

BESLUIT GEMEENTERAAD

Zitting van 28 maart 2023
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte
Onderwerp **GR : Aanpassing van het retributiereglement parkeren in blauwe zone in Dilbeek**

Aanwezig: Platteau Stefaan, Vanderoost Jef, Janssens Linda, Staquet Nathalie, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Van Hove Diane, Erkelbout Jan, Willen Marc, Pardon Guy, Tratsaert Francis, Roesems Gino, Rons Alexis, Hellinckx Karine, De Win Harry, Groenweghe Nele, Vanhee Fré, Peeters Kris, Walravens Jef, De Jonge Jasper, Segers Willy, El Hajui Rachid, De Clerck Frank, De Freyne David, De Schrijver Reindert, Bouabbi Yasmina, Vanden Houte Marianne, Zelderloo Walter, Deleu Luc, Zelderloo Elke, Valkeniers Michel, De Backer Luc

Toelichting

Op 26 april 2016 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone in de gemeente Dilbeek goed, gevolgd door een aanpassing van het reglement op 25 oktober 2016 en op 26 januari 2021.

Het doel van het parkeerbeleid is om, in geval van hoge parkeerdruk, de 'juiste' auto op de 'juiste' plaats te krijgen. Tot nu toe werden blauwe zones voornamelijk ingevoerd in functie van het vrijwaren van langdurig gebruikte parkeerplaatsen aan handelszaken in ruime zin, vrije beroepen, plaatsen met publieke dienstverlening, enz.

In bepaalde woonzones is er echter eveneens een hoge parkeerdruk, waar bovendien een aanzienlijk deel niet-bewoners komen parkeren. Dit bijvoorbeeld in woonzones op de grens met Brussel, waar door o.a. het invoeren van de LEZ-zone parkeertoerisme ontstaat. Bovendien wenst burgemeester Sint-Jans-Molenbeek het betalend parkeren uit te breiden tot alle straten van haar grondgebied. Het retributiereglement dient dus uitgebreid te worden met de mogelijkheid blauwe zones in te voeren in woonzones om daar het bewonersparkeren te vrijwaren. Het parkeerbeleid wordt in dat opzicht aangepast.

Volgende wijzigingen worden aangebracht:

- Er worden twee soorten blauwe zones gecreëerd: in handelszones (9u tot 18u, dit zijn alle huidige blauwe zones) en in woonzones (9u tot 21u). In blauwe zones in handelszones kunnen bewoners één bewonerskaart aanvragen per domicilie. In blauwe zones in woonzones kunnen maximaal 3 bewonerskaarten per domicilie aangevraagd worden, weliswaar aan andere tarieven.
- Het retributietarief wordt verhoogd naar € 25 euro.
- De administratieve kosten zijn verwijderd uit het retributiereglement parkeren. De tarieven die hiervoor zijn voorzien in het retributiereglement 'gemeentelijke administratieve en technische prestaties' worden toegepast.
- De regels rond de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen worden verduidelijkt.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

Beslissing

stemming

29 ja: Deleu Luc, De Win Harry, Vanderoost Jef, Hellinckx Karine, Quaghebeur Stijn, De Dobbeleer Frank, Segers Willy, Valkeniers Michel, Janssens Linda, Bouabbi Yasmina, Zelderloo Elke, De Schrijver Reindert, De Clerck Frank, El Hajui Rachid, De Jonge Jasper, Platteau Stefaan, Zelderloo Walter, Walravens Jef, Roesems Gino, Van Hove Diane, Erkelbout Jan, Willen Marc, Vanhee Fré, Groenweghe Nele, De Freyne David, Rons Alexis, De Backer Luc, Tratsaert Francis, Peeters Kris

2 nee: Staquet Nathalie, Pardon Guy,

Artikel 1. Er wordt een gemeentelijke retributie geheven voor het parkeren van gemotoriseerde voertuigen op de openbare weg waar een blauwe zone van toepassing is.

Het parkeren van motorvoertuigen waarvan de omvang niet toelaat zich conform de wegcode te parkeren, evenals aanhangwagens, op de parkeerplaatsen waar een blauwe zone reglementering van toepassing is, is verboden.

Er worden twee soorten blauwe zones gecreëerd: van 9u tot 18u, verder genoemd 'handelszone', en van 9u tot 21u, verder genoemd 'woonzone'. Indien het type blauwe zone niet gespecificeerd is in het aanvullend retributiereglement, wordt verondersteld dat het om een handelszone gaat.

Artikel 2. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden.
- Een forfaitair bedrag van 25 euro per kalenderdag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf of bewonerskaart overeenkomstig het Koninklijk Besluit van 9 januari 2007.

Het gebruik van de parkeerschijf of bewonerskaart is verplicht voor alle vastgestelde handelszones van maandag tot en met zaterdag tussen 9 uur en 18 uur, uitgezonderd op zon- en feestdagen inclusief 11 juli. Voor woonzones geldt dit vanaf 9 uur tot 21 uur, uitgezonderd zon- en feestdagen inclusief 11 juli.

