



Gemeenteraad
17/04/2023

Algemeen Bestuur – Retributies – Goedkeuring retributiereglement op het parkeren

Aanwezig

Nicole De Munter, Luc Vandevelde, Hilde Lampaert, Koen Loete, Filip Smet, Michel De Sutter, Danny Plaetinck, Danny Smessaert, Janvier Buysse, Christophe De Waele, Rita De Coninck, Ann Van den Driessche, Odette Van Hamme, Gertjan Blomme, Rudi Desmet, Paul Verstraete, Rita Gysels, Mátyás Blanckaert, Sandra Coremans, Kelly De Vlamynck, Isaura Calsyn, Marieke Van Den Bulke, Jonas Deilgat, Erik Goethals, Eglantina Bodurri, Meike Van Grembergen

Verontschuldigd

Marc Windey, Bob D'Haeseleer

BEVOEGDHEID

De gemeenteraad is bevoegd op grond van artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet van 22 februari 1965, waardoor het de gemeenten is toegestaan om parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid de bepalingen inzake parkeren

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Het koninklijk besluit van 30 juli 2022 regelt onder andere het parkeren aan de laadpalen

Het stedelijk retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 april

2016 en laatst gewijzigd in zitting van 23 januari 2023

Het ontwerpbestek voor het uitschrijven van een nieuwe concessieovereenkomst voor de controles op het betalend parkeren, de blauwe zones, de zones voor kort parkeren en de zones voorbehouden laden en lossen op de openbare weg van de stad, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 juni 2015

MOTIVERING

Naar aanleiding van maatschappelijke en praktische ontwikkelingen/wijzigingen in het parkeerbeleid wordt aan de gemeenteraad een nieuw gecoördineerd retributiereglement op het parkeren ter goedkeuring voorgelegd.

Volgende wijzigingen worden doorgevoerd:

1. Parkeerduur in de blauwe zone van 4 uur naar 3 uur brengen.

In de blauwe zone werd tijdens de Coronaperiode de parkeerduur van 3 naar 4 uur gewijzigd. Bij evaluatie wordt vastgesteld dat dit fraudegevoelig is en anderzijds niet uniform is met de betalende zone, wat voor verwarring zorgt.

2. Parkeerplaats voorbehouden voor het opladen van een elektrisch voertuig.

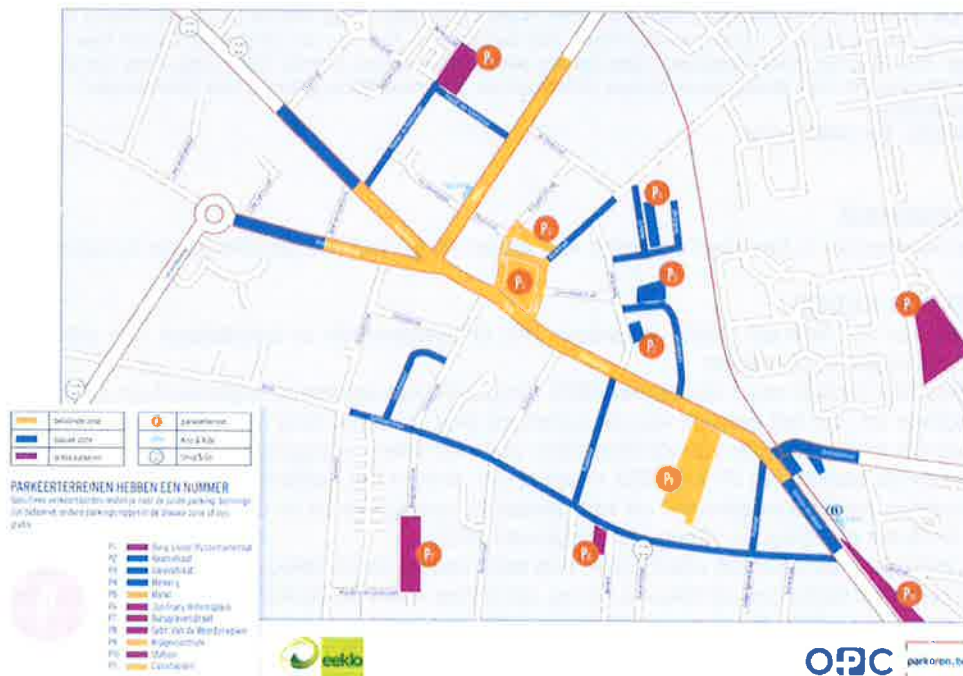
Sinds 1 oktober 2022 (wegcode) is het verboden om te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan een laadpaal zonder te laden. Tijdens het laden in een betalende en blauwe zone is het retributiereglement op het parkeren van toepassing. Bij het niet naleven van het retributiereglement op het parkeren, wordt er een retributie tarief 3, dagtarief uitgeschreven. Als op de parkeerplaats, die aangeduid is als parkeerplaats voor laden van elektrische voertuigen, andere voertuigen dan elektrische geparkeerd staan, is er sprake van een inbreuk op de wegcode en is dit strafrechtelijk vervolgbaar. De politie kan dan verbaliseren voor foutief parkeren.

