



Zitting van 17 maart 2022

Aanwezig: Isabelle Derder: voorzitter
Geertrui Van de Velde: burgemeester
Robert De Mulder, Bart Heestermans, Elsy De Geyter, Elke Meganck,
Franky Van Gyseghem: schepenen
Peter Venneman, Jan Lievens, Stijn Wille, Paul De Jaeger,
An Van Wesemael, Jo Maebe, Guy Meuleman, Reinout Grepdon,
Danny Moens, Rutger Goeman, Kris Wyndaele, Sibylle Buys,
Stijn Droessaert, Jozef Lemmens, Raïsa De Cuyper, Johan De Ryck:
raadsleden
Pascal Vandermeersch: algemeen directeur

Retributiereglement voor het parkeren op de openbare weg in de zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones).

In openbare zitting vergaderd;

Gelet op artikel 170, §4, Grondwet;

Gelet op de bepalingen van artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet van 2 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, waarin de strafrechtelijke afhandeling van bepaalde parkeermisdrijven geschrapt wordt en waarbij aan de gemeenteraden toelating wordt gegeven om parkeerheffingen in te voeren voor dergelijke overtredingen;

Gelet op het Koninklijk besluit van 22 december 2003 waarbij de datum van inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 wordt bepaald op 1 maart 2004;

Gelet op het retributiereglement d.d. 19 december 2019 voor het parkeren op de openbare weg in de zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) 2020-2025;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 21 oktober 2021 inzake het aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van goedgekeurd wegenisplan heraanleg Broeder De Saedeleerstraat – Hollestraat – Spoorstraat (gedeelte), waarbij een zone kortparkeren met een maximum duur van 30 minuten is ingevoerd ter hoogte van Broeder De Saedeleerstraat 8;

Gelet op het advies van de verkeerscommissie d.d. 29 juni 2021 inzake het invoeren van bewonerskaarten en het invoeren van parkeerkaarten autodelen;

Gelet op het standpunt van het college van burgemeester en schepenen d.d. 14 september 2021 inzake het invoeren van bewonerskaarten en parkeerkaarten autodelen;

Overwegende dat het parkeerbedrijf de bewonerskaarten en de parkeerkaarten autodelen uitreikt;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Gelet op het zittingsverslag;

Gehoord de toelichtingen van Robert de Mulder, schepen;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Artikel één.

Het retributiereglement voor het parkeren op de openbare weg in de zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) 2020-2025 dat is vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 19 december 2019, wordt met ingang van 1 mei 2022 opgeheven en vervangen door onderstaand reglement.

Hoofdstuk 1. Parkeren in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwe zonreglementering. (gewijzigd)

Artikel één.

Voor de periode van 1 mei 2022 tot en met 31 december 2025 wordt een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) van toepassing is overeenkomstig artikel 27.1, 27.2 en 27.3 van het Koninklijk Besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna genoemd de Wegcode.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf, in een zone met beperkte parkeertijd, voorgeschreven van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 18.00 uur en voor een maximum parkeerduur van twee uren. Er is geen retributie verschuldigd op zon- en wettelijke feestdagen.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals opgenomen in het artikel 4, §2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

De organisatie van het parkeerbeheer op het grondgebied van de gemeente Lede wordt uitgevoerd door een privéfirma, verder parkeerbedrijf genoemd, volgens de modaliteiten van een concessieovereenkomst. Het parkeerbedrijf staat in voor de controle, het uitschrijven van parkeerbiljetten, de inning van de retributie, de klachtenbehandeling en alle andere administratieve handelingen.

Artikel twee.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig zodra het voertuig langer geparkeerd staat dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden. De gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van de parkeerschijf, overeenkomstig de bepalingen van het artikel 27.1.1 van de Wegcode.

De retributie is eveneens verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst.

De retributie is eveneens verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig wanneer onjuiste tijdsaanduidingen worden aangebracht op de parkeerschijf. Deze wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel drie bedoelde forfaitair tarief.

Indien de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig meedeelt dat een derde persoon het voertuig heeft gebruikt, is de retributie verschuldigd door de gebruiker van het voertuig.

Artikel drie.

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;

- een forfaitair bedrag van 25,00 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Artikel vier.

De retributie wordt betaald binnen de vijftien dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisser van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door een aangestelde van het parkeerbedrijf op het ogenblik dat deze vaststelt dat deze retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt bij wijze van storting of overschrijving op de bankrekening van het parkeerbedrijf overeenkomstig de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

Artikel vijf.

Ingeval van niet-betaling van de retributie binnen de vooropgestelde vijftien dagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart. De kosten voor het verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie, met uitzondering van de eerste herinnering.

De kosten worden als volgt vastgesteld:

- Verzenden van een eerste herinnering: 0,00 euro
- Verzenden van een eerste aanmaning: 5,00 euro
- Verzenden van een tweede (aangetekende) aanmaning: 10,00 euro
- Verzenden van een derde (aangetekende) aanmaning: tarief voor het verzenden van een aangetekende schuldvordering volgens de gekozen procedure (advocaat / deurwaarder / incassobureau ...)

Hoofdstuk 2. Parkeren op de openbare weg met een maximumduur van 10 tot 30 minuten. (gewijzigd)

Artikel zes.

