

**GEMEENTE DENDERLEEUV**  
**Provincie Oost-Vlaanderen**

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD**

**ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN**  
**DONDERDAG 24 APRIL 2014 TE 20U30**

Aanwezig: VAN CAUTER Geert, Voorzitter  
DE DIER Jan, Burgemeester  
DE NUL Jan, SCHEERLINCK Erna, RENDERS Sofie,  
SERGOORIS Alberic, VAN SCHELVERGEM Geert, D'HAENENS Koen,  
Schepenen  
BOURGEOIS Danny, VERNAILLEN Lieven, DE SMET Yves,  
FONCK Jo, SLAGMULDER Kristof, DE SCHAMPHELEER Betty,  
DE LEEUW Simonne, RUYSEVELDT Jürgen, DUWE Erik,  
DE BRUECKER Christel, VAEYENS Marnick, WAEGEMAN Lutgardis,  
VAN DALEM Guy, SCHERLIPPENS Davy, MUKABERWA Blandine,  
BOSCHMANS Pierre, Raadsleden  
DE RIDDER Jan, Waarnemend Gemeentesecretaris  
Afwezig: BUYDENS Marleen, Raadslid

---

**1. GOEDKEUREN AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE PARKEREN MET BEPERKTE TIJD "BLAUWE ZONE" EN HET BEWONERSPARKEREN IN BEPAALDE ZONES EN STRATEN VAN DENDERLEEUV.**

De raad in openbare zitting vergaderd,

Gelet op de nieuwe gemeentewet op 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de aanvullende reglementen d.d. 18.01.1978, 13.12.1978, 06.05.1981, 03.03.1998, 07.10.1998, 15.12.1998, 28.06.1983, 10.09.1998, 26.06.1999, 01.02.2000, 27.11.2001 en 22.06.2004, goedgekeurd bij diverse Ministeriële besluiten;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 26 april 2005 betreffende de goedkeuring van het reglement met betrekking tot de blauwe zone en het bewonersparkeren (gecoördineerde tekst);

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 september 2005 betreffende wijziging gebruikersperiode;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 april 2011 betreffende de goedkeuring van het reglement met betrekking tot de uitbereiding van de blauwe zone en het bewonersparkeren (gecoördineerde tekst);

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 april 2013 betreffende de goedkeuring van het reglement met betrekking tot parkeren met beperkte tijd “blauwe zone” en het bewonersparkeren in bepaalde zones en straten van Denderleeuw;

Gelet op het feit dat onderhavig gemeentelijk reglement uitsluitend betrekking heeft op de lokale wegen waarvan de gemeente Denderleeuw wegbeheerder is;

Overwegende dat parkeeronderzoek uitgevoerd door de mobiliteitsdienst aantoont dat de parkeerdruk in de Schoolstraat laag is en er geen noodzaak meer is om de blauwe zone in de Schoolstraat in stand te houden;

Overwegende dat parkeeronderzoek uitgevoerd door de mobiliteitsdienst aantoont dat de parkeerdruk in de Orchideënlaan en Omlooplaan hoog is ten gevolge van pendelverkeer;

Overwegende dat de parkeerdruk in de stationsbuurt hoog is en de terrein van de Paristyle ideaal is om in te richten als buurtparking;

Overwegende dat er nood is aan één duidelijk en overzichtelijk reglement voor de burgers en deze noodzaak aanleiding geeft tot een gecoördineerde tekst;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen van 15 april 2014;

Met 23 stemmen voor bij 1 onthouding

BESLUIT

### **Artikel 1 Opheffen van voorgaande raadsbesluiten**

Ieder van kracht zijnde aanvullend(e) gemeentelijk(e) reglement(en) op het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer inzake het parkeren met beperkte tijd “blauwe zone” en het bewonersparkeren in bepaalde zones en straten van Denderleeuw, evenals alle voorgaande raadsbeslissingen waarbij voornoemd politiereglement(en) werd(en) gewijzigd of aangevuld, wordt/worden ingetrokken, opgeheven en vervangen door onderhavig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

