fase.*

Deze wetgeving is in voege gegaan op 1 september 2023, maar er is een respijtperiode voorzien waarin de nodige aanpassingen uitgevoerd kunnen worden tot 31 oktober 2023.

Ook indien de nodige aanpassingen in het retributiereglement niet worden aangepast, zal de wetgeving primeren vanaf 1 november 2023.

## **FINANCIËLE VERANTWOORDING**

Diensthoofd financiële administratie: akkoord met de wijzigingen.

## **BESLISSING**

### Artikel 1

Het retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 april 2016 en laatst gewijzigd in zitting van 17 april 2023, wordt met ingang van 1 juni 2024 opgeheven.

### Artikel 2

De gemeenteraad keurt het nieuwe retributiereglement op het parkeren, als bijlage bij deze beslissing gevoegd, met ingang van 1 juni 2024 goed.

### Artikel 3

Dit reglement zal worden bekendgemaakt conform de bepalingen in artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

## **STEMMING**

Met 22 ja-stemmen en 1 neen-stem.

Raadslid Bob D'Haeseleer heeft tegen gestemd.

Namens de gemeenteraad,

Meike Van Grembergen  
algemeen directeur

Nicole De Munter  
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:  
voor de burgemeester,  
de algemeen directeur  
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

# Retributiereglement op het parkeren

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 27 mei 2024

## HOOFDSTUK 1: DEFINITIES

De beheerder: het parkeerbedrijf dat de concessie verwierf op de controles op het betalend parkeren, blauwe zone, de zones voor kort parkeren en gemeentelijke parkeerkaarten op de openbare weg van de stad.

Parkeerapp: onder parkeerapp wordt verstaan de softwarematige applicatie die op een smartphone, GSM, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van op afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen.

De SMS-toepassing: de softwarematige applicatie die op een zogenaamde smartphone, GSM, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van de SMS-toepassing vanop afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen.

De retributiebon: de bon die door het controlerend personeel van de beheerder uitgeschreven wordt.

Een bijzondere tijdelijke parkeerkaart: wordt uitgegeven in bepaalde situaties of omstandigheden waarbij de eigenaar of gebruiker van een motorvoertuig hun garage of stallingsplaats op privaat domein niet kan bereiken, zoals bijvoorbeeld bij wegenwerken.

### Gemeentelijke parkeerkaart

De gemeentelijke parkeerkaart is een toelating om met het voertuig vrij te parkeren binnen een bepaalde zone.

Elektrisch voertuig: onder de noemer elektrisch voertuig vallen de voertuigen die 100% elektrisch rijden of een plug-in hybride zijn.

## HOOFDSTUK 2: BETALENDE ZONE

### Artikel 1

Er wordt op de betalende parkeerplaatsen een retributie geheven op de wijze en de voorwaarden die vermeld staan op de parkeerautomaten.

De retributie is geldig per geparkeerd voertuig en is verschuldigd van zodra het voertuig geparkeerd is.

### Artikel 2

Op de plaatsen, afgebakend door de verkeersborden ZE9bT en ZE9bTI, zoals voorzien in artikel 27.3.2 van het K.B. van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, is de parkeertijd beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten zoals vermeld op de parkeerautomaten.

Deze informatie is ingesteld in de werking van de parkeerapp en SMS-toepassing.

### Artikel 3

De bestuurder die op een werkdag (dit is met inbegrip van de zaterdag) verkiest te parkeren tussen 10 en 18 uur met een maximum parkeertijd van 3 uur op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen, is de volgende retributie hiervoor verschuldigd al naar gelang de parkeertijd waarvoor gekozen wordt:

**TARIEF 1: 30 minuten gratis parkeerticket per dag en per voertuig.** Het gratis 30 minuten parkeerticket is op volgende wijze te bekomen:

### Aan de parkeerautomaat:

- het nemen van een gratis parkeerticket van 30 minuten;
- het nemen van een betalend parkeerticket waarbij de gratis 30 minuten inbegrepen zijn in het parkeerticket.

De gratis 30 minuten kunnen éénmalig per dag en per voertuig genomen worden.