3. Aanpassen van de parkeerautomaten: wanneer men een betalende sessie start, wordt de 30 minuten gratis mee opgenomen (conform parkeerapp en SMS). Dit kan één keer per dag en per voertuig.

Het controlerende bedrijf heeft dit grondig besproken met de firma Flowbird.
Flowbird bevestigt aan OPC dat men niet dubbel zal kunnen genieten van het gratis halfuur aan de parkeerautomaat.

Er wordt voorgesteld om het gecoördineerde retributiereglement op het parkeren te laten ingaan op 1 juli 2023 aangezien de verkeersborden (zoneborden blauwe zone - aanpassing van de parkeerduur) en parkeerautomaten (tekstuele boodschap) aangepast moeten worden. De wijzigingen moeten ook nog ruim gecommuniceerd te worden.

Parkeerplan 2023 - Eeklo



ADVIES

Covemo van 16 februari 2023

Volgende opmerkingen werden geformuleerd:

- de verhouding betalende en blauwe zone is niet in evenwicht. Met andere woorden, de betalende zone is groter dan de blauwe zone;
- volgens Covemo is er geen echt parkeerprobleem;
- parkeerstroken indelen in parkeervakken zodat er geen "ruimteverspilling" is;
- geen verhoging van tarieven, zowel het uurtarief als de retributie.

Stuurgroep parkeren van 16 februari 2023

Aanwezigen:

Stad Eeklo: wd. financieel directeur, mobiliteitsambtenaar, ambtenaar lokale economie

OPC: Alain De Backer en Philippe Maquestiaux

Politie: Elly Boeykens

SMS: Michel De Sutter

N-VA: Hilde Lampaert (schepen lokale economie)

CD&V: Odette Van Hamme

Open Vld: Christophe de Waele

- aanpassingen aan tarieven zijn moeilijk;
- begrijpelijk dat het dagtarief wordt aangepast gezien dit iets is wat de parkeerder kan vermijden;
- de parkeerduur in de betalende en blauwe zone best hetzelfde instellen, zijnde 3 uur.

FINANCIËLE VERANTWOORDING

Hierbij een ruwe inschatting die de volgende factoren omvat:

Inkomsten (globaal) 2022 cfr. jaarverslag 2022 € 613.285,83 = stadsaandeel €105.893,86 = aandeel OPC	€ 719.179,69
Derving inkomsten tgv 30 min gratis parkeren – automatisch vervat in betalende parkeersessie via betaalautomaat	- € 40 000

De kostprijs voor de aanpassingen aan de parkeerautomaten komt neer op:

Aanpassing software: € 1.447,16 incl. btw

Aanpassing PRM: € 133,70 incl. btw

Technische interventie op terrein en testing: € 1.007,32 incl. btw

Totaal: € 2.588,18 incl. btw

BESLISSING

Artikel 1

Het retributiereglement op het parkeren, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 april 2016 en laatst

gewijzigd in zitting van 23 januari 2023, wordt met ingang van 1 juli 2023 opgeheven.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het nieuwe retributiereglement op het parkeren, als bijlage bij deze beslissing gevoegd, met ingang van 1 juli 2023 goed.

