

Persbericht gemeenteraad 25 januari 2021

Halle past parkeerbeleid aan na evaluatie

Het nieuwe parkeerbeleid in Halle is een jaar van kracht en heeft intussen een grondige evaluatie ondergaan. Resultaat: vanaf 1 februari wordt het parkeerbeleid eenvoudiger met minder zones én lagere parkeertarieven, voor zowel bezoekers van het stadscentrum als zorgverleners. Vanaf 1 april komen er bovendien extra Shop & Go-plaatsen en kan je langer parkeren in de blauwe zone.

Op 1 januari 2021 voerde Halle een nieuw, eenvormig parkeerbeleid in. Onze stad kampte namelijk met heel veel nodeloos zoekverkeer door een mengelmoes van gratis en betalend parkeren, en een zeer variabele parkeerduur. Een eenvormig parkeerbeleid moet onze binnenstad veiliger, gezonder en beter bereikbaar maken.

Het nieuwe parkeerbeleid werd ook ingevoerd met het oog op de bouw van een parkeertoren door de NMBS en de aanleg van de ondergrondse parking aan sportcomplex De Bres. Want daardoor komt er in de toekomst bovengronds ruimte vrij die als park, rustzone of belevingsplein kan worden ingericht. Maar deze parkeerprojecten zijn enkel rendabel als er in de omgeving een duidelijk en eenvormig parkeerbeleid van toepassing is.

Zo'n parkeerplan vraagt echter om een dynamische aanpak. Door te evalueren en te evolueren, zoeken we de ideale balans tussen een vlotte mobiliteit, betaalbaar nabij parkeren én een aangenaam, autoluw stadscentrum waar het fijn is om te vertoeven.

Grondige evaluatie na 1 jaar parkeerbeleid

Eind 2021 volgde een grondige evaluatie met inwoners, bezoekers, lokale handelaars en andere betrokkenen. In totaal namen 437 leden van het Halse Stadspanel, 82 lokale handelaars en marktkramers, 60 personeelsleden van plaatselijke scholen en 80 zorgverleners de tijd om de vragenlijst in te vullen. Het volledige rapport van de bevraging kan je raadplegen via participatie.halle.be. Dit zijn de opvallendste bevindingen:

- In grote lijnen vindt de Hallenaar **dat er nog geschaafd kan worden aan het nieuwe parkeerbeleid.**
- **Waar, wanneer en tegen welke tarieven men kan parkeren** in het centrum van Halle is nog niet genoeg bekend.
- Een grote meerderheid, van vooral niet-inwoners, vindt de **parkeertarieven te hoog.**
Inwoners zijn fan van de Hallekaart, maar zouden graag **meer locaties** nabij invalswegen zien die het gebruik van de kaart toelaten.
- Heel wat mensen maken graag gebruik van de **Shop & Go-parkeerplaatsen**. Er mogen er enkele bijkomen.

Op basis van dit rapport en alle meldingen die we in 2021 ontvingen, sturen we het parkeerplan bij. Parkeren in en rond de binnenstad en de stationsomgeving sluit zo beter aan bij de wensen van onze inwoners, handelaars en bezoekers vandaag. Maar het parkeerplan blijft zeker ook onderdeel van een duurzaam mobiliteitsbeleid dat autodelen, stappen, fietsen en openbaarvervoergebruik stimuleert én van ons Halse stadscentrum een groenere en autoluwe plek maakt.

Wat verandert er vanaf 1 februari 2022?

Parkeren in de betalende zones wordt goedkoper

In de rode en de groene betaalzone worden de **parkeertarieven vanaf 1 februari 2022 fors verlaagd**. Parking **Nederhem en de Spoorwegstraat behoren vanaf dan ook tot de groene zone**. We werken dus niet langer met een gele zone en gaan zo van drie naar twee verschillende betalende zones. Dat zorgt voor meer duidelijkheid voor inwoners, werknemers en bezoekers.