Artikel 3. Worden vrijgesteld van de gemeentelijke retributie op plaatsen waar een blauwe zone van toepassing is in een handelszone en woonzone:

- De eigenaars van een afgeleverde parkeerkaart voor personen met een handicap, uitgereikt door de daartoe bevoegde instantie, mits de parkeerkaart zichtbaar wordt aangebracht.
- De gemeentevoertuigen, politievoertuigen van politiezone Dilbeek, en OCMW-voertuigen van gemeente Dilbeek, die duidelijk herkenbaar zijn voor de gemachtigde door het opschrift 'Dilbeek', en ingeschreven zijn op naam van het gemeente- of OCMW-bestuur.
- De bewoners binnen de blauwe zone, die volgens het betreffende aanvullend verkeersreglement recht hebben op een bewonerskaart, waar bijgevolg via de wegsignalisatie in de straat 'uitgezonderd bewoners' vermeld staat, en hun bewonerskaart zichtbaar aanbrengen.

Artikel 4. Er is geen retributie verschuldigd:

- Van maandag tot en met zaterdag voor 9 uur en na 18 uur in handelszones en van maandag tot en met zaterdag voor 9 uur en na 21 uur in woonzones.
- Op zondagen en feestdagen, inclusief 11 juli.

Artikel 5. De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, of wanneer de parkeerschijf of bewonerskaart niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de

parkeerplaats heeft verlaten. De retributie is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de door de gemeente aangestelde parkeerbedrijf, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket, dat door de bevoegde parkeerwachter op het voertuig werd aangebracht.

Artikel 6. In geval van niet-betaling van de verschuldigde som binnen een termijn van 15 dagen, ontvangt de houder van de nummerplaat van het voertuig, van het parkeerbedrijf een eerste gratis aanmaning. Bij niet betaling na deze eerste aanmaning wordt een tweede aanmaning verzonden waarbij een bijkomende administratieve kost wordt aangerekend bovenop de verschuldigde som. Bij niet betaling van deze tweede aanmaning wordt een derde aanmaning verzonden waarbij een bijkomende administratieve kost wordt aangerekend bovenop de verschuldigde som. Indien ook deze niet betaald wordt, volgt een vierde brief met een laatste voorstel tot minnelijke schikking via een gepersonaliseerd schrijven van de gerechtsdeurwaarder.

Artikel 7. Bewonerskaarten:

§1. Voor bewonerskaarten worden volgende tarieven aangerekend:

- In handelszones:

- Maximaal 1 bewonerskaart per domicilie: 50 euro

- In woonzones:

- Eerste kaart voor de domicilie: gratis
- Tweede kaart voor de domicilie: 50 euro
- Derde kaart voor de domicilie (uitzonderlijk mits grondige motivering): 200 euro

§2. Bewonerskaarten worden afgeleverd aan personen die gedomicilieerd zijn in een blauwe zone. Deze bewonerskaarten zijn enkel geldig in de straten of zone waar de blauwe zone van toepassing is en volgens het betreffende aanvullende reglement bewoners in aanmerking komen tot het verkrijgen van een bewonerskaart, en volgens de wegsignalisatie vermeld staat 'uitgezonderd bewoners'. De bewonerskaarten worden afgeleverd per jaar en dit vanaf datum van uitgifte. De bewoner dient zelf voor een verlenging te zorgen, noch de gemeente, noch het parkeerbedrijf zal hiervoor een herinnering uitzenden. In geval van vernietiging, verlies of diefstal van de bewonerskaart, alsook wanneer de kaart beschadigd of onleesbaar geworden is, wordt een duplicaat uitgereikt voor de resterende duur van het jaar waarin de kaart is uitgereikt, waarvoor een administratieve kost wordt aangerekend.

§3. Er wordt een tarief van 25 euro gerekend per vastgesteld misbruik van de bewonerskaart, meer bepaald bij:

- Niet, of niet leesbaar voorleggen van de bewonerskaart achter de voorruit van de betrokken wagen;
- Het gebruik van de bewonerskaart in een andere zone of straat dan deze die vermeld staat op de kaart;
- Een vervallen of nagemaakte bewonerskaart.

Bij toepassing van dit tarief brengt de parkeerwachter van het parkeerbedrijf een uitnodiging om de retributie te betalen aan op de voorruit van het voertuig. Bij herhaald misbruik van de bewonerskaart kan de kaart door het parkeerbedrijf, in samenspraak met het gemeentebestuur, ingetrokken worden.

Artikel 8. Het parkeren op een parkeerplaats in de blauwe zone gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur en het parkeerbedrijf kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

Artikel 9. De parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig tijdens het parkeren effectief opgeladen wordt. Het voertuig wordt verondersteld te laden als het lampje op de laadpaal brandt in de vorm van een batterij. Het voertuig wordt verondersteld volgeladen te zijn als het lampje op de laadpaal brandt in de vorm van een zandloper. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a waarop het symbool van een stekker is afgebeeld. Behoudens anders gesignaleerd is dezelfde tijdsbeperking van toepassing als in de respectievelijke blauwe zone.

Artikel

10. Onderhavig retributiereglement vervangt het retributiereglement 'parkeren in blauwe zone', goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 januari 2021, dat wordt opgeheven.

**Namens de gemeenteraad,
voor eensluidend afschrift**