Bij het nemen van het kosteloos of betalend parkeerticket aan de parkeerautomaat wordt de nummerplaat van het parkerende motorvoertuig ingegeven volgens de bijzondere modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat. De ingegeven nummerplaat wordt afgedrukt op het parkeerticket. Indien de nummerplaat die vermeld staat op het parkeerticket niet volledig correspondeert met die van het parkerende motorvoertuig, wordt de bestuurder ervan geacht te opteren voor tarief 3 dagtarief van € 25, hier verder vermeld.

#### Met de parkeerapp of SMS

Het gratis ticket kan ook bekomen worden via de parkeerapp of via SMS (toegepast met het bucket systeem) waarbij de nummerplaat van het parkerend motorvoertuig moet ingegeven worden.

Bij de parkeerapp wordt voor de gratis 30 minuten parkeren geen transactie kost aangerekend. Bij SMS worden de op dat moment geldende transactiekosten aangerekend.

#### **TARIEF 2: meer dan 30 minuten parkeren.**

Bij het langer parkeren dan de gratis 30 minuten wordt een betalend parkeerticket genomen.

Het betalende parkeerticket kan bekomen worden via de parkeerautomaat, via de parkeerapp en via SMS.

De gratis 30 minuten parkeren wordt éénmaal per dag en per voertuig opgenomen in het betalende parkeerticket. Bij het nemen van een betalend parkeerticket later op dezelfde dag wordt geen gratis 30 minuten meer toegekend.

Betalend volgens onderstaande tabel, waarbij de eerste minimale inworp in de parkeerautomaat € 0,30 bedraagt en waarbij enkel euromunten van € 0,10 ingeworpen mogen worden.

<u>bedrag</u>	<u>tijdsduur</u>	<u>bedrag</u>	<u>tijdsduur</u>	<u>bedrag</u>	<u>tijdsduur</u>
0,30-€	0u18'	1,30-€	1u18'	2,30-€	2u18'
0,40-€	0u24'	1,40-€	1u24'	2,40-€	2u24'
0,50-€	0u30'	1,50-€	1u30'	2,50-€	2u30'
0,60-€	0u36'	1,60-€	1u36'	2,60-€	2u36'
0,70-€	0u42'	1,70-€	1u42'	2,70-€	2u42'
0,80-€	0u48'	1,80-€	1u48'	2,80-€	2u48'
0,90-€	0u54'	1,90-€	1u54'	2,90-€	2u54'
1,00-€	1u00'	2,00-€	2u00'	3,00-€	3u00'
1,10-€	1u06'	2,10-€	2u06'		
1,20-€	1u12'	2,20-€	2u12'		

De verschuldigde retributie op het parkeren kan betaald worden:

1. met elektronische betaalvoorzieningen aan de parkeerautomaten, voor zoverre de automaten met deze betaalvoorzieningen uitgerust zijn en overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen;
2. door het inbrengen van de nodige gangbare euromuntstukken in de parkeerautomaten, overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen;
3. door het gebruik van de parkeerapp of SMS;
4. door overschrijving ervan zoals vermeld op de retributiebon (tarief 3).

De retributie zal automatisch gedebiteerd worden bij het gebruik van de parkeerapp en SMS-toepassing via de door de gebruiker gekozen of door de aanbieder gebruikelijk aangeboden betaalwijzen.

De gebruikte minuten zullen traploos in mindering gebracht worden pro rata van € 1,00 per uur.

Bij de parkeerapp wordt, vanaf het betalend parkeren, de op dat moment geldende transactiekosten

aangerekend. Bij SMS worden de op dat moment geldende transactiekosten aangerekend.

### **TARIEF 3: dagtarief.**

Een retributie van € 25/dagtarief is van toepassing:

1. na het verstrijken van de parkeertijd zoals aangegeven op het parkeerticket;
2. wanneer geen geldig parkeerticket kan worden aangetroffen of geregistreerd werd aan de parkeerautomaat, via SMS of via de parkeerapp (mobiel parkeren):
  - ✦ volgens de ingenomen plaats en het geldend tarief;
  - ✦ en op datum/ tijdstip van het parkeren;
  - ✦ en tevens voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven, en door de parkeerder bevestigde, officiële nummerplaat van het motorvoertuig.

