

2023_GR_00017 - Retributie op het parkeren 2021-2025 -gecoördineerde versie

Informatie bij dit besluit

Beknopte samenvatting

Parkeren is een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid, het heeft een invloed op de bereikbaarheid van onze stad en is daarom ook in economisch opzicht een belangrijk aspect. Parkeren heeft ook invloed op het leefklimaat van de eigen woonomgeving. Met de regulering van het gebruik van parkeerplaatsen wordt gestreefd naar een evenwicht tussen vraag en aanbod van parkeerruimte. Doel van het parkeerbeleid is om, in geval van hoge parkeerdruk, de 'juiste' auto op de 'juiste' plaats te krijgen. Het parkeerbeleid wordt in dat opzicht aangepast door het invoeren van betalend parkeren en/of blauwe zones op Rechteroever en voor de omgevingen rond het zwembad.

Motivatie

Feiten en context

Op rechteroever is er al vele jaren een hoge parkeerdruk. Overdag wordt een groot deel van die parkeerdruk veroorzaakt door pendelaars, die gratis een hele dag parkeren langs de kaaien en in de omliggende straten.

Op de gemeenteraad van 28 juni 2017 werd al beslist om op rechteroever blauwe zone en betalend parkeren in te voeren “ten vroegste na ingebruikname van de nieuwe pendelparking”. Die nieuwe pendelparking, met 900 parkeerplaatsen (tegenover 300-350 tijdens de werken en 600 parkeerplaatsen vroeger) is immers een noodzakelijke voorwaarde om een parkeerbeleid op rechteroever in te kunnen voeren. Een ruimere pendelparking maakt dat alle pendelaars daar ook effectief terecht kunnen, en dat in de omgeving een parkeerbeleid kan ingevoerd worden waarbij de beschikbare parkeerplaatsen voorbehouden worden aan bewoners en andere bezoekers. Heel veel bewoners van rechteroever zijn vragende partij voor dergelijke maatregelen.

Hierover werden ook afspraken gemaakt met NMBS. Een betalende pendelparking heeft immers geen zin als er in de omgeving gratis en onbeperkt parkeren is.

De nieuwe pendelparking werd op 1 maart 2021 in gebruik genomen. Sindsdien wordt deze parking zeer weinig gebruikt: enerzijds door een verminderde vraag omwille van het coronathuiswerken, en anderzijds doordat de pendelaars nog steeds gratis parkeren in de omgeving.

Het is aangewezen om een parkeerbeleid, met betalend parkeren, in te voeren op Rechteroever.

Daarnaast is er een steeds toenemende vraag naar meer parkeermogelijkheden voor zorgverstrekkers.

Motivering

1. Rechteroever

De ingebruikname van de nieuwe pendelparking maakt het mogelijk om een parkeerbeleid in een ruime omgeving, waartoe ook volledig rechteroever (binnen de R41), in te voeren dat ervoor zorgt dat bewoners en bezoekers meer parking hebben. Vanaf dan kunnen immers alle

pendelaars, die nu in een ruime omgeving in vele straten parkeren, allemaal in de nieuwe pendelparking terecht. Op zaterdag kan je in de pendelparking aan 4 euro 8 uur lang parkeren, ideaal voor wie het centrum of de markt bezoekt. Anderzijds voorzien we op Rechteroever ook nog buurtparkings (zelfde tarief en formules als parking Keizershallen) met deelfietsen en elektrische deelsteps.

Betalende zone wordt ingevoerd volgens tarief 'bruine zone':

	½ uur	1 uur	2 uur	3 uur
9-19 u/max 3 uur	GRATIS	1,50 EUR	3,50 EUR	5,50 EUR

In volgende straten:

