

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

ZITTING VAN AANWEZIG

17 december 2019

Eddie Bormans, voorzitter gemeenteraad
Kristof Joos, burgemeester
Jurgen De Maeyer, Elke Cuyt, Stefaan De Landtsheer, Saadet Gülhan, Nicole Van Praet, Wiske Meskens, schepenen
Bernadette Boeykens, Greet De bruyn, Luc De boeck, Gil Van Den Berghe, Dirk Hoofd, Leentje Van lent, Hilde Cools, Danny Peeters, Wim Verheyden, Kevin Van Ranst, Tom Van Ranst, Eric Engels, Geert Mertens, Roel Van Eetvelt, Francois De Clercq, Dirk Zoldermans, Anky Daelemans, Jochen Wilms, gemeenteraadsleden
Liesje Raemdonck, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD

Liesje Pauwels, Lana D'hertefelt, gemeenteraadsleden

Retributie op betalend parkeren

Wettelijk kader

- Artikel 41, 162, 170 §4 van de Grondwet;
- Artikel 40 §3 en 41, 14° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- Bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens, ondermeer de artikels 10/1 tot en met 10/3;
- KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Het gemeenteraadsbesluit van 10 december 2013 betreffende retributie op betalend parkeren.

Situering

Alle van toepassing zijnde belasting- en retributiereglementen die dit jaar nog niet werden behandeld door de gemeenteraad, lopen af op 31/12/2019. Tijdens deze gemeenteraad wordt er beslist welke belasting- en retributiereglementen van toepassing zullen worden vanaf 01/01/2020 tot en met 31/12/2025. De oude reglementen die niet worden herbevestigd, zullen vanaf 2020 niet meer van toepassing zijn.

De vaststelling van retributiereglementen is een exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad.

Motivering

De financiële toestand van de gemeente vereist het heffen van belastingen en het innen van retributies.

Voor de straten waar het betalend parkeren werd doorgevoerd is het huidige reglement een sturend element inzake de beperking van de parkeerduur. De gemeente heeft geïnvesteerd in parkeerplaatsen waar gratis en langer kan geparkeerd worden, het is onder meer de bedoeling om via dit reglement de parkeerders te sturen naar deze parkeerplaatsen wanneer ze langer wensen te parkeren. De voorkeur in deze straten is kort parkeren.

Omdat het streven van de gemeente is om in deze straten kort te parkeren, is het eerste half uur gratis en is het streefdoel om op deze plaatsen maximaal 2 uur te parkeren. Wanneer parkeerders toch langer wensen te parkeren dan deze maximale duur, is er een hoger tarief om dit te ontmoedigen.

Het aanleggen, onderhouden en opvolgen van parkeerplaatsen brengt aanzienlijke financiële lasten met zich mee, het is logisch dat de gebruikers hier minstens een deel van betalen.

Financiële aspecten

De geraamde inkomsten worden opgenomen in het meerjarenplan en de volgende aanpassingen van het meerjarenplan.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

BESLUIT

Met 24 stemmen voor (Eddie Bormans, Kristof Joos, Jurgen De Maeyer, Elke Cuyt, Stefaan De Landtsheer, Saadet Gülhan, Nicole Van Praet, Wiske Meskens, Bernadette Boeykens, Greet De bruyn, Luc De boeck, Gil Van Den Berghe, Dirk Hoofd, Leentje Van lent, Hilde Cools, Danny Peeters, Kevin Van Ranst, Tom Van Ranst, Eric Engels, Geert Mertens, Roel Van Eetvelt, Francois De Clercq, Dirk Zoldermans, Jochen Wilms), 2 stemmen tegen (Wim Verheyden, Anky Daelemans)

Artikel 1 Looptijd

Met ingang van 1 januari 2020 en voor een termijn eindigend op 31 december 2025 wordt een gemeentelijke retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten verplicht is. De retributie geldt per parkeerplaats en voor de duur aangeduid op de parkeerautomaat.

Artikel 2 Tarieven

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Voor het parkeren van alle gebruikers van een motorvoertuig:

Tarief 2:

- Voor een parkeertijd van maximum 30 minuten: gratis.
- Voor een parkeertijd van meer dan 30 minuten tot maximum 2 uren: 0,50 euro per half uur.

De tarieven zijn van toepassing van 8 tot 18 uur (met uitzondering van zondagen, wettelijke en decretale feestdagen).

Tarief 1:

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het forfaitair stelsel te kiezen: 15 euro per dagdeel. Dagdeel 1: 8 tot 13 uur en dagdeel 2: 13 tot 18 uur.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig:

- het ticket dat de parkeerautomaat print voor 30 minuten gratis parkeertijd;
- het ticket dat de parkeerautomaat print na betaling van bovenvermelde retributie.

De voertuigen die belast werden overeenkomstig het belastingreglement op de inname van het openbaar domein bij bouwwerken en verbouwwerken worden niet aangesproken in onderhavig reglement.

Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999. De personen die houder zijn van deze speciale parkeerkaart en zich parkeren op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen zijn vrij van betalend parkeren.

Artikel 3 Retributieplichtige

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is, en is betaalbaar:

- door muntstukken in het apparaat te stoppen of via ontwaarding van de elektronische betaalkaart, op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat;
- door elke andere vorm van betaling overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het document dat op het voertuig werd achtergelaten door de concessionaris. Deze laatste mogelijkheid wordt enkel aangeboden wanneer geopteerd wordt voor de toepassing van het forfaitair tarief.

Artikel 4

De gebruiker van een motorvoertuig die het ticket van de parkeerautomaat, bekomen na betaling van de in artikel 2 bedoelde retributie (tarief 2), niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief (tarief 1).

Artikel 5

Bij niet-betaling van de retributie binnen de gestelde termijn zal de gemeente of de concessiehouder een rappel sturen waarvoor de postzegelkosten van een genormaliseerde brief worden gevorderd ten laste van de debiteur.

Voor het versturen van een hiernavolgende, aangetekende herinneringsbrief worden de kosten van een aangetekende zending aangerekend aan de debiteur.

Bij gebrek aan betaling na de aangetekende herinneringsbrief zal de retributie + hogervermelde kosten worden ingevorderd volgens de burgerrechtelijke procedures.

Artikel 6 Bekendmaking

Het reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 330 van het decreet lokaal bestuur.

Vastgesteld in zitting als vermeld.

(w.g.) Liesje Raemdonck
algemeen directeur

(w.g.) Eddie Bormans
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:
Bornem, 19 december 2019



Liesje Raemdonck
algemeen directeur

Kristof Joos
burgemeester