	Prijs per uur (1/2/2022)	Prijs vanaf 3de uur (1/2/2022)	Dagprijs (1/2/2022)
Rode zone Straten & parkings in Halle-centrum	€ 1	€ 2	€ 14
Groene zone Straten & parkings rond Halle-centrum	€ 0,5	€ 1	€ 5

Gratis parkeren op zaterdag blijft bestaan

Op deze parkings rond Halle-centrum **parkeer je elke zaterdag gratis**:

- **Parking De Leide** – Leide – 198 plaatsen
- **Parking De Bres** – Monseigneur Senciestraat – 177 plaatsen
- **Parking Nederhem** en Spoorwegstraat – 170 plaatsen
- **Parking Station** – Vandenpeereboomstraat – 150 plaatsen
- **Parking Fons Vandemaelestraat** – 50 plaatsen
- **Parking Klaar** – Willamekaai – 25 plaatsen
- **Parking Thibautstraat** – Louis Thibautstraat – 18 plaatsen
- **Parking Bresweg** – 18 plaatsen
- **Parking Suikerkaai** – Suikerkaai – 120 plaatsen (zomer 2022)

Deze regeling blijft van kracht tot de ingebruikname van de nieuwe ondergrondse parking aan De Bres **(2025)**.

Ook het **gratis parkeren** in het volledige stadscentrum (rode en groene zone) **op 15 koopzaterdagen** blijft behouden. De stad bepaalt deze dagen in overleg met de handelaars. Op volgende dagen mag je gratis parkeren in 2022 in de betalende zones:

- zaterdag 8 januari 2022
- zaterdag 12 februari 2022
- zaterdag 12 maart 2022
- zaterdag 23 april 2022
- zaterdag 7 mei 2022
- zaterdag 11 juni 2022
- zaterdag 25 juni 2022
- zaterdag 1 oktober 2022
- zaterdag 29 oktober 2022
- zaterdag 5 november 2022
- zaterdag 19 november 2022
- zaterdag 26 november 2022
- zaterdag 3 december 2022
- zaterdag 10 december 2022
- zaterdag 17 december 2022

Opgelet! Dit geldt niet voor de blauwe zone. Daar moet je ook op die dagen je parkeerschijf, achter je ruit plaatsen of over een geldige parkeerkaart of bewonerskaart beschikken. Op de Shop & Go-plaatsen blijft de maximale parkeerduur van 30 minuten ook van kracht.

Onbeperkt parkeren op parking Nederhem met Hallekaart en bewonerskaart

Met een **Hallekaart** (voor inwoners uit Groot-Halle: Halle, Lembeek en Buizingen) kan je onbeperkt parkeren op **parking Nederhem, in de Spoorwegstraat en op de toekomstige parking Suikerkaai** (zomer 2022). De prijs van de Hallekaart blijft **€ 10 per jaar**. Inwoners die recht hebben op een bewonerskaart kunnen geen Hallekaart meer aanvragen. Maar met een **bewonerskaart** kan je voortaan ook onbeperkt parkeren op parking Nederhem, in de Spoorwegstraat en op de toekomstige parking Suikerkaai. De voorwaarden en tarieven voor de bewonerskaarten blijven ongewijzigd.

Uitgebreide en goedkopere zorgverlenerskaart

De prijs voor een zorgverlenerskaart is gehalveerd naar **€ 50 per jaar**. De kaart is ook altijd verkrijgbaar voor 1, 3 of 6 maanden. Zorgverstrekkers mogen met deze kaart voortaan gedurende **2 uur** parkeren in plaats van anderhalf uur.

Bovendien kunnen **meer zorgverstrekkers een parkeerkaart aanvragen**. Voortaan kunnen naast de zorgverstrekkers die erkend zijn door het RIZIV, ook diegene die door de Vlaamse Gemeenschap erkend zijn of die volgens de Kruispuntbank der Ondernemingen medische pedicures aanbieden, een zorgverlenerskaart aanvragen.

Aan de andere **kaartprijzen** verandert niets. Kaarten zijn nog altijd verkrijgbaar voor 1, 3 of 6 maanden, of 1 jaar.

Een overzicht van alle beschikbare parkeerkaarten:

- Bewonerskaart: € 10/jaar eerste wagen, € 100/jaar tweede wagen

- Hallekaart: € 10/jaar
- Parkeerabonnement wonen/werken in Halle: € 300/jaar, € 25/maand
- Parkeerabonnement: € 400/jaar, € 35/maand
- Parkeerabonnement zorgverleners: € 50/jaar, € 4,2/maand
- Parkeerabonnement autodelen: gratis

Wat verandert er vanaf 1 april 2022?