Verbrandhofstraat, Wijmenput, Brouwerijstraat, Weverijstraat, Hertshage, Jasmijnstraat, Bredestraat, Tulpstraat, Jan Bijlstraat, Drie Sleutelsstraat, Nieuwbrugstraat, Pierre Corneliskaai (tussen Nieuwbrugstraat en Houtkaai), Tramstraat, Liefdadigheidstraat, Lazaretstraat, Hertshage, Schutterstraat, Gasthuisstraat, Hospitaalstraat, Frans Breckpotwijk, Dokter de Moorstraat, Bedrijvingsstraat, Politieke Gevangenenstraat, Pieter Daensstraat, Polydoor de Paepstraat, Sinte Gudulastraat, Binnenstraat (tussen Hoveniersstraat en Leopoldlaan), Bolleweg, Jan de Windtstraat, Zegepraalstraat, Borloutstraat, Houtkaai, Korte Moutstraat, Moutstraat, Josse Ringoirkaai, Treinstraat, Walstraat, Hoge Vesten, Frits De Wolfkaai, Leo Gheeraerdtlaan (deel tussen Walstraat en Treinstraat), 1 Meistraat, Hoveniersstraat, Violettestraat, Moorselbaan, Molendries, Slotstraat, Groenstraat (tussen Binnenstraat en Leopoldlaan), Rapestraat, Twee Hagenstraat, Sint Vincentiusstraat, Bergemeersenstraat, Appelstraat, Onze-Lieve-Vrouwplein, Pastoor Lauwereysstraat, Doolhofstraat, Bergemeersenstraat, Bleekveld (deels) en Laborstraat.

Dit tarief is overeenkomstig met de bestaande bruine zones net buiten de stadskern en in verhouding met het iets duurdere tarief van de stadskern (rode zone).

In deze zone kunnen shop&go-parkeerplaatsen ingevoerd worden nabij handelszaken die nood hebben aan ultra-kortparkeren (bakkers, krantenwinkels, ...).

Pierre Corneliskaai (deel ten noorden van Zwartehoekbrug), Bleekveld en de omgeving rond de carnavalshallen zou kunnen ingericht worden als betalende zone 'buurtparkeren' (zelfde tarief als parking Keizershallen – 2,5 EUR tot 4uur parkeren, 4 EUR per dag), omwille van de afwezigheid van bewoners en het potentieel om langparkeerders uit de buurt op te vangen op deze plaats. We voorzien ook hier een cluster van deelfietsen en deelsteps om vervolgens de laatste kilometer op een vlotte, veilige, sportieve en leuke manier af te leggen.

Een gewone abonnementsformule is op deze locaties niet zomaar mogelijk omdat het niet om afgesloten parkings gaat maar om gegeerd straatparkeren, waardoor nooit de beschikbaarheid van een parkeerplaats kan gegarandeerd worden.

Door te werken met een beurtenkaart wordt er enkel betaald wanneer men effectief geparkeerd staat en kan men geen beurten verliezen wanneer men geen parkeerplaats zou kunnen bemachtigen of wordt men beloond als men een andere vervoersmodaliteit gebruikt (door beurten te sparen).

Voorstel is daarom om te werken met een "20-beurtenkaart", aan een tarief van 40 EUR, aangezien het dagtarief 4 EUR bedraagt. Dit ligt in dezelfde lijn als het principe van de

tarieven Keizershallen, waar het 40 EUR is per maand voor een abonnement en 4 EUR per dag.

Deze formule is niet geldig over het gehele grondgebied buurtparkeren, maar is ingedeeld voor 2 sectoren:

- Buurtparking Carnavalshallen, Hoveniersplein & Bleekveld
- Buurtparking Pierre Corneliskaai, deel ter noorden van Zwartehoekbrug

Voor de andere buurtparkings (Albrechtlaan en Weggevoerdenstraat) wordt er geen optie '20-beurtenkaart' voorzien, maar kan men nog steeds 1 uur gratis parkeren en slechts 4 EUR betalen voor een hele dag.

Voor de parking Keizershallen zelf, dat hetzelfde tarief kent als het 'buurtparkeren', blijft een klassiek 'abonnement' van kracht met badgesysteem.

2. Omgeving zwembad

Bij de opening van het recreatieve gedeelte van het nieuwe zwembad, zal betalend parkeren ingevoerd worden op de zwembadparking. Dit vereist een aangepast parkeerbeleid in de omgeving.