De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder geldig parkeerticket of geactiveerde parkeerapp of SMS, wordt geacht te opteren voor tarief 3, dagtarief. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen. De verschuldigde retributie op het parkeren kan betaald worden door overschrijving ervan zoals vermeld op de retributiebon.

#### Artikel 4

De bepalingen van artikel 3 zijn niet van toepassing voor de motorvoertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken motorvoertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht.

#### Artikel 5

Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket of de bijzondere tijdelijke parkeerkaart, moet door de bestuurder van het parkerend motorvoertuig zichtbaar achter de voorruit worden aangebracht. Indien er geen voorruit is, dienen zij zichtbaar op het voorste gedeelte van het motorvoertuig te worden geplaatst. Bij gebruik van de parkeerapp of SMS moeten alle nodige stappen van de applicatie en toepassing doorlopen worden.

#### Artikel 6

Indien geen betaling met muntstukken kan worden uitgevoerd aan de parkeerautomaat wegens een defect, dient de betaling uitgevoerd te worden ofwel aan deze parkeerautomaat via parkeerapp of SMS ofwel aan een andere parkeerautomaat die zich in de onmiddellijke nabijheid van de defecte parkeerautomaat bevindt. Indien geen andere parkeerautomaat voorhanden is, dient de blauwe parkeerschijf geplaatst te worden.

### **HOOFDSTUK 3: BLAUWE ZONE**

#### Artikel 7

Er wordt een retributie geheven wanneer de bestuurder op een werkdag (dit met inbegrip van zaterdag) of op de dagen vermeld op de signalisatie tussen 10 en 18 uur, een motorvoertuig parkeert in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en geen geldige parkeerschijf aanbrengt op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de bevoegde overheid.

#### Artikel 8

De bepalingen in artikel 7 zijn niet van toepassing voor de motorvoertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken motorvoertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht

#### Artikel 9

De retributie zal geheven worden op de plaatsen waar de beperking van de parkeertijd van motorvoertuigen gereguleerd is met de verkeersborden ZE9aG en ZE9aGI en/of met de borden E9e en E9e/ die aangevuld worden met een onderbord waarop de parkeerschijf is afgebeeld. De verkeersborden geven de maximum parkeertijd van 3 uur aan.

#### Artikel 10

Elke bestuurder die geen geldige parkeerschijf heeft aangebracht of de parkeertijd overschrijdt tussen 10 en 18 uur op de onder artikel 9 bedoelde plaatsen, dient hiervoor een retributie € 25, tarief

3, dagtarief te betalen. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

#### **HOOFDSTUK 4: KORTE PARKEERTIJD**

##### Artikel 11

In de zone met korte parkeertijd, voorzien van een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g en eventueel aangevuld met een onderbord, wordt bij het overschrijden van de korte parkeertijd een retributie € 25, tarief 3, dagtarief uitgeschreven. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

#### **HOOFDSTUK 5: VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN**

##### Artikel 12

Indien er een verkeersbord type E9a 'Parkeren toegelaten' staat, aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld, is deze parkeerplaats voorbehouden voor 100% elektrische voertuigen of plug-in hybride.

Het niet in acht nemen van het verkeersbord E9a in combinatie met het onderbord voor elektrische voertuigen is een inbreuk op de wegcode en is een overtreding. Hiervoor kan de politie verbaliserend optreden.

##### Artikel 13

Het is verboden om te parkeren aan een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van een elektrisch voertuig of plug-in hybride zonder te laden. Het voertuig dient ten laatste 1 uur na het einde van de laadbeurt de parkeerplaats te verlaten.

##### Artikel 14 - betalende zone

De inname van een parkeerplaats voorbehouden voor het opladen van een 100 % elektrisch voertuig of een plug-in hybride in de betalende zone is het parkeertarief en parkeertijd (maximum 3 uur tussen 10 en 18 uur) van de betalende zone van toepassing (zie hoofdstuk 2 – betalende zone).

Het voertuig dient ten laatste 1 uur na het einde van de laadbeurt de parkeerplaats te verlaten.

