

BIJLAGE – RETRIBUTIEREGELEMANT PARKEREN: PRINCIPIELE BESLISSINGEN

1. Invorderingsprocedure retributies

Op 23/5/2023 verscheen in het Belgisch Staatsblad de wet van 4/5/2023 houdende invoeging van boek XIX “Schulden van de consument” in het Wetboek van Economisch Recht (W.E.R.). Deze nieuwe wet is ook van toepassing op parkeerretributies.

Gelet op deze nieuwe wetgeving, is het aangewezen dat het retributiereglement parkeren uitdrukkelijk verwijst naar de wijze van invordering. Dat is transparanter naar de parkeerder toe en duidelijker voor ons het kader van klachtenbehandeling en invordering (ook bij de Vrederechters).

De nieuwe invorderingsprocedure is grotendeels gelijkaardig aan de huidige invorderingsprocedure. Het grootste verschil is dat de 2^e aanmaning niet meer aangetekend verstuurd wordt en er nog een 3^e aanmaning volgt voor ondernemingen.

Aan het college wordt gevraagd onderstaand artikel op te nemen in het retributiereglement parkeren.

Ingeval van niet-betaling van de retributie “tarief blauwe zone”, en van de retributie “parkeerbiljet zonder parkeertijdbeperking”, binnen de vooropgestelde acht dagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld, per aangemaande retributie (alle tarieven/bedragen te indexeren):

<i>Verzending van een eerste aanmaning</i>	<i>0,00 EUR</i>
<i>Verzending van een tweede aanmaning</i>	<i>20,00 EUR* + intresten**</i>
<i>Verzending van een derde aanmaning door Gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming</i>	<i>tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr. de gekozen procedure (advocaat/deurwaarder***)</i>
<i>Dagvaarding voor bevoegde rechtbank</i>	

**In geval van wanbetaling door een consument is deze aanmaning in toepassing van de wetgeving schulden van de consument (Boek XIX – Wetboek Economisch Recht (W.E.R.)), waarbij, per retributie, na de eerste (gratis) betaalherinnering en wachttermijn, een tweede ingebrekestelling wordt verstuurd met een bedrag voor aanmanings- en invorderingskosten volgens de maximale*

forfaitaire vergoeding in relatie tot het verschuldigd bedrag van de vordering, uitdrukkelijk bepaald in toepassing van het wettelijk plafond voorzien in ART XIX.4, 2° W.E.R. (m.n. schulden onder de 150,00 EUR: 20,00 EUR forfaitaire verhoging).

***Te vermeerderen met de verwijntresten op de retributie vanaf de vervaldag overeenkomstig de Wet van 02/08/2022 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Deze intresten zijn in het geval van wanbetaling door een consument slechts verschuldigd vanaf het verstrijken van de wettelijk voorziene wachtermijn zoals aangeduid in de kosteloze herinnering.*

****In geval van laatste minnelijke aanmaning door Gerechtsdeurwaarder wordt het tarief gehanteerd burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (niet limitatief o.a. aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost - kwijtings-en inningsrecht) én voor de gerechtelijke fase.*

2. Bewonersparkeren op parking Westerplein

Op 01-11-2022 werd centrumparking Westerplein, een parking met 167 parkeerplaatsen op de terreinen van SVK, geopend. Sinds 01-01-2023 is deze parking betalend: 2 EUR/dag of 30 EUR/maand volgens het regime centrumparkeren (zone wit).

Gelet op de lage gemiddelde bezettingsgraad van deze parking en de hoge parkeerdruk in de aangrenzende straten wordt aan het college gevraagd om deze parking toe te voegen aan het bewonersparkeren (zone 4).

Dit biedt mogelijkheden om de aangrenzende straten kwalitatiever, veiliger en leefbaarder herin te richten omdat de negatieve parkeerbalans hierdoor in één klap zeer positief wordt. Binnen het project 'Kroonmolen aan Zet' kan hiervoor op korte termijn het nodige initiatief genomen worden. Ook op lange termijn, bij een volledige vernieuwing van de straten, biedt dit interessante mogelijkheden.