Op basis van de noden van de verschillende deelzones in deze omgeving, worden volgende zaken ingevoerd:

- Albrechtlaan, deel Apostelstraat (WZC Mijlbeke) tot Zwembadlaan: hier wordt een regime als 'buurtparking' ingevoerd, met gelijke tarieven als de parking Keizershallen. Langparkeren blijft dan mogelijk, zij het betalend, wat hier nodig is gezien de functies rond het OLV. Dit tarief is dan net hoger dan de zwembadparking, wat de bedoeling moet zijn: het tarief buurtparking is 2,50 EUR voor 4 uur parkeren, het tarief zwembadparking zou 2,00 EUR zijn voor 4 uur parkeren. Met een regime 'buurtparking' kunnen bewoners overdag niet parkeren, wat hier ook niet hoeft aangezien in dit deel van de Albrechtlaan geen bewoning aanwezig is;
- Albrechtlaan, deel Apostelstraat (WZC Mijlbeke) tot Moorselbaan: gezien vorige zou dit stuk geïsoleerd liggen tussen verschillende betalende zones. In deze zone is er drukke bebouwing en zijn er verscheidene handelszaken. Hier wordt betalend kortparkeren ingevoerd zoals in de Moorselbaan. Bewoners parkeren gratis met een bewonerskaart;
- Baron Moyersoepark: om te vermijden dat zwembadbezoekers uitwijken naar deze woonwijk, wordt een regime als blauwe zone ingevoerd. Bewoners parkeren dan gratis met hun bewonerskaart (maar hebben vooral eigen opritten en garages). Bezoekers kunnen tot 2u parkeren op straat met een blauwe schijf (of kunnen ook op de opritten parkeren);
- Bergekouter: vanuit deze locatie zou het heel gemakkelijk zijn om gratis te parkeren op korte wandelafstand van het zwembad. Om te vermijden dat zwembadbezoekers uitwijken naar deze woonwijk wordt blauwe zone 2u én voorbehouden bewonersplaatsen (18u-9u, weekends en feestdagen) ingevoerd.

Ook voor de parking bij WZC Mijlbeke + LDC Maretak is een aanpassing nodig indien in de omgeving betalend parkeren wordt ingevoerd.

Juridische grondslag

Artikel 173 van de Grondwet.

Wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

Artikel 67bis van de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Artikel 37 van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid.

Wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Wet van 20 maart 2007 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven.

KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).

MB van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

MB van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2019 en 27 oktober 2020 houdende de vestiging en aanpassing van een retributie op het parkeren wordt opgeheven vanaf 10 januari 2022.

Artikel 2

Er wordt vanaf 10 januari 2022 tot en met 31 december 2025 een retributie geheven op het parkeren van een voertuig op de plaatsen waar dat parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners toegelaten is volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (hierna verkort geciteerd als Verkeersreglement), met uitzondering van de parkeerregimes voor Baron Moyersoenspark, Albrechtlaan en Bergekouter die pas ingevoerd worden vanaf 1 september 2022.

Artikel 3

Definities

3.1. Openbare weg: alle wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke of gewestelijke overheden.

3.2. Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

3.3. Betalend parkeren: Parkeren van een motorvoertuig op plaatsen uitgerust met parkeerautomaten, als bedoeld in artikel 27.3.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (KB 1 december 1975) tussen 9 en 19 uur, uitgezonderd op zon- en feestdagen en 11 juli.

3.4. Betalende zone 1 (Rood): Straten of pleinen met betalend parkeerregime met een maximum parkeerduur van 2 uur. Tot deze zone behoren: Albert Liénartstraat, Alfred Nichelstraat, Anna Snelstraat, Appelstraat, Arbeidstraat (deel tussen Nieuwbeekstraat en Keizersplein), Bauwensplein, Begijnhof, Bert Van Hoorickstraat, Burchtstraat, Cumontstraat, Denderstraat, Esplanadeplein, Esplanadestraat, Fabriekstraat, Gentsestraat, Geraardsbergsestraat (tussen Keizersplein en Hugo Lefèvrestraat), Graanmarkt, Houtmarkt, Kanunnik Colinetstraat, Keizersplein, Majoor Charles Claserstraat, Molenstraat, Nestor de Tièrestraat, Pontstraat, Sint Jozefstraat, Stationsstraat, Van Wambekekaai, Veldstraat, Vlaanderenstraat, Vooruitgangstraat, Vredeplein, Vrijheidstraat, Werf, Windmolenstraat, Withuisstraat, Zonnestraat, Zwarte Zusterstraat en Sterherenstraat.