Artikel 3

Dit reglement zal worden bekendgemaakt conform de bepalingen in artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

STEMMING

Met 20 ja-stemmen en 5 onthoudingen.

Voorzitter Nicole De Munter en raadsleden Janvier Buysse, Christophe De Waele, Ann Van den Driessche en Erik Goethals hebben zich onthouden.

Namens de gemeenteraad,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Nicole De Munter
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(artikel 279 decreet lokaal bestuur)

Getekend door: Meike Van Grembergen (
Getekend op: 2023-04-19 11:26:49 +02:0
Reden: Ik keur dit document goed

Meike Van Grembergen

Retributiereglement op het parkeren

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 april 2023

HOOFDSTUK 1: DEFINITIES

De beheerder: het parkeerbedrijf dat de concessie verwierf op de controles op het betalend parkeren, blauwe zone, de zones voor kort parkeren en gemeentelijke parkeerkaarten op de openbare weg van de stad.

Parkeerapp: onder parkeerapp wordt verstaan de softwarematige applicatie die op een smartphone, GSM, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van op afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen.

De SMS-toepassing: de softwarematige applicatie die op een zogenaamde smartphone, GSM, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van de SMS-toepassing vanop afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen.

De retributiebon: de bon die door het controlerend personeel van de beheerder uitgeschreven wordt.

Een bijzondere tijdelijke parkeerkaart: wordt uitgegeven in bepaalde situaties of omstandigheden waarbij de eigenaar of gebruiker van een motorvoertuig hun garage of stallingsplaats op privaat domein niet kan bereiken, zoals bijvoorbeeld bij wegenwerken.

Elektrisch voertuig: onder de noemer elektrisch voertuig vallen de voertuigen die 100% elektrisch rijden of een plug-in hybride zijn.

HOOFDSTUK 2: BETALENDE ZONE

Artikel 1

Er wordt op de betalende parkeerplaatsen een retributie geheven op de wijze en de voorwaarden die vermeld staan op de parkeerautomaten.

De retributie is geldig per geparkeerd voertuig en is verschuldigd van zodra het voertuig geparkeerd is.

Artikel 2

Op de plaatsen, afgebakend door de verkeersborden ZE9bT en ZE9bTI, zoals voorzien in artikel 27.3.2 van het K.B. van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, is de parkeertijd beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten zoals vermeld op de parkeerautomaten.

Deze informatie is ingesteld in de werking van de parkeerapp en SMS-toepassing.

Artikel 3

De bestuurder die op een werkdag (dit is met inbegrip van de zaterdag) verkiest te parkeren tussen 10 en 18 uur met een maximum parkeertijd van 3 uur op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen, is de volgende retributie hiervoor verschuldigd al naar gelang de parkeertijd waarvoor gekozen wordt:

TARIEF 1: 30 minuten gratis parkeerticket per dag en per voertuig.

Het gratis 30 minuten parkeerticket is op volgende wijze te bekomen:

Aan de parkeerautomaat:

- het nemen van een gratis parkeerticket van 30 minuten;
- het nemen van een betalend parkeerticket waarbij de gratis 30 minuten inbegrepen zijn in het parkeerticket.

De gratis 30 minuten kunnen éénmalig per dag en per voertuig genomen worden. Bij het nemen van het kosteloos of betalend parkeerticket aan de parkeerautomaat wordt de nummerplaat van het parkerende motorvoertuig ingegeven volgens de bijzondere modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat. De ingegeven nummerplaat wordt afgedrukt op het parkeerticket. Indien de nummerplaat die vermeld staat op het parkeerticket niet volledig correspondeert met die van het parkerende motorvoertuig, wordt de bestuurder ervan geacht te opteren voor tarief 3 dagtarief van € 25, hier verder vermeld.