### **Artikel 2 Toepassingsgebied blauwe zone**

In volgende straten en/of straatgedeelten is een beperking van de parkeertijd (= blauwe zone) van toepassing:

| <b>Kant Kouterbaan</b> | <b>Kant Station</b>                               | <b>Kant Centrum</b> |
|------------------------|---|---------------------|
| Kouterbaan             | De Nayerstraat                                    | Guido Gezellestraat |
| Th. De Cleynlaan       | Jan Verhavertstraat + 12 parkeerplaatsen (terrein | Dwarsstraat (deel)  |

|                       |                                   |                           |
|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------|
|                       | Kerkfabriek)                      |                           |
| F. Van de Ponselelaan | Kruisstraat                       | Boomgaardstraat           |
| Bloelandstraat        | Kwademeersen                      | Valkstraat                |
| Hugo Verrieststraat   | Leeuwbrugstraat                   | Koopwarenstraat<br>(deel) |
| Klaverstraat          | Paardekastanje                    |                           |
| Lijsterstraat         | Parklaan                          |                           |
| Ringlaan              | A. Rodenbachstraat<br>(deel)      |                           |
| Hofstraat             | Rozenlaan                         |                           |
| Ten Kouter            | Papestraat                        |                           |
| Witte Wilgenlaan      | Sint Annastraat                   |                           |
| Wijk Bloemendaal      | Spoorweglaan                      |                           |
| Lookhaag              | Sportstraat                       |                           |
| Dreef                 | Stationsplein                     |                           |
| Anjelierenlaan        | Stationsstraat                    |                           |
|                       | Sterrenboslaan                    |                           |
|                       | Tulpenlaan                        |                           |
|                       | Van Lierdestraat                  |                           |
|                       | Visserstraat                      |                           |
|                       | Bosstraat                         |                           |
|                       | Bosstraat                         |                           |
|                       | Omlooplaan                        |                           |
|                       | Orchideënlaan                     |                           |
|                       | Tulpenlaan (terrein<br>Paristyle) |                           |

### Artikel 3 **Blauwe zone – zonale geldigheid**

Ten gevolge van dit reglement wordt een zonale geldigheid toegekend aan het verkeersbord E9b + “schijf verplicht” + “uitgezonderd bewoners” in volgende straten of delen ervan:

| <b>Kant Kouterbaan</b> | <b>Kant Station</b>  | <b>Kant Centrum</b> |
|------------------------|--|---------------------|
| Wijk Bloemendaal       | De Nayerstraat   | Dwarsstraat (deel)  |
| Lookhaag               | Jan Verhavertstraat + 12<br>parkeerplaatsen (terrein<br>Kerkfabriek) | Boomgaardstraat     |
| Dreef                  | Kruisstraat  | Valkstraat          |
| Anjelierenlaan         | Kwademeersen   |                     |
| Hugo Verrieststraat    | Leeuwbrugstraat  |                     |
| Klaverstraat           | Paardekastanje   |                     |
| Lijsterstraat          | Parklaan   |                     |
| Ringlaan               | A. Rodenbachstraat<br>(deel)   |                     |
| Hofstraat              | Rozenlaan  |                     |
| Ten Kouter             | Papestraat   |                     |
| Witte Wilgenlaan       | Sint Annastraat  |                     |
|                        | Spoorweglaan   |                     |

|  |                                |  |  |
|--|--------------------------------|--|--|
|  | Sportstraat                    |  |  |
|  | Stationsplein                  |  |  |
|  | Stationsstraat                 |  |  |
|  | Sterrenboslaan                 |  |  |
|  | Tulpenlaan                     |  |  |
|  | Van Lierdestraat               |  |  |
|  | Visserstraat                   |  |  |
|  | Bosstraat                      |  |  |
|  | Omlooplaan                     |  |  |
|  | Orchideëenlaan                 |  |  |
|  | Tulpenlaan (terrein Paristyle) |  |  |

Het begin en einde van deze zone wordt telkens aangeduid door het zonale teken begin zone E9b + “schijf verplicht” + “uitgezonderd bewoners” en einde zone E9b + “schijf verplicht” + “uitgezonderd bewoners”.