3.5. Betalende zone 2 (Bruin): : Straten of pleinen met betalend parkeerregime en een maximum parkeerduur van 3 uur. Tot deze zone behoren: Houtmarkt, Molendries, Hoveniersstraat, Varkensmarkt, Moorselbaan, Onze Lieve Vrouwplein, Appelstraat, Bleekveld (gedeeltelijk), Bergemeersenstraat, Laborstraat, Doolhofstraat, Pastoor Lauwereysstraat, Sint Vincentiusstraat, Groenstraat, Slotstraat, Binnenstraat (deel tussen Moorselbaan en Leopoldlaan), Rapestraat, Twee Hagenstraat, Bolleweg, Polydoor de Paepestraat, Pieter Daensstraat, Sinte Gudulastraat, Jan de Windstraat, , Dokter de Moorstraat, Violettestraat, Borluutstraat, Korte Moutstraat, Moutstraat, Josse Ringoirkaai, Houtkaai, Pierre Corneliskaai (deel tussen Josse Ringoirkaai en Nieuwbrugstraat), Treinstraat, Walstraat, Hoge Vesten, Frits De Wolfkaai, Leo Gheeraerdtslaan (deel tussen Walstraat en Treinstraat), Zegepraalstraat, Schutterstraat, Liefdadigheidstraat, Tramstraat, Nieuwbrugstraat, Verbrandhofstraat, Hertshage, Weverijstraat, Brouwerijstraat, Drie Sleutelsstraat, Bredestraat (deel tussen Leopoldlaan en Jan blijstraat), Jasmijnstraat, Tulpestraat, Jan Blijstraat, Dokter de Moorstraat, Frans Breckpotwijk, Lazaretstraat, Hospitaalstraat, Gasthuisstraat, Bedrijvingsstraat, Politieke Gevangenenstraat, Parking Klein Begijnhof en Pieter Daensstraat.

3.6. Zone 3: Straten of pleinen, al dan niet uitgerust met slagbomen, met een betalend parkeerregime voor 1 uur, halve dag of hele dag, week of maand. Tot deze zone behoren: parking Keizershallen, Hoveniersplein, Pierre Corneliskaai (deel tussen Heilig Hartlaan en Nieuwbrugstraat), het parkeerplein op de hoek Weggevoerdenstraat/Ingang Deprez, Carnavalshallen, Bleekveld, Albrechtlaan (deel tussen Bleekveld en WZC Mijlbeke).

3.7. Kortparkeren: Parkeren van een motorvoertuig voor een korte parkeerduur beperkt tot maximum 2 uur in zone 1 (Rood) en maximum 3 uur in zone 2 (Bruin).

3.8. Blauwe zone: Zone met beperkte parkeertijd waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone voorgeschreven van 9.00 u tot 18.00 uur op werkdagen en voor een maximum parkeerduur van 2 uren.

3.9. Shop & go: Parkeerplaats of parkeerzone aangeduid door middel van het verkeersbord Fig. E9b aangevuld met een onderbord type VIIc dat de parkeerduur beperkt tot 30 minuten (van toepassing van 9 u tot 19 u).

3.10. Bewonerszone: Parkeerplaats of geheel van parkeerplaatsen (zone) waarvan het gebruik exclusief voorbehouden is aan bewoners en gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.1.3°a,d) van de wegcode.

3.11. Buurtparkings: Parkings die worden ingezet ten behoeve van middellang- en langparkeerders.

3.12. Verkeersreglement: Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 4

Er wordt ten voordele van de stad een retributie gevestigd:

4.1. Voor het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar zulks, krachtens een politiereglementering toegelaten is.

4.2. Op de afgifte van (digitale) gemeentelijke parkeerkaarten, waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten, bedoeld in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van het Verkeersreglement.

Artikel 5

De retributie is verschuldigd door:

5.1. De titularis van de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de voertuigen of de houder van de proefritten- of handelaarsplaat die op het voertuig werd aangebracht inzake artikel 4.1°.

5.2. De titularis van de uitgereikte kaart inzake artikel 4, 2°.

5.3. De bepalingen van artikel 67bis van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 zijn van toepassing.

Artikel 6

BETALEND PARKEREN

6.1. De retributie wordt vastgesteld als volgt:

6.1.1. Zone 1: 2,00 EUR per uur voor het eerste uur, 2,50 EUR per uur voor het tweede uur met een maximum parkeerduur van 2 uur;

6.1.2. Zone 2: 1,50 EUR per uur voor het eerste uur, 2,00 EUR per uur voor het tweede en derde uur met een maximum parkeerduur van 3 uur;

Bij niet gebruik van de parkeerautomaat of bij het laten verstrijken van de toegestane parkeertijd vermeld op het ticket, wordt een retributie uitgeschreven ten bedrage van 25,00 EUR. Deze retributie geldt voor een volledige dag. Een betaald parkeerbewijs waarvan de geldigheid verstreken was op het ogenblik van de vaststelling wordt niet in mindering gebracht van het tarief voor langparkeren.