Met de parkeerapp of SMS

Het gratis ticket kan ook bekomen worden via de parkeerapp of via SMS (toegepast met het bucket systeem) waarbij de nummerplaat van het parkerend motorvoertuig moet ingegeven worden.

Bij de parkeerapp wordt voor de gratis 30 minuten parkeren geen transactie kost aangerekend. Bij SMS worden de op dat moment geldende transactiekosten aangerekend.

TARIEF 2: meer dan 30 minuten parkeren.

Bij het langer parkeren dan de gratis 30 minuten wordt een betalend parkeerticket genomen.

Het betalende parkeerticket kan bekomen worden via de parkeerautomaat, via de parkeerapp en via SMS.

De gratis 30 minuten parkeren wordt éénmaal per dag en per voertuig opgenomen in het betalende parkeerticket. Bij het nemen van een betalend parkeerticket later op dezelfde dag wordt geen gratis 30 minuten meer toegekend.

Betalend volgens onderstaande tabel, waarbij de eerste minimale inworp in de parkeerautomaat € 0,30 bedraagt en waarbij enkel euromunten van € 0,10 ingeworpen mogen worden.

bedrag	tijdsduur	bedrag	tijdsduur	bedrag	tijdsduur
0,30 €	0u18'	1,30 €	1u18'	2,30 €	2u18'
0,40 €	0u24'	1,40 €	1u24'	2,40 €	2u24'
0,50 €	0u30'	1,50 €	1u30'	2,50 €	2u30'
0,60 €	0u36'	1,60 €	1u36'	2,60 €	2u36'
0,70 €	0u42'	1,70 €	1u42'	2,70 €	2u42'
0,80 €	0u48'	1,80 €	1u48'	2,80 €	2u48'
0,90 €	0u54'	1,90 €	1u54'	2,90 €	2u54'
1,00 €	1u00'	2,00 €	2u00'	3,00 €	3u00'
1,10 €	1u06'	2,10 €	2u06'		
1,20 €	1u12'	2,20 €	2u12'		

De verschuldigde retributie op het parkeren kan betaald worden:

1. met elektronische betaalvoorzieningen aan de parkeerautomaten, voor zoverre de automaten met deze betaalvoorzieningen uitgerust zijn en overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen;
2. door het inbrengen van de nodige gangbare euromuntstukken in de parkeerautomaten, overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen;
3. door het gebruik van de parkeerapp of SMS;

4. door overschrijving ervan zoals vermeld op de retributiebon (tarief 3).

De retributie zal automatisch gedebiteerd worden bij het gebruik van de parkeerapp en SMS-toepassing via de door de gebruiker gekozen of door de aanbieder gebruikelijk aangeboden betaalwijzen.

De gebruikte minuten zullen traploos in mindering gebracht worden pro rata van € 1,00 per uur.

Bij de parkeerapp wordt, vanaf het betalend parkeren, de op dat moment geldende transactiekosten aangerekend. Bij SMS worden de op dat moment geldende transactiekosten aangerekend.

TARIEF 3: dagtarief.

Een retributie van € 25/dagtarief is van toepassing:

1. na het verstrijken van de parkeertijd zoals aangegeven op het parkeerticket;
2. wanneer geen geldig parkeerticket kan worden aangetroffen of geregistreerd werd aan de parkeerautomaat, via SMS of via de parkeerapp (mobiel parkeren):
 - volgens de ingenomen plaats en het geldend tarief;
 - en op datum/ tijdstip van het parkeren;
 - en tevens voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven, en door de parkeerder bevestigde, officiële nummerplaat van het motorvoertuig.

De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder geldig parkeerticket of geactiveerde parkeerapp of SMS, wordt geacht te opteren voor tarief 3, dagtarief. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

De verschuldigde retributie op het parkeren kan betaald worden door overschrijving ervan zoals vermeld op de retributiebon.

Artikel 4

De bepalingen van artikel 3 zijn niet van toepassing voor de motorvoertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken motorvoertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht.