#### **Artikel 4 Blauwe zone – per straat**

Ten gevolge van dit reglement is het parkeren beperkt in tijd (= blauwe zone) van toepassing in volgende straten die voorzien zijn van een verkeersbord E9a tot E9g, die zijn aangevuld met een onderbord waarop een parkeerschijf is afgebeeld + “uitgezonderd bewoners”:

| <b>Kant Kouterbaan</b> | <b>Kant Centrum</b>    |
|------------------------|------------------------|
| Kouterbaan             | Guido Gezellestraat    |
| Th. De Cleynlaan       | Koopwarenstraat (deel) |
| F. Van de Ponselelaan  |                        |
| Bloemlandstraat        |                        |

#### **Artikel 5 Bewonersparkeren**

Het bewonersparkeren wordt ingevoerd in alle zones en straten waar het parkeren in tijd is beperkt, overeenkomstig de artikelen 27.1, 27.2, 27.3.4 en 27ter van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en in toepassing van het MB van 18 december 1991 en zijn wijzigingen.

Dit wordt ter kennis gebracht door de vermelding “uitgezonderd bewoners” op de verkeersborden E9a tot E9g of met onderbord.

#### **Artikel 6 Afleveren bewonerskaarten**

In toepassing van het ministerieel besluit van 3 mei 2004 wordt het aantal bewonerskaarten of bewonersvignetten per wooneenheid beperkt tot maximum twee, indien de wooneenheid niet beschikt over een garage of standplaats. Indien de wooneenheid wel beschikt over een garage of standplaats binnen een straal van 400 meter kan men maximum één bewonerskaart krijgen.

Het afleveren van één of meerdere bewonerskaarten of bewonersvignetten is onderworpen aan het retributiereglement op bewonersparkeren – herziening – gecoördineerde tekst, goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit van 26 april 2005.

Om bewoners in straten met hoge parkeerdruk in de blauwe zone de mogelijkheid te geven om reglementair te kunnen parkeren in een aanpalende straat wordt voorgesteld om in de straten waar de parkeerdruk hoog is een bewonerskaart per sector in plaats van per straat toe te staan.

Volgende sectoren worden voorgesteld:

- Sector Burg. Rollierstraat – Kouterbaan
- Sector Vissersstraat – Leeuwbrugstraat
- Sector Bosstraat – Kruisstraat – Schoolstraat
- Sector Van Lierdestraat – Sterrenboslaan
- Sector Stationsstraat – Spoorweglaan – Stationsplein

Het terrein van de Paristyle in de Tulpenlaan wordt ingericht als buurtparking voor bewoners/handelaars van volgende straten:

- Tulpenlaan
- Spoorweglaan
- A. Rodenbachstraat
- Stationsstraat
- Stationsplein

In alle andere straten waar de blauwe zone van kracht is blijft de regel ‘enkel bewonerskaart voor domicilieadres’ van toepassing.

#### **Artikel 7 Gebruiksperiode**

Overwegende dat er veel minder parkeerdruk is in de ‘blauwe zone’ op zaterdagen dan op de overige werkdagen (maandag tot vrijdag) omdat de verkeersaantrekkende bedrijven zoals het station, kantoor directe belastingen in de Kruisstraat en andere niet werken, wordt het gebruik van de parkeerschijf binnen de blauwe zone beperkt tot werkdagen van maandag tot vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur.

Deze beperking in de ‘blauwe zone’ wordt kenbaar gemaakt met een onderbord ‘van maandag tot vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur’, dit zowel op de zonale borden als op de blauwe zone-borden per straat.

#### **Artikel 8 Afkondiging en bekendmaking**

Deze verordening zal worden afgekondigd en bekendgemaakt, overeenkomstig de art. 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

**Artikel 9** Afschrift van dit reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

NAMENS DE GEMEENTERAAD,

b.b.

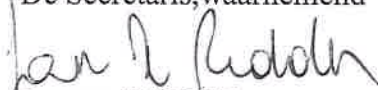
De Secretaris, waarnemend  
(get.) Jan DE RIDDER

De Voorzitter,  
(get.) Geert VAN CAUTER

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL


b.b.

De Secretaris, waarnemend

  
Jan DE RIDDER



De Voorzitter,

  
Geert VAN CAUTER