6.1.3. Zone 3

6.1.3.1. Voor de parking Keizershallen, die deel uitmaakt van zone 3, zijn onderstaande modaliteiten van toepassing:

- 1 uur: gratis;
- Vanaf 1 uur tot 4 uur: 2,50 EUR;

- Dagticket: langer dan 4 uur tot einde van de dag waarop het ticket genomen werd: 4,00 EUR;

Bij verlies van het parkeerticket wordt een nieuw ticket afgeleverd tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR.

- Weekabonnement: 10,00 EUR/week;
- Maandabonnement: 40,00 EUR/maand.

6.1.3.2. Voor de andere straten die deel uitmaken van zone 3 (Hoveniersplein, Pierre Corneliskaai (deel tussen Heilig Hartlaan en Nieuwbrugstraat), Carnavalshallen, Bleekveld (gedeeltelijk), Albrechtlaan (deel tussen Bleekveld en WZC Mijlbeke), en het parkeerplein op de hoek Weggevoerdenstraat/Ingang Deprez) zijn volgende modaliteiten van toepassing:

- Minder dan 1 uur: gratis;
- Vanaf 1 uur tot 4 uur: 2,50 EUR;
- Dagticket: langer dan 4 uur tot einde van de dag waarop het ticket genomen werd: 4,00 EUR;
- 20-beurtenkaart (*) ter waarde van 40,00 EUR, enkel beschikbaar op volgende plaatsen:
 - Buurtparking Carnavalshallen - Bleekveld – Hoveniersplein;
 - Buurtparkeren Pierre Corneliskaai.

Voor de andere buurtparkings (Albrechtlaan en Weggevoerdenstraat) wordt er geen optie '20-beurtenkaart' voorzien.

(*) Bij inname van de parkeerplaats: door middel van de beurtenkaart die voorafgaandelijk kan worden aangekocht in de parkingshop, via de website van de concessiehouder of op een gelijkaardige elektronische manier.

6.1.4. Dagticket

Bij niet gebruik van de parkeerautomaat of bij het laten verstrijken van de toegestane parkeertijd vermeld op het ticket, wordt een retributie uitgeschreven ten bedrage van 25,00 EUR. Deze retributie geldt voor een volledige dag. Een betaald parkeerbewijs waarvan de geldigheid verstreken was op het ogenblik van de vaststelling wordt niet in mindering gebracht van het retributietarief van 25,00 EUR.

6.1.5. Shop & Go

Op deze plaatsen kan een bestuurder 30 minuten gratis parkeren. Een bestuurder die langer dan 30 minuten gebruik maakt van een Shop & Go plaats, is een retributie verschuldigd van 50,00 EUR. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum tien uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet vermeld als 'retributie Shop & Go'.

6.1.6. Gratis kortparkeren

In zone 1 en 2 kan er gedurende een half uur gratis geparkeerd worden. Dit gratis half uur wordt geactiveerd hetzij via de parkeerautomaat, hetzij digitaal op basis van een sms of parkeer-app. Per nummerplaat kan maximum 1 gratis half uur geactiveerd worden per dag op het hele grondgebied.

Wanneer geopteerd wordt voor een langere parkeerduur dan 30 minuten in zone 1 of 2, wordt er geen gratis half uur voorzien.

In zone 3 kan er gedurende 1 uur gratis geparkeerd worden. Dit gratis 1 uur wordt geactiveerd hetzij via de parkeerautomaat, hetzij digitaal op basis van een sms of parkeer-app. Per nummerplaat kan maximum 1 gratis uur 'geactiveerd' worden per dag.

6.2. De gebruiker van een parkeerautomaat of andere betaalapplicatie zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur of de concessiehouder, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie, of in geval een machtiging vanwege de stad wordt verleend tot langdurig privaat gebruik van een openbare parkeerplaats.

