



**BESLUIT
GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING 30 MAART 2023**

AANWEZIG

Voorzitter: Jo Tijtgat

Burgemeester: Claude Croes

Schepenen: Bert Schelfhout, Regine Vanwynsberghe-Rooryck, Philip Ghekiere, Matthias Vanneste, Louis Vanderbeken

Gemeenteraadsleden: Louis Haerinck, Frans Kemseke, Tundie D'hont, Jurgen Beke, Filip Terryn, Sophie Mespreuve, Marleen Prat, Rolande Libert, Sandra De Leeuw-Gousse, Marc Coppens, Maurice Bekaert, Dirk Demeurie, Yves Vande Wiele

Algemeen directeur: Karel Bauters

VERONTSCHULDIGD

Raadslid: Carl De Donder

10. Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de regeling zone met beperkte parkeertijd centrum en kern Sint-Lodewijk - aanpassing - goedkeuring

Aanleiding en context

De gemeenteraad wordt gevraagd om het aangepaste aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de regeling zone met beperkte parkeertijd in het centrum en de kern van Sint-Lodewijk goed te keuren.

Motivering

De gemeenteraad keurde in zitting van 24 oktober 2019 het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de regeling zone met beperkte parkeertijd in het centrum goed.

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 23 februari 2022 om in Sint-Lodewijk 3 parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd tot maximum 30 min. in te richten in de Kapelstraat.

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 7 september 2022 om in het centrum 6 bijkomende parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd tot maximum 30 min. in te richten en dit verspreid over volgende locaties:

- 1 parkeerplaats ter hoogte van Schoolstraat 6
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Harelbekestraat 12-26
- 1 parkeerplaats ter hoogte van Harelbekestraat 1D
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Kerkplein 9-11

Gemeente en OCMW Deerlijk

Harelbekestraat 27 - 8540 Deerlijk - 056 69 47 20 - info@deerlijk.be

Vercruyssen de Solartstraat 22 - 8540 Deerlijk - 056 73 63 30 - welzijn@deerlijk.be

Sinds geruime tijd zijn er 2 parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd tot maximum 30 min op het Neunkirchenplein. Deze werden ingericht naar aanleiding van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 november 2020 maar werden nog niet opgenomen in het aanvullend reglement.

Rekening houdend met bovengenoemde beslissingen moet artikel 3 van het aanvullend reglement aangevuld worden met volgende extra locaties voor de langsparkeerstroken:

- Harelbekestraat, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 1D
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 12-26
- Schoolstraat, over een lengte van 7 m, ter hoogte van huisnummer 6
- Kapelstraat, over een lengte van respectievelijk 6 m, ter hoogte van huisnummers 39, 57 en 78

en volgende extra locaties voor de haakse parkeerplaatsen:

- Kerkplein, 2 parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer 11
- Neunkirchenplein, 2 parkeerplaatsen, in het midden van de parking dichtbij de Hoogstraat

Het college van burgemeester en schepenen heeft voorliggend reglement besproken in zitting van 15 maart 2023 en heeft de voorzitter van de gemeenteraad verzocht de goedkeuring van dit reglement te agenderen op de eerstvolgende gemeenteraadszitting.

Omwille van de leesbaarheid wordt het aanvullend reglement volledig hernomen.

Juridische gronden

- Algemene basisbevoegdheid: Art. 40, § 3 van het Decreet Lokaal Bestuur

Financiën

De beslissing heeft geen financiële impact.

BESLUIT

Eenparig goedgekeurd

Artikel 1

De gemeenteraad besluit voorliggend reglement als volgt goed te keuren:

AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE REGELING ZONE MET BEPERKTE PARKEERTIJD CENTRUM EN KERN SINT-LODEWIJK

Art.1.

De beperkte parkeertijd (blauwe zone) wordt ingevoerd in de volgende zones:

- parking begraafplaats, begrensd ter hoogte van in-/uitrit in de Hoogstraat
- Sint-Amandusstraat - Tulpenlaan, begrensd door:
 - Sint-Amandusstraat, ter hoogte van kruispunt Hoogstraat
 - Sint-Amandusstraat, ter hoogte van kruispunt Tulpenlaan
 - Tulpenlaan, ter hoogte van bocht na/voor huisnummers 14/1
- parking Leon Defraeyeplein, begrensd ter hoogte van in-/uitrit in de Harelbekestraat

