

**BESLUIT  
GEMEENTERAAD  
OPENBARE ZITTING 24 OKTOBER 2019**

**AANWEZIG**

**Voorzitter:** Jo Tijtgat

**Burgemeester:** Claude Croes

**Schepenen:** Bert Schelfhout, Regine Vanwynsberghe-Rooryck, Sandra De Leeuw-Gousse, Matthias Vanneste, Louis Vanderbeken

**Gemeenteraadsleden:** Carl De Donder, Louis Haerinck, Frans Kemseke, Tundie D'hont, Jurgen Beke, Filip Terryn, Sophie Mespreuve, Rolande Libert, Marleen Prat, Philip Ghekiere, Lies De Witte, Marc Coppens, Maurice Bekaert, Dirk Demeurie

**Algemeen directeur:** Hans Piepers

**11. Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de regeling zone met beperkte parkeertijd centrum - aanpassing - goedkeuring**

**Aanleiding en context**

De gemeenteraad wordt gevraagd de aanpassing van het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de regeling zone met beperkte parkeertijd in het centrum goed te keuren.

**Motivering**

De gemeenteraad keurde in zitting van 25 oktober 2018 het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de regeling zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone en extra-kortparkeren) in het centrum goed.

Samen met de bouw van de residentie De Beuk in de Sint-Amandusstraat wordt ook de ruimte tussen het nieuwbouwappartement en de gemeentelijke basisschool de beuk heringericht. Een deel van deze werken situeert zich op gemeentelijke eigendom. Hiervoor werd, gekoppeld aan de bouwvergunning door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 januari 2017, een machtiging verleend.

Momenteel werd er een nieuwe toegangsweg langs de nieuwbouwappartementen aangelegd waarlangs parkeerstroken werden voorzien. De langspaarkeerstrook palend aan de toegangsweg naar de school de beuk is gelegen op gemeentelijke eigendom en heeft een openbaar karakter. Deze parkeerplaatsen sluiten aan bij de zone met beperkte parkeertijd in de Sint-Amandusstraat. Als er geen regulering wordt voorzien voor deze parkeerplaatsen wordt gevreesd dat deze plaatsen zullen ingenomen worden door langspaarkeerders.

Daarom stelde het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 september 2019 voor om deze langspaarkeerstrook ook op te nemen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone).

Concreet moet artikel 2 van het aanvullend reglement aangepast worden door toevoeging van de langspaarkeerstrook palend aan de toegangsweg naar de gemeentelijke basisschool de beuk.

Omwille van de leesbaarheid wordt het aanvullend reglement volledig hernomen.

Er werd een positief advies verleend in de beperkte mobiliteitscommissie van 5 september 2019.

### **Juridische gronden**

- Algemene basisbevoegdheid: Art. 41 Decreet Lokaal Bestuur
- Andere:
  - de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen
  - het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
  - het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg, met latere wijzigingen en aanvullingen
  - het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

### **Financiën**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

## **BESLUIT**

*Eenparig goedgekeurd*

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit de beperkte parkeertijd (blauwe zone) in te voeren in de volgende zones:

- parking begraafplaats, begrensd ter hoogte van in-/uitrit in de Hoogstraat;
  - Sint-Amandusstraat - Tulpenlaan, begrensd door:
    - Sint-Amandusstraat, ter hoogte van kruispunt Hoogstraat;
    - Sint-Amandusstraat, ter hoogte van kruispunt Tulpenlaan;
    - Tulpenlaan, ter hoogte van bocht na/voor huisnummers 14/11;
  - parking Leon Defraeyeplein, begrensd ter hoogte van in-/uitrit in de Harelbekestraat;
  - Driesplein, begrensd door:
    - Pontstraat, ter hoogte van kruispunt Kapel Ter Rustestraat;
    - René De Clercqstraat, ter hoogte van kruispunt Ververijstraat (begin beperkte parkeertijd);
    - Ververijstraat, ter hoogte van in-/uitrit parking gemeentehuis;
    - Ververijstraat, ter hoogte van kruispunt Harelbekestraat (einde beperkte parkeertijd);
  - Kerkplein, begrensd ter hoogte van:
    - kruispunt Harelbekestraat/Schoolstraat;
    - huisnummer 22 (einde beperkte parkeertijd);
    - huisnummer 21 (begin beperkte parkeertijd);
- met uitzondering van de zones vermeld in artikel 3.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a met zonale geldigheid, de parkeerschijf op het bord afgebeeld en vermelding 'uitgezonderd bewoners' op het bord.

## Artikel 2

De gemeenteraad besluit de beperkte parkeertijd (blauwe zone) in te voeren voor de langsparkeerstroken in volgende straten/straatdelen:

- Hoogstraat, van kruispunt Waregemstraat/Sint-Rochusstraat tot kruispunt Rodenbachstraat/Beverenstraat, met uitzondering van de "Kus & weg zone" ter hoogte van Hoogstraat 41 (de berk);
- Comm. Edm. Ameyestraat;
- Rodenbachstraat;
- Harelbekestraat, van kruispunt Rodenbachstraat/Stationsstraat tot kruispunt Schoolstraat/Kerkplein/René De Clercqstraat;
- Schoolstraat;
- Vichtesteenweg, vanaf Schoolstraat tot huisnummer 24;
- Nieuwstraat;
- Sint-Rochusstraat;
- Sint-Amandusstraat, ter hoogte van toegangsweg langs Residentie De Beuk (enkel parkeerstrook palend aan de toegangsweg naar de gemeentelijk basisschool de beuk) met uitzondering van de zones vermeld in artikel 3.

Dit wordt als volgt gesignaleerd:

- voor langsparkeerstroken op niveau rijweg: met verkeersborden E9a met de parkeerschijf op het bord afgebeeld, onderbord met vermelding 'uitgezonderd bewoners' en opwaartse pijl om begin en neerwaartse pijl om einde van de strook aan te duiden;
- voor verhoogde langsparkeerstroken: met verkeersborden E9e, met onderbord met afbeelding parkeerschijf en vermelding 'uitgezonderd bewoners' en opwaartse pijl om begin en neerwaartse pijl om einde van de strook aan te duiden.

## Artikel 3

De gemeenteraad besluit de beperkte parkeertijd tot maximum 30 minuten in te voeren voor de langsparkeerstroken in volgende straten/straatdelen:

- Hoogstraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 112-114;
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 33-35;
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 20-24;
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 11-13;
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van Kerkplein 1;
- Schoolstraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 13-15;
- Schoolstraat, over een lengte van 10 m, ter hoogte van huisnummer 36;
- Kerkplein, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 2-6;
- Kerkplein, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 26;
- Kerkplein, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 22;
- Hoogstraat, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 105.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a of E9e met onderbord '30 minuten' en een opwaartse pijl, met vermelding van lengte, om begin aan te duiden.

De gemeenteraad besluit de beperkte parkeertijd tot maximum 30 minuten in te voeren voor de haakse parkeerplaatsen in volgende straten/straatdelen:

- Pontstraat, 2 parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer 3;

- Neunkirchenplein, 2 parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer 124 (bibliotheek).

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a met onderbord '30 minuten' ter hoogte van elke parkeerplaats.

#### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement vervangt het aanvullend reglement op het wegverkeer, regeling zone met beperkte parkeertijd centrum zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 oktober 2018 en treedt in werking vanaf 1 december 2019.

#### **Artikel 5**

Dit aangepast aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

#### **Voor eensluidend verklaard uittreksel Opgemaakt in Deerlijk op 28-10-2019**

Hans Piepers  
Algemeen directeur

Jo Tijtgat  
Voorzitter gemeenteraad