6.3. De gebruiker van een parkeerautomaat kan noch de stad, noch de concessiehouder aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of een defect van de parkeerautomaat. Wanneer de parkeerautomaat defect is moet de bestuurder de parkeerschijf zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

6.4. Aansprakelijkheid

6.4.1. Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats gelegen in een straat of zone met betalend parkeren, gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene op wiens naam het voertuig ingeschreven is;

6.4.2. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking;

6.4.3. De stad Aalst kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou tot gevolg hebben.

Artikel 7

PARKEREN IN EEN BLAUWE ZONE

7.1. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf, in een zone met beperkte parkeertijd, voorgeschreven van 9 u tot 18 u op werkdagen en voor een maximum parkeerduur van twee uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur overeenkomstig artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement.

7.2. De retributie wordt vastgesteld als volgt:

7.2.1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is door de verkeersborden of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, de maximale parkeerduur (2 uren) die bepaald wordt in artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement: GRATIS;

7.2.2. De bestuurder die voor een langere periode dan deze bepaald onder 1° verkiest te parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone), kan parkeren tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR. Deze tarieven zijn van toepassing van 9 tot 18 uur uitgezonderd op zon- en feestdagen.

7.3. Parkeerschijf

7.3.1. De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.

7.3.2. De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar aanbrengt achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 6.1. bedoelde forfaitaire tarief.

7.4. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, de maximale parkeerduur (2 uren) die bepaald wordt door artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement.

7.5. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor voertuigen die gebruikt worden door een door de stad Aalst erkende autodeelorganisatie, op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van een digitale gemeentelijke parkeervergunning. Dit geldt niet op plaatsen waar ultrakortparkeren (Shop & Go) van toepassing is of in bewonerszones waarvan het gebruik exclusief voorbehouden is aan de bewoners in toepassing van de artikelen 3, 6.1.4 en 8.1. van dit reglement, noch op de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking.

Artikel 8

PARKEREN IN EEN BEWONERSZONE

8.1. In de bewonerszone is het parkeren exclusief voorbehouden aan bewoners van de straat waarin de bewonerszone ingericht of aangeduid is. De houders van een bewonerskaart die werd uitgereikt voor een parkeerplaats of parkeerzone die is voorbehouden voor bewoners (bewonerszone) mogen, met het voertuig waarvoor de bewonerskaart werd uitgereikt gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de parkeerplaats of binnen de parkeerzone(s) waarvoor de bewonerskaart werd uitgereikt.

Ook houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart 'zorgverstrekkers' & voor voertuigen die gebruikt worden door een door de stad Aalst erkende autodeelorganisatie mogen parkeren op een bewonersplaats.

8.2. Een bestuurder die parkeert in een bewonerszone zonder geldige (digitale) gemeentelijke parkeerkaart, is een retributie verschuldigd van 50,00 EUR. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum tien uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet vermeld als 'retributie bewonerszone'. Deze retributie is steeds verschuldigd, 24 uur op 24 uur, ook op zon- en feestdagen.

Artikel 9

PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN VOORBEHOUDEN VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

9.1. De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig effectief opgeladen wordt. Het opladen zal blijken uit het al dan niet aangesloten zijn van het voertuig op het oplaadpunt door middel van de stekker en waarbij een duidelijke indicatie op het voertuig aangeeft dat er geladen wordt.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a waarop het pictogram van de parkeerschijf wordt afgebeeld en aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld en een onderbord met vermelding 'max. 3 uur'. Indien de stekker van het voertuig niet in het stopcontact zit of de parkeerplaats door een niet-

elektrisch voertuig wordt ingenomen, wordt een retributie uitgeschreven zoals beschreven in artikel 9.2.2.

9.2. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

9.2.1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is door de verkeersborden en volgens de modaliteiten beschreven in artikel 9.1. of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, de maximale parkeerduur van 3 uur zoals voorgeschreven op basis van artikel 9.1.;

9.2.2. De bestuurder die voor een langere periode dan deze bepaald onder 9.1. verkiest te parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone), kan parkeren tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR. Deze tarieven zijn van toepassing van 9 tot 18 uur uitgezonderd op zon- en feestdagen.