Langer parkeren in de blauwe zone

In de **blauwe zone** op Sint-Rochus en Nederhem wordt de parkeerduur verlengd van 2 uur naar **3 uur**. Dat gebeurt op vraag van onder meer de handelaars en horeca-uitbaters in de wijk Sint-Rochus. De blauwe zone blijft van toepassing van **maandag tot en met zaterdag**. Om organisatorische redenen gaan de vernieuwde regels in de blauwe zone pas in **vanaf 1 april**. Dat heeft te maken met de verlenging van de parkeerduur. Door die aanpassing moeten er nieuwe parkeerborden worden gemaakt en geplaatst. Na meldingen aan het stadsbestuur zijn het afgelopen jaar trouwens al herhalingsborden toegevoegd om de blauwe zone duidelijker weer te geven. In de toekomst volgen nog extra aanduidingen.

Bezoekersplassen voor inwoners van de blauwe zone

Inwoners van de **blauwe zone** kunnen voortaan bezoekersplassen aanvragen voor familie en vrienden. Zo kunnen hun bezoekers voor een langere duurtijd dan 3 uur bij hen in de buurt parkeren en is er bijvoorbeeld voldoende tijd om samen naar het stadscentrum te trekken. Per domicilie in de blauwe zone kan je gratis **10 bezoekersplassen per jaar aanvragen** om telkens een **volledige dag te parkeren**, daarna betaal je 5 euro per pas. Hoe je deze passen kan aanvragen, volgt in een later bericht. Uiteraard zijn de bezoekersplassen niet verplicht. Voor bezoekers die niet langer dan 3 uur parkeren, is de pas immers niet nodig.

4 nieuwe Shop & Go-plaatsen

Er komen **4 Shop & Go-plaatsen bij**: een in de Biezeweide, een in de Minderbroederstraat en twee op de Ninoofsesteenweg. In totaal zijn er dan 55 Shop & Go-plaatsen in Halle. Op zo'n Shop & Go-parkeerplaats kan je gedurende 30 minuten gratis parkeren zonder ticket of parkeerschijf. Zo vind je altijd plek in de buurt van je favoriete handelszaak voor een snelle boodschap.

Info: Mobiliteit | mobiliteit@halle.be | 02 365 95 10

Info voor de pers: Schepen van Mobiliteit Bram Vandenbroecke | bram.vandenbroecke@halle.be | T 0471 79 63 25

Uitgebreide horecaterrassen tot 14 maart

Halse restaurant- en café-uitbaters konden als steunmaatregel tijdens de coronacrisis een gratis uitbreiding van hun terras aanvragen. Met een grotere terrasoppervlakte vergrootten we de kansen op een rendabele heropening. We verlengen nu deze maatregel tot 14 maart 2022 en geven zo onze horecazaken meer ruimte om te ondernemen.

Gratis uitbreiding tijdens coronacrisis

In juni 2020 gaven we de horeca-uitbaters in onze stad de kans om gratis hun terras uit te breiden of extra buitenruimte in te nemen als steunmaatregel in moeilijke coronatijden. De termijn van die terrasuitbreiding liep af op 31 december 2021. Omdat we de cafés en restaurants willen blijven ondersteunen, wordt de maatregel nu verlengd tot 14 maart 2022. Uitbaters hoeven daarvoor niet opnieuw een tijdelijke vergunning aan te vragen.

Meer ruimte om te ondernemen

De gratis uitbreiding werd het voorbije anderhalf jaar zowel bij de klanten als bij de uitbaters goed onthaald. Tot nu toe maken 30 Halse horecazaken gebruik van deze uitgebreide terrassen. Dat komt neer op 655m² extra terrasruimte. Wanneer de klanten bij goed weer buiten kunnen zitten en er voldoende afstand is tussen de tafeltjes, verkleint dat het besmettingsgevaar. Daarnaast betekent het voor de horeca-uitbaters een economisch hart onder de riem. Met een grotere terrasoppervlakte willen we onze horecazaken nog even een extra duwtje in de rug geven.

Info:

- Lokale economie | lokale.economie@halle.be | T 02 365 97 91
- Financiën | financiele.dienst@halle.be

Info voor de pers:

- Schepen Johan Servé (lokale economie) | johan.serve@halle.be | T 0471 21 56 11
- Schepen Dieuwertje Poté (Financiën) | dieuwertje.pote@halle.be | T 0478 57 93 47

Gewijzigde verkeerssituatie en parkeerregeling in E. Tinelstraat en P. Benoitstraat

Door de grote verkeersdrukke bij de start en het einde van de schooldag, is de verkeerssituatie in de E. Tinelstraat en P. Benoitstraat vaak onveilig. Daarom geldt voortaan een parkeerverbod in de E. Tinelstraat langs de kant met de pare huisnummers. In de P. Benoitstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Bij het begin en einde van de schooldagen is er altijd grote verkeersdrukke in en rond de E. Tinelstraat en de P. Benoitstraat. Er wordt regelmatig fout of hinderlijk geparkeerd, wat leidt tot onveilige verkeerssituaties. Om de veiligheid van de schoolgaande jeugd en andere weggebruikers te garanderen, worden er wijzigingen aangebracht in de verkeer- en parkeerregeling in deze twee straten. Die wijzigingen kaderen in het Masterplan 'Veilige

Schoolomgevingen'. Met dit project zet de stad de komende jaren in op de verkeersveiligheid van de 16 Halse schoolomgevingen.