Artikel 5

Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket of de bijzondere tijdelijke parkeerkaart, moet door de bestuurder van het parkerend motorvoertuig zichtbaar achter de voorruit worden aangebracht. Indien er geen voorruit is, dienen zij zichtbaar op het voorste gedeelte van het motorvoertuig te worden geplaatst. Bij gebruik van de parkeerapp of SMS moeten alle nodige stappen van de applicatie en toepassing doorlopen worden.

Artikel 6

Indien geen betaling met muntstukken kan worden uitgevoerd aan de parkeerautomaat wegens een defect, dient de betaling uitgevoerd te worden ofwel aan deze parkeerautomaat via parkeerapp of SMS ofwel aan een andere parkeerautomaat die zich in de onmiddellijke nabijheid van de defecte parkeerautomaat bevindt. Indien geen andere parkeerautomaat voorhanden is, dient de blauwe parkeerschijf geplaatst te worden.

HOOFDSTUK 3: BLAUWE ZONE

Artikel 7

Er wordt een retributie geheven wanneer de bestuurder op een werkdag (dit met inbegrip van zaterdag) of op de dagen vermeld op de signalisatie tussen 10 en 18 uur, een

motorvoertuig parkeert in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en geen geldige parkeerschijf aanbrengt op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de bevoegde overheid.

Artikel 8

De bepalingen in artikel 7 zijn niet van toepassing voor de motorvoertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken motorvoertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht

Artikel 9

De retributie zal geheven worden op de plaatsen waar de beperking van de parkeertijd van motorvoertuigen gereguleerd is met de verkeersborden ZE9aG en ZEgaGl en/of met de borden E9e en E9e/ die aangevuld worden met een onderbord waarop de parkeerschijf is afgebeeld.

De verkeersborden geven de maximum parkeertijd van 3 uur aan.

Artikel 10

Elke bestuurder die geen geldige parkeerschijf heeft aangebracht of de parkeertijd overschrijdt tussen 10 en 18 uur op de onder artikel 9 bedoelde plaatsen, dient hiervoor een retributie € 25, tarief 3, dagtarief te betalen. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

HOOFDSTUK 4: KORTE PARKEERTIJD

Artikel 11

In de zone met korte parkeertijd, voorzien van een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g en eventueel aangevuld met een onderbord, wordt bij het overschrijden van de korte parkeertijd een retributie € 25, tarief 3, dagtarief uitgeschreven. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

HOOFDSTUK 5: VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Artikel 12

Indien er een verkeersbord type E9a 'Parkeren toegelaten' staat, aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld, is deze parkeerplaats voorbehouden voor 100% elektrische voertuigen of plug-in hybride.

Het niet in acht nemen van het verkeersbord E9a in combinatie met het onderbord voor elektrische voertuigen is een inbreuk op de wegcode en is een overtreding. Hiervoor kan de politie verbaliserend optreden.

Artikel 13

Het is verboden om te parkeren aan een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van een elektrisch voertuig of plug-in hybride zonder te laden. Het voertuig dient ten laatste 1 uur na het einde van de laadbeurt de parkeerplaats te verlaten.

Artikel 14 - betalende zone

De inname van een parkeerplaats voorbehouden voor het opladen van een 100 % elektrisch voertuig of een plug-in hybride in de betalende zone is het parkeertarief en parkeertijd (maximum 3 uur tussen 10 en 18 uur) van de betalende zone van toepassing (zie hoofdstuk 2 – betalende zone).

Het voertuig dient ten laatste 1 uur na het einde van de laadbeurt de parkeerplaats te verlaten.

Artikel 15 - blauwe zone

De inname van een parkeerplaats voorbehouden voor het opladen van een 100 % elektrisch voertuig en een plug-in hybride is in de blauwe zone het gebruik van de parkeerschijf verplicht, maximum 3 uur en tussen 10 en 18 uur) (zie hoofdstuk 3 – blauwe zone).

Het voertuig dient ten laatste 1 uur na het einde van de laadbeurt de parkeerplaats te verlaten.