- Driesplein, begrensd door:
 - Pontstraat, ter hoogte van kruispunt Kapel Ter Rustestraat
 - René De Clercqstraat, ter hoogte van kruispunt Ververijstraat (begin beperkte parkeertijd)
 - Ververijstraat, ter hoogte van in-/uitrit parking gemeentehuis
 - Ververijstraat, ter hoogte van kruispunt Harelbekestraat (einde beperkte parkeertijd)
- Kerkplein, begrensd ter hoogte van:
 - kruispunt Harelbekestraat/Schoolstraat
 - huisnummer 22 (einde beperkte parkeertijd)
 - huisnummer 21 (begin beperkte parkeertijd)

met uitzondering van de zones vermeld in artikel 3.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a met zonale geldigheid, de parkeerschijf op het bord afgebeeld en vermelding 'uitgezonderd bewoners' op het bord.

Art.2.

De beperkte parkeertijd (blauwe zone) wordt ingevoerd voor de langsparkeerstroken in volgende straten/straatdelen:

- Hoogstraat, van kruispunt Waregemstraat/Sint-Rochusstraat tot kruispunt Rodenbachstraat/Beverenstraat, met uitzondering van de "Kus & weg zone" ter hoogte van Hoogstraat 41 (de berk)
- Comm. Edm. Ameyestraat
- Rodenbachstraat
- Harelbekestraat, van kruispunt Rodenbachstraat/Stationsstraat tot kruispunt Schoolstraat/Kerkplein/René De Clercqstraat
- Schoolstraat
- Vichtesteenweg, vanaf Schoolstraat tot huisnummer 24
- Nieuwstraat
- Sint-Rochusstraat
- Sint-Amandusstraat, ter hoogte van toegangsweg langs Residentie De Beuk (enkel parkeerstrook palend aan de toegangsweg naar de gemeentelijk basisschool de beuk) met uitzondering van de zones vermeld in artikel 3

Dit wordt als volgt gesignaleerd:

- voor langsparkeerstroken op niveau rijweg: met verkeersborden E9a met de parkeerschijf op het bord afgebeeld, onderbord met vermelding 'uitgezonderd bewoners' en opwaartse pijl om begin en neerwaartse pijl om einde van de strook aan te duiden;
- voor verhoogde langsparkeerstroken: met verkeersborden E9e, met onderbord met afbeelding parkeerschijf en vermelding 'uitgezonderd bewoners' en opwaartse pijl om begin en neerwaartse pijl om einde van de strook aan te duiden.

Art.3.

De beperkte parkeertijd tot maximum 30 minuten wordt ingevoerd voor de langsparkeerstroken in volgende straten/straatdelen:

- Hoogstraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 112-114
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 33-35
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 20-24

- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 11-13
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van Kerkplein 1
- Harelbekestraat, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 1D
- Harelbekestraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 12-26
- Schoolstraat, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 13-15
- Schoolstraat, over een lengte van 10 m, ter hoogte van huisnummer 36
- Schoolstraat, over een lengte van 7 m, ter hoogte van huisnummer 6
- Kerkplein, over een lengte van 12 m, ter hoogte van huisnummers 2-6
- Kerkplein, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 26
- Kerkplein, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 22
- Hoogstraat, over een lengte van 6 m, ter hoogte van huisnummer 105
- Kapelstraat, over een lengte van respectievelijk 6 meter, ter hoogte van huisnummer 39, 57 en 78

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a of E9e met onderbord '30 minuten' en een opwaartse pijl, met vermelding van lengte, om begin aan te duiden.

De beperkte parkeertijd tot maximum 30 minuten wordt ingevoerd voor de haakse parkeerplaatsen in volgende straten/straatdelen:

- Pontstraat, 2 parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer
- Neunkirchenplein, 2 parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer 124 (bibliotheek)
- Neunkirchenplein, 2 parkeerplaatsen, in het midden van de parking dichtbij de Hoogstraat
- Kerkplein, 2 parkeerplaatsen, ter hoogte van huisnummer 11

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a met onderbord '30 minuten' ter hoogte van elke parkeerplaats.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement vervangt het aanvullend reglement op het wegverkeer, regeling zone met beperkte parkeertijd centrum zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2019 en treedt in werking de 5^e dag na de bekendmaking van dit reglement.

Artikel 3

Dit aangepast aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**Voor eensluidend verklaard uittreksel
Opgemaakt in Deerlijk op 3-04-2023**

Karel Bauters
Algemeen directeur

Jo Tjigtat
Voorzitter gemeenteraad