Artikel 10

AFGIFTE VAN PARKEERKAARTEN

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

10.1. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart 'bewoner'

10.1.1. Tarieven

- voor een eerste parkeerkaart: 34,50 EUR/jaar;
- voor een tweede parkeerkaart op hetzelfde adres: 200,00 EUR/jaar;

10.1.2. Gebruiksmodaliteiten

De aanvrager van deze parkeerkaart, moet cumulatief voldoen aan volgende voorwaarden:

- Natuurlijk persoon zijn;
- Gedomicilieerd zijn in de betalende zone of zone met beperkte parkeertijd waarvoor men een bewonerskaart wenst;
- Beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig of beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en één of meerdere van volgende bewijsstukken:
 - Indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
 - Indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
 - Indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
 - Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager, eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van het leasecontract en een kopie van de publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;

- Indien het een vervangwagen betreft, een attest van de garage of automobielvereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

10.2. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart ‘zorgverstreker’ of ‘dierenarts’:

10.2.1. Tarieven

- Parkeerkaart ‘zorgverstreker’: 121,00 EUR/kaart/jaar
Een zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking komt in aanmerking voor het aanvragen van een parkeerkaart voor de categorie ‘zorgverstreker’ als het een door het RIZIV erkende zorgverstreker of organisatie is. Een lijst van de gebruikte voertuigen (kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar en polisnummer) moet steeds bij de aanvraag gevoegd worden.
- Parkeerkaart ‘dierenarts’: 121,00 EUR/kaart/jaar
Een dierenarts komt in aanmerking voor het aanvragen van een parkeerkaart voor de categorie ‘dierenarts’ als hij/zij aangesloten is bij de orde van dierenartsen. Een lijst van de gebruikte voertuigen (kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar en polisnummer) moet steeds bij de aanvraag gevoegd worden.

10.2.2. Gebruiksmodaliteiten

- Er worden max. 2 nummerplaten per kaart toegestaan;
- Het gebruik van de speciale parkeerkaart is verplicht in combinatie met de parkeerschijf;
- De maximum parkeerduur is 1 uur;
- Een kaart is geldig voor een periode van 1 jaar.

10.3. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart “autodelen”:

10.3.1. Tarief: gratis

De gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' is een digitale parkeervergunning. De controle op het gebruik van de vergunning gebeurt door middel van een elektronisch toezichtstelsel. Voor voertuigen die gebruikt worden door een door de stad Aalst erkende autodeelorganisatie, kan een digitale parkeerkaart 'autodelen' aangevraagd worden.

10.3.2. Gebruiksmodaliteiten

- Er wordt 1 kaart per auto en nummerplaat toegestaan;
- Een kaart is geldig voor een periode van 1 jaar;
- Geregistreerde voertuigen van door de stad Aalst erkende autodeelorganisaties kunnen onbeperkt parkeren in betalende zones met uitzondering van voorbehouden plaatsen voor mindervaliden, bewoners en Shop & Go en de parkeerterreinen of -gebouwen uitgerust met slagbomen;
- Voorbehouden plaatsen autodelen: Enkel geregistreerde voertuigen van door de stad Aalst erkende autodeelorganisaties met eigen vloot die werken met vaste standplaatsen kunnen zonder beperking van de parkeertijd gebruik maken van voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen aan het verkeersbord E9a of E9b met onderbord 'autodelen'.

10.4. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart ‘openbare werken’: gratis

10.4.1. Indien een garage gesitueerd in zone 1, 2 of 3 (uitgezonderd parking Keizershallen) voor een periode langer dan 1 maand ontoegankelijk is ten gevolge van openbare werken uitgevoerd in opdracht van de stad, kunnen de gebruikers hiervan tijdelijk vrijgesteld worden van het betalen van parkeergeld of het plaatsen van de parkeerschijf.

10.4.2. Deze vrijstelling is beperkt in de tijd en wordt toegekend op basis van de (digitale) gemeentelijke parkeerkaart 'openbare werken'. Deze parkeerkaart heeft een beperkte geldigheidsduur. De geldigheidsduur is afhankelijk van de uitvoeringsplannen en/of –fasering van de werken en zal bepaald worden in overleg met de dienst Mobiliteit en Openbare Werken.