3. Signalisatie winkelparkeren

Het huidige retributiereglement laat enkel toe om winkelparkeerplaatsen (maximale parkeerduur van 30 minuten) te controleren op basis van de blauwe parkeerschijf. Aangezien de blauwe parkeerschijf steeds op het eerstvolgende half uur ingesteld moet worden, kan men in de praktijk op deze plaatsen 30 tot 60 minuten gratis parkeren.

Om dit te vermijden, is het mogelijk om op de winkelparkeerplaatsen uitgerust met sensoren (momenteel een 20-tal) het verplicht voorleggen van de blauwe parkeerschijf te schrappen. Een verkeersbord E9 met onderbord '30 min' is voldoende. Zo bedraagt de maximale parkeertijd

effectief 30 min en kan dit niet oplopen tot 60 minuten. De huidige signalisatie dient hiervoor aangepast te worden.

Aan het college wordt gevraagd om het retributiereglement aan te passen opdat het voorleggen van de blauwe parkeerschijf op winkelparkeerplaatsen die met een sensor zijn uitgerust niet meer verplicht is.

Op winkelparkeerplaatsen die niet met een sensor zijn uitgerust blijft het voorleggen van de blauwe parkeerschijf verplicht.

4. Abonnement voor zorgverleners

Met het huidige abonnement voor zorgverleners kan men maximaal 1 uur aaneensluitend parkeren per parkeersessie. Om tegemoet te komen het personeel in de thuiszorg die soms 3 à 4 uur aaneensluitend bij dezelfde klant werken, wordt aan het college gevraagd om het aantal uren op te trekken van 1 uur naar 4 uur.

5. Parkeerregime op parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

Na overleg met de deskundige duurzaamheid wordt aan het college gevraagd een nieuw artikel toe te voegen aan het retributiereglement om op parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen steeds het geldende parkeerregime toe te passen als op de omliggende reguliere parkeerplaatsen. Concreet betekent dit dat gebruikers van de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen hetzelfde tarief moeten betalen in een zone met betalend parkeerregime en de blauwe parkeerschijf moeten voorleggen in de blauwe zone. O.a. om laadpaalkleven tegen te gaan is het niet meer te verantwoorden om bestuurders van elektrische voertuigen voor onbepaalde duur een parkeerplaats in te laten nemen. De huidige signalisatie dient hiervoor aangepast te worden.

Om te werken met een geleidelijke overgang, wordt gevraagd bewoners met een geldige bewonerskaart wel nog steeds gratis en onbeperkt gebruik te laten maken van deze parkeerplaatsen. Het opleggen van een beperkte parkeerduur voor bewoners is niet evident omdat we dit niet rechtsgeldig kunnen vermelden op de signalisatie. We zouden dit enkel op de parkeerautomaten kunnen vermelden, die door bewoners met geldige bewonerskaart niet gebruikt worden.

Er wordt voorgesteld om eerst in te zetten op een duidelijk parkeerregime voor parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen. In een volgende fase, wanneer de bijkomende laadinfrastructuur volledig uitgerold is, gebruikers het gebruik van de bijkomende laadinfrastructuur gewend zijn en het na evaluatie nodig blijkt, kan er een rotatietarief worden ingevoerd, mits akkoord van Departement MOW. Dit rotatietarief, een prijs per tijdseenheid die wordt aangerekend vanaf het moment dat het voertuig is volgeladen (huidige richtprijs: 0,01 EUR/minuut), zou dan eventueel ook aan bewoners kunnen worden opgelegd.

6. Handhaven op parkeerplaatsen voor autodelen

Op parkeerplaatsen voor autodelen zijn enkel voertuigen van eigenaars toegelaten die houder zijn van een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen. Deze inbreuk is gedepenaliseerd en kan met een retributie worden gesanctioneerd. Aangezien er geen afzonderlijk artikel i.v.m. het parkeren op autodeelplaatsen in het retributiereglement werd opgenomen, twijfelt de concessiehouder die instaat voor het on-street parkeerbeheer of men retributies mag opmaken.

Aan het college wordt gevraagd een artikel aan het retributiereglement toe te voegen opdat correct parkeren op parkeerplaatsen voor autodelen zonder twijfel via de concessiehouder kan gehandhaafd worden tegen een retributiebedrag van 28 EUR per inbreuk.