Artikel 16

Bij het niet naleven van het retributiereglement op het parkeren, wordt er een retributie € 25, tarief 3, dagtarief uitgeschreven. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

HOOFDSTUK 6: GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 17

Op zondagen en Belgische feestdagen en op 11 juli is er geen retributie verschuldigd. De dagen waarop er vrijstelling van parkeerretributie geboden wordt, zullen publiek bekendgemaakt worden.

Artikel 18

De gebruiker kan geen verhaal indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren wegens een reden vreemd aan de wil van het stadsbestuur of in geval van verplichte evacuatie van het motorvoertuigen bij politiebevel.

Artikel 19

De gebruiker kan de stad niet aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of defect van de parkeerautomaat of van de parkeerapp of SMS.

Artikel 20

Aan de personen met een beperking, houders van een speciale kaart, uitgereikt zoals is bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 en zijn wijzigingen wordt een vrijstelling van de retributie verleend op uitsluitende voorwaarde dat deze speciale en originele kaart zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het door hem/haar effectief gebruikte voertuig of, zo het voertuig geen voorruit heeft, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 21

Dit retributiereglement is niet van toepassing op motorvoertuigen van door het college van burgemeester en schepenen erkende autodeel-organisaties met standplaats Eeklo wanneer zij geparkeerd staan op de voor deze voertuigen voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen door het verkeersbord E9a of E9b met onderbord "autodelen". Voor deze motorvoertuigen is er evenmin een tijdsbeperking op het parkeren geldig op de specifiek voorbehouden parkeerplaatsen ervoor.

Artikel 22

Een vrijstelling van de retributie wordt verleend aan de anonieme voertuigen en de dienstvoertuigen van de stad Eeklo, de politie-, brandweer- en ziekenwagens, die door de daarop aangebrachte symbolen en belettering duidelijk als een dienstvoertuig herkenbaar zijn.

Artikel 23

In bepaalde situaties of omstandigheden, zoals bijvoorbeeld wegenwerken, waarbij eigenaars of gebruikers van motorvoertuigen hun garage of stallingsplaats op privaat domein niet kunnen bereiken, kan een tijdelijke vrijstelling van:

- het betalen van retributie verleend worden in nabije zones/plaatsen waar de regeling voor het betalend parkeren van toepassing is;
- de tijdsbeperking van maximaal 3 uur parkeren in de blauwe zones verleend worden.

De eigenaars of gebruikers van een motorvoertuig die in voorkomend geval vrijstelling van het betalen van de retributie of van de tijdsbeperking willen bekomen, kunnen uitsluitend op hun verzoek en mits voorlegging van de nodige stavingstukken, een bijzondere tijdelijke parkeerkaart bekomen bij het stadsbestuur.

Die bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet zichtbaar aangebracht worden achter de voorruit van het motorvoertuig of, zo er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig.

De bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet binnen de zones voor betalend parkeren gebruikt worden in combinatie met de Europese blauwe parkeerschijf, zoals beschreven in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Bij niet naleven van deze modaliteiten zal er een retributie € 25, tarief 3, dagtarief worden uitgeschreven.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt welke stavingstukken er moeten worden voorgelegd en bepaalt tevens de vorm, de modaliteiten van uitreiking en gebruik evenals de nabije zones/plaatsen waar en de tijdsperiode waarbinnen de kaart geldig is. De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het motorvoertuig aanbrengen.

Artikel 24

De retributie moeten binnen de tien dagen worden betaald door overschrijving van het verschuldigde bedrag op de rekening aangeduid op de retributiebon.

Bij gebrek aan betaling zal de retributie op de volgende wijze worden ingevorderd:

- eerste stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor geen administratieve kost zal worden aangerekend aan de niet-betaler;
- tweede stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor € 14 administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler;
- derde stap: aangetekend herinneringsschrijven waarvoor € 15 administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler;
- vierde stap: dagvaarding voor de bevoegde rechtbank, waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend.

HOOFDSTUK 7: SLOTBEPALINGEN

Artikel 25

Dit retributiereglement vervangt vanaf 1 juli 2023 het gelijknamige retributiereglement.

Artikel 26

Overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 wordt de toezichthoudende overheid op de hoogte gebracht van de bekendmaking van het besluit.