##### Artikel 15 - blauwe zone

De inname van een parkeerplaats voorbehouden voor het opladen van een 100 % elektrisch voertuig en een plug-in hybride is in de blauwe zone het gebruik van de parkeerschijf verplicht, maximum 3 uur en tussen 10 en 18 uur) (zie hoofdstuk 3 – blauwe zone).

Het voertuig dient ten laatste 1 uur na het einde van de laadbeurt de parkeerplaats te verlaten.

##### Artikel 16

Bij het niet naleven van het retributiereglement op het parkeren, wordt er een retributie € 25, tarief 3, dagtarief uitgeschreven. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

#### **HOOFDSTUK 6: GEMEENTELIJKE PARKEERKAART VOOR ZORGVERSTREKKERS**

##### Artikel 17

De categorieën van personen aan wie de gemeentelijke parkeerkaart kan worden uitgereikt, zijn:

- een individuele zorgverstrekkers die erkend is door het RIZIV én gedomicilieerd is in Eeklo of met een vestiging in Eeklo, zijnde:
  - huisarts;
  - kinesist;
  - thuisverpleging.
- een organisatie voor zorgverstrekking, inclusief haar tewerkgestelde zorgverstrekkers, die erkend is door het RIZIV én waarvan de domiciliëring of hoofdverblijfplaats op grondgebied Eeklo is.

##### Artikel 18

De voorwaarden van gebruik zijn:

- deze parkeerkaart is uitsluitend van toepassing tijdens de beroepsactiviteit, zijnde huisbezoeken en gekoppeld aan de nummerplaat van het dienstvoertuig;



- de parkeerkaart is geldig in de betalende zone;
- de parkeerkaart wordt steeds met de parkeerschijf gebruikt om de starttijd van de parkeertijd aan te geven;
- er kan maximum twee uur gratis geparkeerd worden op eenzelfde parkeerplaats;
- met deze parkeerkaart is het verboden te parkeren op de shop&go plaatsen en op de parkeerplaatsen waar kort parkeren van toepassing is.

#### Artikel 19

De stad Eeklo zal zelf een parkeerkaart ontwikkelen met de afmetingen zoals omschreven in het Ministerieel Besluit.

#### Artikel 20

Per zorgverstreker wordt er één parkeerkaart afgeleverd en kan er maximum één nummerplaat op de kaart vermeld worden.

#### Artikel 21

De parkeerkaart wordt steeds met de parkeerschijf gebruikt om de starttijd van de parkeertijd aan te geven.

#### Artikel 22

De geldigheidstermijn is:

- de parkeerkaart is één jaar geldig;
- de verlenging van de parkeerkaart wordt ten laatste één maand voor de vervaldag aangevraagd;
- wanneer de parkeerkaart niet meer in gebruik is, moet ze binnen de acht dagen aan het stadsbestuur worden overgemaakt.

#### Artikel 23

Volgende documenten zijn nodig bij de aanvraag van de parkeerkaart voor zorgverstreker:

- identiteitskaart (via e-ID reader aan te vragen);
- inschrijvingsbewijs van het dienstvoertuig;
- in geval van leasingwagens, bedrijfswagens of deelwagens dient men het gebruiksrecht aan te tonen waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor de uitvoering van zijn/haar taken als zorgverstreker;
- de individuele zorgverstreker of de zorgverstreker werkzaam in een organisatie hebben een:
  - o RIZIV-nummer;
  - o OF een erkenning van het Vlaamse Agentschap Zorg & Gezondheid in combinatie met een attest van tewerkstelling dat niet ouder is dan drie maanden.

#### Artikel 24

Kostprijs per parkeerkaart:

- 50 euro per parkeerkaart te betalen door de aanvrager;
- het controlerende bedrijf zal de administratieve verwerking op zich nemen aan 15 euro, excl. btw/parkeerkaart. Deze administratieve kost zal de stad Eeklo op zich nemen.

#### Artikel 25

Elke zorgverstreker die de parkeerkaart oneigenlijk of onjuist gebruikt dient hiervoor een retributie 25 euro, tarief 3, dagtarief te betalen. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

Oneigenlijk/onjuist gebruik is onder andere:

- wanneer de parkeerkaart door een ander persoon dan de zorgverstreker wordt gebruikt;
- de nummerplaat op de parkeerkaart niet overeenkomt met de nummerplaat van het voertuig;
- buiten de beroepsactiviteit, zijnde huisbezoek en gekoppeld aan de nummerplaat van het dienstvoertuig wordt gebruik;
- de parkeerkaart niet met een geldige parkeerschijf wordt gebruikt;
- ...