Voor de periode [van 1 mei 2022 tot en met 31 december 2025](#) wordt een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar een maximumduur is opgelegd van 10 minuten. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met het bord E9 + onderbord 10 MIN of 30 MIN. Op deze parkeerplaatsen wordt de parkeerschijf niet gelegd.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals opgenomen in het artikel 4§2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

De controle op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar een maximumduur is opgelegd wordt uitgevoerd door het parkeerbedrijf. Het parkeerbedrijf staat in voor de controle, het uitschrijven van parkeerbiljetten, de inning van de retributie, de klachtenbehandeling en alle andere administratieve handelingen.

Artikel zeven.

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig zodra het voertuig langer geparkeerd staat dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden.

Indien de titularis van de nummerplaat van het motorvoertuig meedeelt dat een derde persoon het voertuig heeft gebruikt, is de retributie verschuldigd door de gebruiker van het voertuig.

Artikel acht.

Artikels vier, vijf en zes zijn eveneens van toepassing op het parkeren op de openbare weg met een maximumduur van 10 [tot 30 minuten](#).

Hoofdstuk 3. Personen met een handicap. (vervangt art. 4 van het retributiereglement van 19 december 2019)

Artikel negen.

De beperkingen van de parkeertijd en de retributie zoals bepaald in hoofdstuk 1 en 2 van dit retributiereglement gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Het statuut van “persoon met een handicap” wordt beoordeeld op het ogenblik van het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, gewijzigd door het ministerieel besluit van 7 mei 1999, 26 september 2005 en 23 juni 2011.

Hoofdstuk 4. Bewonerskaarten en parkeerkaart autodelen. (toevoeging)

Artikel tien.

De beperkingen van de parkeertijd en de retributie zoals bepaald in hoofdstuk 1 van dit retributiereglement gelden niet voor de voertuigen die voorzien zijn van een geldige bewonerskaart of van een geldige parkeerkaart autodelen.

Voorwaarde is dat de gebruiker van een motorvoertuig die beschikt over een geldige bewonerskaart of parkeerkaart autodelen deze:

- steeds leesbaar achter de voorruit van het betrokken voertuig legt of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig
- enkel gebruikt in een voertuig met dezelfde nummerplaat zoals deze vermeld op de kaart.
- enkel gebruikt in de zone (of straat) zoals deze vermeld op de kaart.

Artikel elf. Bewonerskaarten

Natuurlijke personen die hun domicilie hebben in volgende zones:

- zone 1: station (Charleroistraat, Stationsstraat)
- zone 2: centrum (Markt)

maken aanspraak op een bewonerskaart.

De aanvrager van een bewonerskaart moet het bewijs voorleggen dat het motorvoertuig waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd op reglementaire wijze is ingeschreven op eigen naam, mits voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig. Indien het een voertuig betreft dat niet op eigen naam ingeschreven is, dient de aanvrager van de bewonerskaart te beschikken over:

- een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
- een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is, indien het een bedrijfsvoertuig betreft;
- een kopie van het leasecontract, indien het een leasewagen van de werkgever is en een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
- een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van hierna genoemde functies vervult, indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is;
- een attest van de garage of automobielvereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken, indien het een vervangwagen betreft.

Er kan maximaal één bewonerskaart worden uitgereikt per adres. De bewonerskaart is geldig voor de duur van één jaar en is gratis.

Artikel twaalf. Parkeerkaart autodelen

Een autodeelvoertuig kan een parkeerkaart autodelen krijgen op naam van een erkende autodeelorganisatie. De lijst van erkende autodeelorganisaties kan geraadpleegd worden op de website <https://www.autodelen.net/>.

De aanvrager van een parkeerkaart autodelen moet het bewijs voorleggen dat het voertuig gebruikt wordt voor autodelen. Volgende originele documenten (geen kopieën) worden bij de aanvraag bezorgd:

- voor voertuigen van de organisatie zelf:
 - naam en adres van de vereniging voor autodelen
 - voor elk voertuig waarvoor een parkeerkaart autodelen wordt aangevraagd: het verzekeringsbewijs en het inschrijvingsbewijs.
- voor het eigen voertuig van de leden van de organisatie:
 - bewijs van lidmaatschap bij de vereniging voor autodelen
 - voor elk voertuig waarvoor een parkeerkaart autodelen wordt aangevraagd: het verzekeringsbewijs en het inschrijvingsbewijs.

Artikel dertien.

Voor het afleveren van een duplicaat van een bewonerskaart of parkeerkaart autodelen wordt een bijkomende retributie van 15,00 euro per kaart aangerekend.

Het duplicaat is geldig voor de termijn van de oorspronkelijke bewonerskaart of parkeerkaart autodelen.

Artikel veertien.

Het uitreiken van de bewonerskaarten en parkeerkaarten autodelen gebeurt enkel door het parkeerbedrijf.

Artikel vijftien.

Bij herhaald misbruik van de bewonerskaart of parkeerkaart autodelen of indien vastgesteld wordt dat de bewonerskaart of parkeerkaart autodelen vervalst of nagemaakt is kan het college van burgemeester en schepenen beslissen dat het recht op een bewonerskaart of parkeerkaart autodelen vervalt.

Artikel twee.

Het gecoördineerd reglement zoals toegevoegd als bijlage en integraal deel uitmakend van dit besluit, wordt vastgesteld.

Artikel drie.

Dit inzendingsplichting besluit, inclusief de goedgekeurd bijlagen, zullen doorgestuurd worden aan de toezichthoudende overheid via het 'Digitaal loket toezicht'.

Namens de raad:

De algemeen directeur,

De voorzitter,