Parkeerverbod in de E. Tinelstraat

In de E. Tinelstraat voeren we een parkeerverbod in aan de kant met de pare huisnummers. Automobilisten kunnen hun auto dus nog altijd parkeren aan de kant met de onpare huisnummers, maar de situatie wordt tegelijk veiliger voor de andere weggebruikers.

Eenrichtingsverkeer in de P. Benoitstraat

Daarnaast wordt in de P. Benoitstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is die van de Balthazarstraat naar de P. Bernaertsstraat. Doordat er geen kruisend verkeer meer is, zal de situatie minder chaotisch zijn bij het begin en einde van de schooldag. Dat maakt het veel veiliger voor de weggebruikers.

Info: Mobiliteit | mobiliteit@halle.be | 02 365 95 10

Info voor de pers:

- Burgemeester Marc Snoeck (veiligheid) | marc.snoeck@halle.be | T 0497 11 29 74
- Schepen Bram Vandenbroecke (Mobiliteit) | bram.vandenbroecke@halle.be | 0471 79 63 25

Veugeleer wordt landbouwweg

Het Veugeleer wordt geplaagd door sluipverkeer, dat zich bovendien vaak niet aan de snelheidslimiet houdt. De stad Halle besliste daarom om het Veugeleer en een aantal omliggende lokale wegen voor te behouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters.

Het Veugeleer is een lokale weg in een wandelgebied, die het Maasdal verbindt met de E429. Daardoor is de straat populair bij automobilisten die de verkeersdrukke in de omliggende straten willen vermijden. De snelheidslimiet wordt vaak niet gerespecteerd. Dat leidt tot een onveilige verkeerssituatie voor de vele wandelaars, fietsers en andere weggebruikers.

De stad Halle besliste daarom om het Veugeleer, en bij uitbreiding ook Driepikkel (tussen Veugeleer en de E429), Resteleurs en Berendries (gedeelte tussen Rodenemplein en Resteleurs) voor te behouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speedpedelecs. De straten blijven ook toegankelijk voor plaatselijk verkeer. Het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder landbouwvoertuigen, moeten wel extra aandachtig zijn voor kwetsbare weggebruikers. Er wordt een snelheidslimiet van 30 km/u ingevoerd. Met deze maatregelen verhogen we de verkeersveiligheid in het Veugeleer en de omliggende straten.

Info: Mobiliteit | mobiliteit@halle.be | 02 365 95 10

Info voor de pers:

- Burgemeester Marc Snoeck (veiligheid) | marc.snoeck@halle.be | T 0497 11 29 74
- Schepen Bram Vandenbroecke (Mobiliteit) | bram.vandenbroecke@halle.be | 0471 79 63 25

Start van de Gooikse Pijl in Halle

De Gooikse Pijl is een jaarlijkse wielervedstrijd in het Vlaams-Brabantse Gooik. De 19de editie wordt gereden op zondag 18 september 2022 en start ook dit jaar in Halle.

Start aan De Bres

Het bestuur van de Gooikse Pijl en de stad Halle slaan opnieuw de handen in mekaar om de Gooikse Pijl in 2022 te organiseren met start aan De Bres. Het peloton zal net als vorig jaar vanuit Halle eerst een lus rijden om daarna in Gooik acht plaatselijke rondes af te malen. Ook dit jaar vindt de wedstrijd plaats op de derde zondag van september, een week voor de wegrit van het wereldkampioenschap. Op 18 september gaat ook de rommelmarkt opnieuw door, gezelligheid troef dus in de Halse binnenstad!

Toeschouwers

Het toelaten van toeschouwers langs het parcours zal gebeuren volgens de coronamaatregelen die op dat moment gelden.

Info: Sport Halle | sport@halle.be | T 02 365 98 40

Info voor de pers: Schepen Pieter Busselot (Sport) | pieter.busselot@halle.be | T 0470 90 18 15