## **HOOFDSTUK 7: GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN**

#### Artikel 26

Op zondagen en Belgische feestdagen en op 11 juli is er geen retributie verschuldigd. De dagen waarop er vrijstelling van parkeerretributie geboden wordt, zullen publiek bekendgemaakt worden.

#### Artikel 27

De gebruiker kan geen verhaal indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren wegens een reden vreemd aan de wil van het stadsbestuur of in geval van verplichte evacuatie van het motorvoertuigen bij politiebevel.

#### Artikel 28

De gebruiker kan de stad niet aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of defect van de parkeerautomaat of van de parkeerapp of SMS.

#### Artikel 29

Aan de personen met een beperking, houders van een speciale kaart, uitgereikt zoals is bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 en zijn wijzigingen wordt een vrijstelling van de retributie verleend op uitsluitende voorwaarde dat deze speciale en originele kaart zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het door hem/haar effectief gebruikte voertuig of, zo het voertuig geen voorruit heeft, op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### Artikel 30

Dit retributiereglement is niet van toepassing op motorvoertuigen van door het college van burgemeester en schepenen erkende autodeel-organisaties met standplaats Eeklo wanneer zij geparkeerd staan op de voor deze voertuigen voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen door het verkeersbord E9a of E9b met onderbord "autodelen". Voor deze motorvoertuigen is er evenmin een tijdsbeperking op het parkeren geldig op de specifiek voorbehouden parkeerplaatsen ervoor.

#### Artikel 31

Een vrijstelling van de retributie wordt verleend aan de anonieme voertuigen en de dienstvoertuigen van de stad Eeklo, de politie-, brandweer- en ziekenwagens, die door de daarop aangebrachte symbolen en belettering duidelijk als een dienstvoertuig herkenbaar zijn.

#### Artikel 32

In bepaalde situaties of omstandigheden, zoals bijvoorbeeld wegenwerken, waarbij eigenaars of gebruikers van motorvoertuigen hun garage of stallingsplaats op privaat domein niet kunnen bereiken, kan een tijdelijke vrijstelling van:

- het betalen van retributie verleend worden in nabije zones/plaatsen waar de regeling voor het betalend parkeren van toepassing is;
- de tijdsbeperking van maximaal 3 uur parkeren in de blauwe zones verleend worden.

De eigenaars of gebruikers van een motorvoertuig die in voorkomend geval vrijstelling van het betalen van de retributie of van de tijdsbeperking willen bekomen, kunnen uitsluitend op hun verzoek en mits voorlegging van de nodige stavingstukken, een bijzondere tijdelijke parkeerkaart bekomen bij het stadsbestuur.

Die bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet zichtbaar aangebracht worden achter de voorruit van het motorvoertuig of, zo er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig.

De bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet binnen de zones voor betalend parkeren gebruikt worden in combinatie met de Europese blauwe parkeerschijf, zoals beschreven in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Bij niet naleven van deze modaliteiten zal er een retributie € 25, tarief 3, dagtarief worden uitgeschreven.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt welke stavingstukken er moeten worden voorgelegd en bepaalt tevens de vorm, de modaliteiten van uitreiking en gebruik evenals de nabije zones/plaatsen waar en de tijdsperiode waarbinnen de kaart geldig is. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

#### Artikel 33

Verzending van een eerste aanmaning	0.00 euro
Verzending van een tweede aanmaning	20.00 euro
Verzending van een derde aanmaning door gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming/buitenlandse nummerplaathouder	Tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr. de gekozen procedure (advocaat/deurwaarder**)
Dagvaarding voor bevoegde rechtbank	

## HOOFDSTUK :8 SLOTBEPALINGEN

### Artikel 34

Dit retributiereglement vervangt vanaf 1 juni 2024 het bestaande retributiereglement.

### Artikel 35

Overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 wordt de toezichthoudende overheid op de hoogte gebracht van de bekendmaking van het besluit.