10.5. Bewonerskaart

Na aangifte van de adreswijziging bij de stad kan bij OPC één tijdelijke bewonerskaart van 2 maanden aangevraagd worden in betalende, blauwe en bewonerszones. Hiervoor betaalt de aanvrager wel al het volledige bedrag. Bij definitieve adreswijziging/domicilie kan de aanvrager een definitieve kaart krijgen voor de resterende 10 maanden zonder opleg. Wordt de inschrijving op het nieuwe adres geweigerd, dan vervalt de tijdelijke bewonerskaart 2 maanden na uitreiking en heeft de aanvrager geen recht op terugbetaling van de betaalde retributie.

Artikel 11

BETALINGSMODALITEITEN

11.1. Langparkeren

11.1.1. De retributie voor het parkeren voor een langere periode dan deze voorzien in een zone met beperkte parkeerduur (betalende zone of blauwe zone) is betaalbaar binnen de tien dagen, hetzij in speciën bij de concessiehouder, hetzij door storting of overschrijving op het aangeduide rekeningnummer, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket dat door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht.

Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

11.1.2. In geval van niet-betaling van de forfaitaire retributies bedoeld in artikel 6.1.3.; 6.1.4. en 6.1.5.; artikel 7.2.2. en artikel 8.2. binnen de vooropgestelde 10 dagen na aanbrenging van een parkeerbiljet op het voertuig wordt een schriftelijke aanmaning met uitnodiging tot betaling gezonden aan de retributieplichtige, verhoogd met 5,00 EUR invorderingskosten met een nieuwe betalingstermijn van 14 kalenderdagen vanaf verzending van de aanmaning.

11.1.3. Bij niet-betaling volgt een tweede aanmaning per aangetekende brief. Deze brieft geldt als aanmaning per aangetekende brief in de zin van artikel 177 van het decreet lokaal bestuur. Wanneer een tweede aanmaning vereist is, worden bijkomend 20,50 EUR (5 EUR eerste aanmaning + 15,50 EUR tweede aanmaning) administratiekosten aangerekend.

11.2. Kortparkeren

De retributie voor het kortparkeren moet betaald worden:

- Ofwel door aankoop van een (digitaal of virtueel) parkeerticket aan de parkeerautomaat, conform de daarop vermelde richtlijnen, dat duidelijk en leesbaar aangebracht wordt achter de voorruit. Aan de parkeerautomaat kan betaald worden met een elektronische betaalkaart (type Maestro, Visa, Mastercard);

- Ofwel door middel van een gsm-toestel of smartphone volgens de instructies van de provider of volgens de wijze aangeduid op de parkeerautomaat.

11.3. Bewonerskaart/gemeentelijke parkeerkaart

De retributie voor een bewonerskaart/gemeentelijke parkeerkaart dient vooraf betaald te worden. De retributie voor een gemeentelijke parkeerkaart is ondeelbaar en voor de gekozen geldigheidsduur verschuldigd. De uitreiking van deze parkeerkaart resulteert niet in een afdwingbaar parkeerrecht.

Artikel 12

VRIJSTELLINGEN VOOR HET BETALEND (KORT)PARKEREN EN PARKEREN IN EEN BLAUWE ZONE

12.1. De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, gewijzigd door het ministerieel besluit van 7 mei 1999 en 26 september 2005, indien deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;

12.2. Houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart ‘bewoner’ waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten, bedoeld in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig wordt aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;

12.3. Houders van een vergunning naar aanleiding van een tijdelijke privatisering bij bouwen/of verbouwwerken, of naar aanleiding van het gebruik van het openbaar domein (onder andere containers, stoelen en tafels, ...) op voorwaarde dat deze vergunning zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, of als het geen voertuig betreft op een goed zichtbare plaats;

12.4. Dienstvoertuigen van de stad, het OCMW Aalst, de Lokale Politie Aalst, hulpverleningszone Zuid-Oost en van de openbare nutsbedrijven. Als dienstvoertuig wordt beschouwd het voertuig waarop het logo/embleem van bovenvermelde dienst zichtbaar is aangebracht;

12.5. Houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart, ‘zorgverstrekkers’ of ‘dierenartsen’, indien deze kaart + een parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, zijn vrijgesteld voor de maximale duur van 1 uur in zone 1;

12.6. Houders van een digitale gemeentelijke parkeerkaart ‘autodelen’ volgens de modaliteiten beschreven in artikel 10.3., van dit reglement;

12.7. (Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart ‘openbare werken’ op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig;